

ILTIS

■ **Présentation** : novembre 1978 en version militaire ; janvier 1979 en version civile. Ce nouveau véhicule tous-terrains rappelle quelque peu l'ancienne jeep Munga fabriquée jadis par DKW. Le moteur de la 4 X 4 Itlis dérive du Passat, il est placé à l'avant du véhicule.



Le véhicule tous-terrains Volkswagen Itlis.

● **PUISSANCE FISCALE** : 10 CV.

● **MOTEUR** : 4 cylindres en ligne, refroidi par eau. 1 716 cm³ (79,5 x 86,4 mm). Compression : 8,2. Puissance DIN : 75 ch à 5 500 tours/minute. Couple : 13,8 mkg à 2 800 tours/minute. Arbre à came en tête. 1 carburateur inversé. Réservoir : 85 litres.

● **TRANSMISSION** : 4 roues motrices, déclenchables. Boîte 5 vitesses.

● **FREINS** : tambours à l'avant et à l'arrière. Servofrein monté en série.

● **DIRECTION** : à crémaillère. Pneus : 6,50 R 16 M.

● **SUSPENSIONS AV ET AR** : ressort à lames transversal. 4 roues indépendantes.

● **POIDS** : 1 550 kg.

● **DIMENSIONS** : longueur : 388 cm. Largeur : 152 cm. Hauteur : 183 cm. Empattement : 201 cm.

● **VITESSE** : 130 km/h

● **PRIX** : pas importé dans l'immédiat.