



National
Defence

Défense
nationale

C-30-108-000/ME-011

INSTALLATIONS/ASSEMBLY INSTRUCTION

PRIORITY C

**INSTALLATION OF DASH LIGHT DIMMER FOR BLACK-OUT LIGHTS IN ILTIS CDN
TRUCK UTILITY LIGHT 4×4 MILITARY DESIGN ILTIS CANADIAN SERIES**

(BILINGUAL)

INSTRUCTIONS SUR LES INSTALLATIONS/ASSEMBLAGES

PRIORITÉ C

**INSTALLATION D'UN VARIATEUR D'INTENSITÉ LUMINEUSE
AU TABLEAU DE BORD POUR LE MASQUAGE DES FEUX LA NUIT
VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER, 4×4 MODÈLE MILITAIRE VERSION CANADIENNE**

(BILINGUE)

**Issued on Authority of the Chief of the Defence Staff
Publiée avec l'autorisation du Chef d'état-major de la Défense**

**Contact Officer: DSVEM 2-2
Personne responsable: DVSGM 2-2**

**OPI: DSVEM 2
BPR: DVSGM 2**

© 1989 DND/MDN Canada

1989-10-06

PURPOSE

1. The purpose of this instruction is to provide a means of improving the driver's vision during black-out driving while in tactical operations.

WHEN INSTRUCTION SHALL BE EMBODIED

2. This instruction shall be in effect upon receipt of this instruction by unit holders and will be completed as required.

INSTALLATIONS AFFECTED

3. Light and wiring system.

EQUIPMENT/MATERIEL AFFECTED

4. Truck Utility Light 4×4 Iltis.

OBJET

1. Cette instruction a pour but d'améliorer, au cours des opérations tactiques, la visibilité du conducteur qui doit conduire la nuit un véhicule dont les feux sont masqués.

ENTRÉE EN VIGUEUR DE L'INSTRUCTION

2. Cette instruction entre en vigueur à la réception de la présente instruction par les unités détentrices et sera complétée au besoin.

INSTALLATIONS VISÉES

3. Système de lumières et de filage.

MATÉRIEL VISÉ

4. Véhicule utilitaire léger, 4×4 Iltis.

TRAINING AIDS AFFECTED

5. NA.

BY WHOM WORK INSTRUCTION SHALL BE PERFORMED

6. This instruction shall be performed by the first line maintenance organizations. Units without resources shall request second line maintenance services.

RESOURCES REQUIRED

7. The following resources are required:

- a. Work-force — Veh Tech (411) — 1.0 person-hour.
- b. Downtime — 1.0 hour.
- c. Materiel — The following items are required:

MATÉRIEL DIDACTIQUE VISÉ

5. Sans objet.

RESPONSABILITÉ

6. L'instruction sera exécutée par les services d'entretien de premier échelon. Les unités sans service d'entretien de premier échelon doivent confier le travail à un service d'entretien de deuxième échelon.

RESSOURCES NÉCESSAIRES

7. Les ressources suivantes sont nécessaires:

- a. Main-d'oeuvre — Tec V (411) — 1.0 heure-personne.
- b. Temps d'immobilisation du véhicule — 1.0 heure.
- c. Matériel — Les articles suivants sont nécessaires:

ITEM ARTICLE	STOCK NO. N° DE NOMENCLATURE	PART N° DE PIÈCE	DESCRIPTION DÉSIGNATION	UI UD	QTY PER EQPT QTÉ PAR ÉQUIP.	BASE ACC CODE CODE COMPT. DE LA BASE
1	5905-00-581-6891	MILR94	Resistor, variable 50 ohms, 2 watts Résisteur, variable, 50 ohms, 2 watts	ea unité	1	C
2	5355-00-552-1901	C4313	Knob, round, plastic, blk 1/4" dia Bouton rond en plastique noir 1/4 po. diam.	ea unité	1	C
3	6145-21-902-5048	NA S.O.	Wire, elec, 18 AWG, insulated Fil électrique, 18 AWG, isolé	m	2	C
4	5970-21-900-8318	NA S.O.	Insulation Sleeving elec (shrink tubing) 3/16 in. dia, package Tube isolant électrique 3/16 po. de diamètre (thermo rétrécissable)	in. po	4	C
5	5940-21-875-5763	T1232	Butt connector (blue) Raccord d'about (bleu)	hd cent	2	C

d. Special Tools Required — NA.

d. Outils spéciaux — Sans objet.

- k. Splice the ends of the two wires coming from the newly installed resistor to the two ends of cut wire no. 40 as shown in Figure 3.
- m. Reconnect the connector to the main light switch.
- n. Reinstall the speedometer head cover ensuring that both tabs are locked in place.
- p. Install and secure the knob (item 2) on the resistor.
- q. Carry out a functional check of the light system including the black-out selection.

NOTE

The dimmer switch must not turn off the dash light.

WEIGHT, BALANCE AND STABILITY DATA

- 11. NA.

RECORDING PROCEDURES

- 12. NA.

REPORTING PROCEDURES

- 13. NA.

FUNCTIONAL CHARACTERISTICS OF EQUIPMENT AFFECTED

- 14. NA.

ANNOTATION TO APPLICABLE TECHNICAL ORDERS

- 15. NA.

ADDITIONAL INFORMATION

- 16. NA.

REFERENCES AND OTHER DATA

- 17. The following reference applies:
 - a. Required References — NA.
 - b. Background References —

LETE Engineering Tasking Report 77228-255 (M Sqn) 14 July 1989.

- k. Ligaturer les bouts des deux fils venant du résisteur nouvellement installé et les joindre aux deux bouts du fil coupé numéro 40 comme montré à la figure 3.
- m. Rebrancher le raccord à l'interrupteur d'éclairage principal.
- n. Réinstaller la pièce de recouvrement de la tête de l'indicateur de vitesse et s'assurer que les deux attaches sont verrouillées en place.
- p. Installer et fixer le bouton sur le résisteur.
- q. Vérifier le fonctionnement du système de lumière incluant le masquage des feux.

NOTA

Le commutateur d'éclairage ne doit pas éteindre les lumières du tableau de bord.

DONNÉES DE POIDS, ÉQUILIBRE ET STABILITÉ

- 11. Sans objet.

INSCRIPTION DE LA MODIFICATION

- 12. Sans objet.

COMPTE RENDU D'EXÉCUTION

- 13. Sans objet.

CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES DU MATÉRIEL MODIFIÉ

- 14. Sans objet.

INSCRIPTION DANS LES INSTRUCTIONS TECHNIQUES PERTINENTES

- 15. Sans objet.

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- 16. Sans objet.

RÉFÉRENCES ET AUTRES DONNÉES

- 17. Les références suivantes s'appliquent:
 - a. Références nécessaires — Sans objet.
 - b. Références utiles —

CETT, Rapport d'essai technique 77228-225 (Eng Ops) 14 juillet 1989.

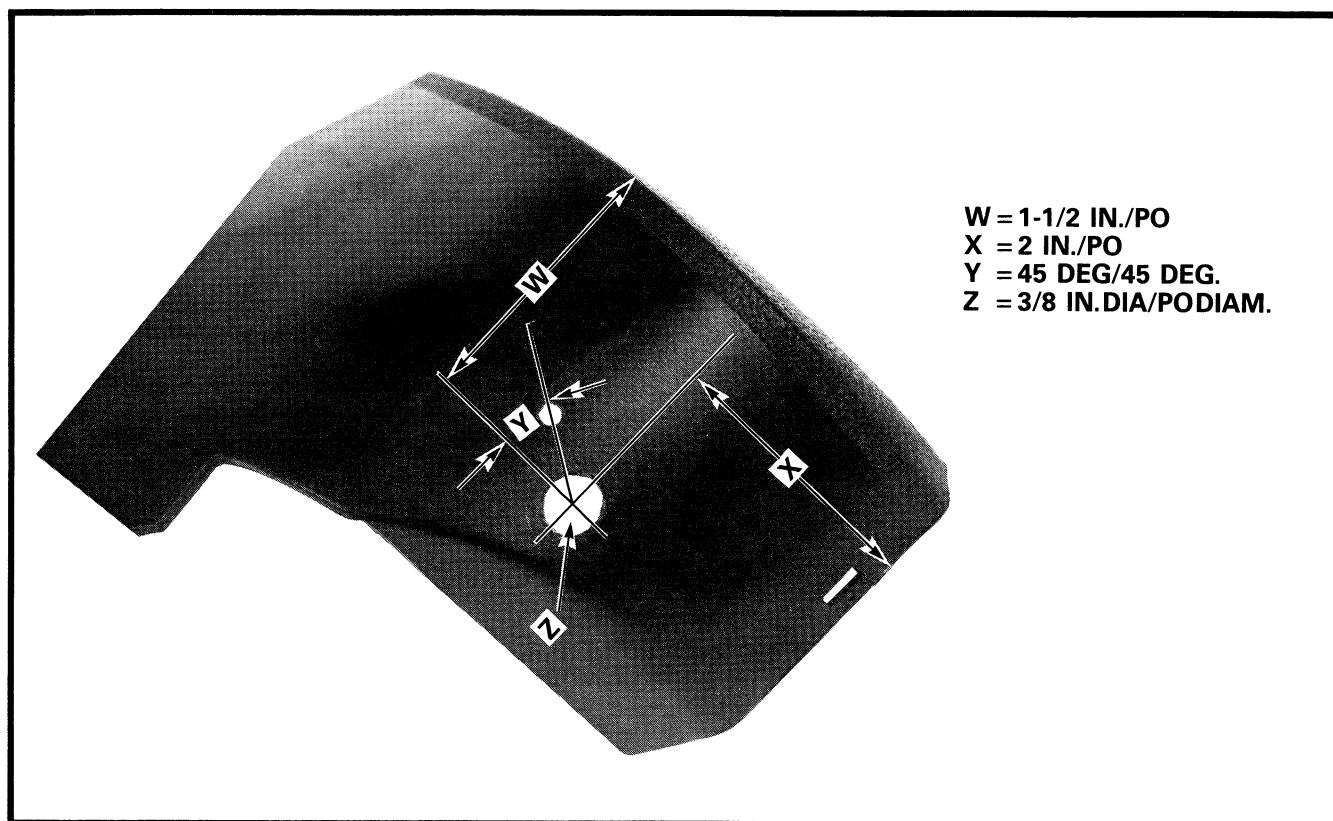


Figure 1 Location for Drilling Holes in Speedometer Head Cover (Neg EEC89-2119)

Figure 1 Endroit désigné pour le perçage des trous sur la pièce de recouvrement de la tête de l'indicateur de vitesse (Nég. EEC89-2119)

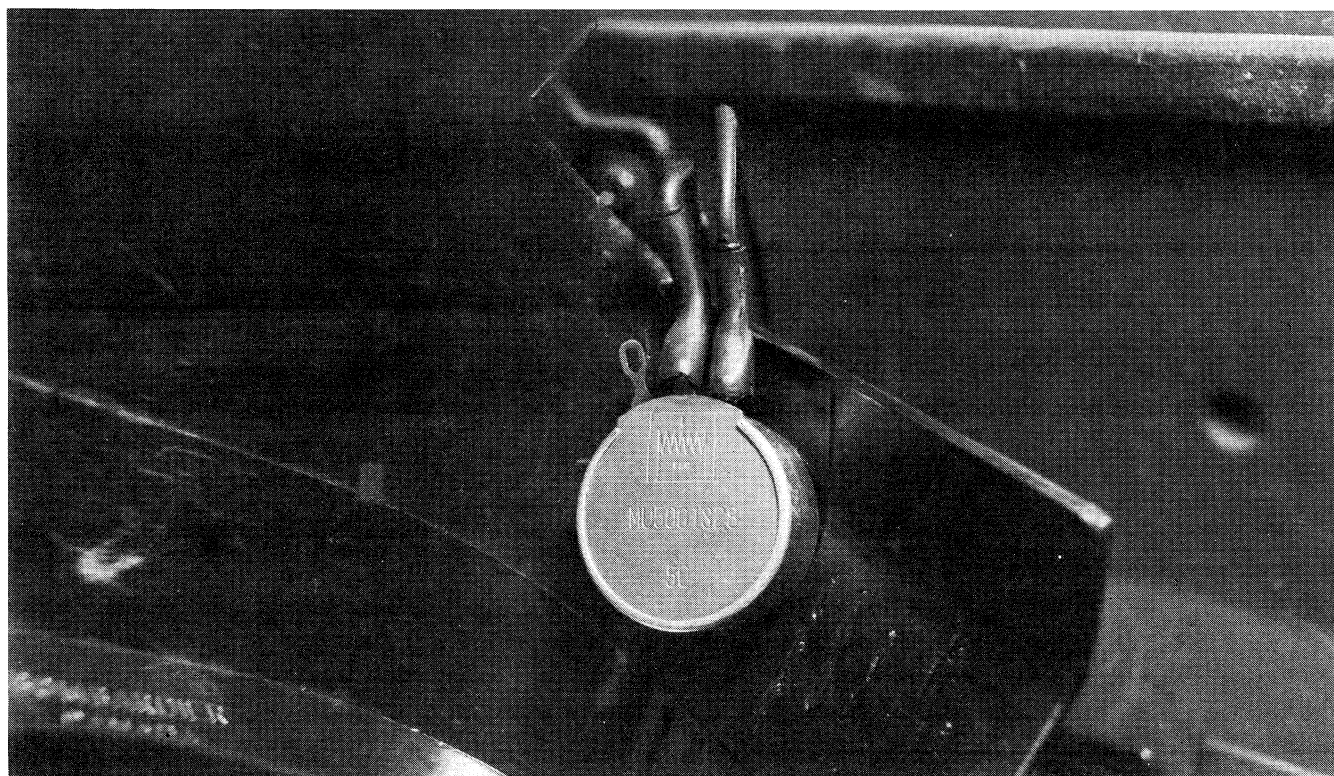


Figure 2 Wire Ends Attached to New Resistor (Neg EEC89-1506)

Figure 2 Bout du filage attaché au nouveau résisteur (Nég. EEC89-1506)

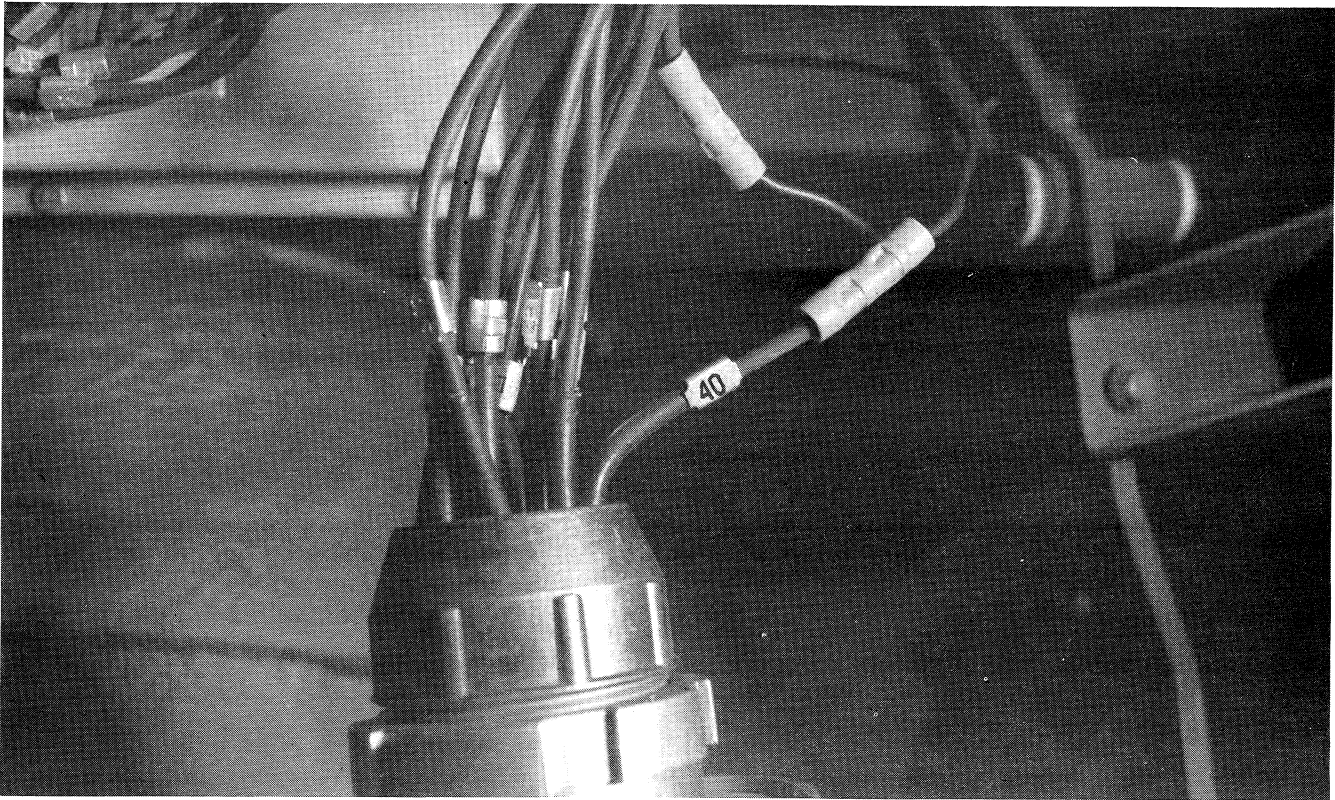


Figure 3 Wire No. 40 Cut and New Wires Spliced to Its End (Neg EEC89-1501)

Figure 3 Filage numéro 40 coupé et rassemblé (Nég. EEC89-1501)

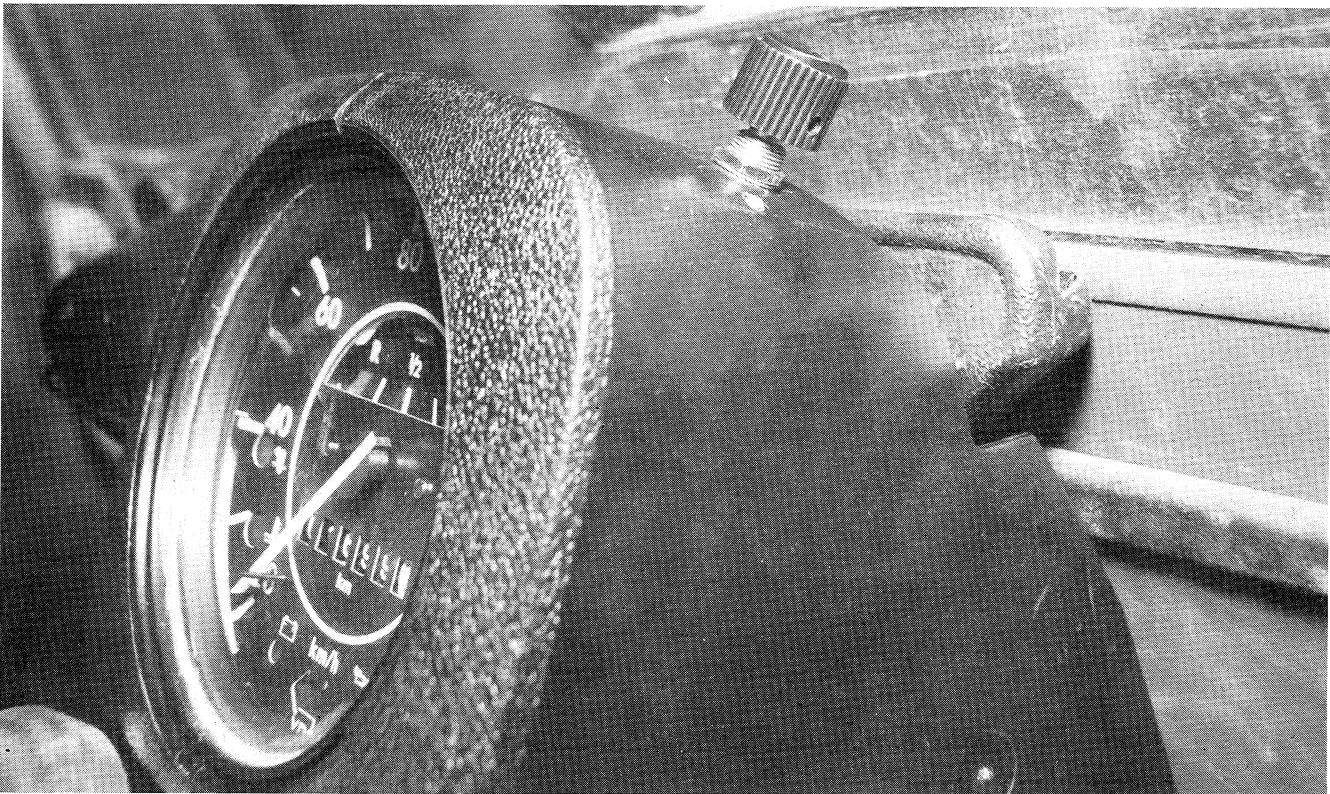


Figure 4 Speedometer Head Cover with Newly Installed Resistor with Knob (Neg EEC89-1502)

Figure 4 Pièce de recouvrement de la tête de l'indicateur de vitesse avec le bouton et nouveau résisteur nouvellement installés (Nég. EEC89-1502)