



National
Defence

Défense
nationale

C-30-108-000/CF-005

MODIFICATION INSTRUCTION

PRIORITY C

**TRANSMISSION BELL HOUSING MODIFICATION
TRUCK, UTILITY, LIGHT, 4 × 4, MILITARY DESIGN
ILTIS, CANADIAN SERIES
(BILINGUAL)**

INSTRUCTION DE MODIFICATION

PRIORITÉ C

**MODIFICATION DU CARTER DE LA BOÎTE DE VITESSES
DU CAMION UTILITAIRE LÉGER, DE CONCEPTION MILITAIRE,
4 × 4, SÉRIE CANADIENNE, ILTIS
(BILINGUE)**

**Issued on Authority of the Chief of the Defence Staff
Publiée avec l'autorisation du Chef d'état-major de la Défense**

**Contact Officer: DSVEM 2-2
Personne responsable: DVSGM 2-2**

**OPI: DSVEM
BPR: DVSGM**

© 1987 DND/MDN Canada

1987-12-03

PURPOSE

1. The purpose of this modification is to provide a means of draining entrapped water or oil from the transmission bell housing and also to provide an inspection port into the bell housing.

WHEN MODIFICATION SHALL BE EMBODIED

2. Modification shall be embodied on receipt of this instruction.

INSTALLATIONS AFFECTED

3. The installation affected is the transmission Bell Housing Assembly.

EQUIPMENT/MATERIEL AFFECTED

4. The equipment affected is all Trucks, Utility, Light, Ittis, Canadian series.

OBJET

1. Cette modification vise à fournir un moyen de vidanger complètement l'eau ou l'huile résiduelle du carter de la boîte de vitesses et offrir un orifice pour l'inspection de l'intérieur du carter.

ENTRÉE EN VIGUEUR DE LA MODIFICATION

2. Cette modification doit être effectuée sur réception de la présente instruction.

INSTALLATIONS VISÉES

3. Le carter de la boîte de vitesses.

MATÉRIEL VISÉ

4. Tous les camions utilitaires légers Ittis de la série canadienne.

TRAINING AIDS AFFECTED

5. NA.

BY WHOM WORK SHALL BE PERFORMED

6. Work shall be performed by first line maintenance organizations. Units without resources shall request second line maintenance services.

RESOURCES REQUIRED

- 7. The following resources are required:
 - a. Manpower — Veh Tech 411 — 0.5 man-hour.
 - b. Downtime — 0.5 hour.
 - c. Materiel Required — The following item is required:

ITEM ARTICLE	STOCK NO. N° DE NOMENCLATURE	PART N° DE PIÈCE	DESCRIPTION DÉSIGNATION	UI UD	QTY PER EQPT QTÉ PAR ÉQUIP.	BASE ACC CODE CODE COMPT. DE LA BASE
1	5340-01-196-3066	(3723687)	Plug, Rubber (Chrysler Corp.) Bouchon en caoutchouc (Corp. Chrysler)		1	

d. Special Tools Required — NA.

MATERIEL RENDERED SURPLUS

8. NA.

MODIFICATION OF SPARE ITEMS

9. All stock vehicles will be modified, by Base Maintenance Organizations, prior to issue.

MODIFICATION EMBODIMENT PROCEDURES

- 10. To modify the transmission bell housing proceed as follows:
 - a. On the underside of the transmission bell housing, draw a centreline along the bell housing centre web, see Figure 1.
 - b. Measure and drill a 3/4 inch diameter hole in the right side of the bell housing, so the hole centre is 3-1/2 inches from the front edge of the bell housing and 2-1/2 inches from the centreline of the housing web, see Figure 1.

MATÉRIEL DIDACTIQUE VISÉ

5. Sans objet.

RESPONSABILITÉ

6. La modification doit être effectuée par le personnel d'entretien du premier échelon. Les unités ne disposant pas des ressources nécessaires doivent recourir aux services d'entretien du deuxième échelon.

RESSOURCES NÉCESSAIRES

- 7. Les ressources suivantes sont nécessaires:
 - a. Main-d'oeuvre — 1 technicien en véhicules 411 — 0.5 heure-personne.
 - b. Temps d'immobilisation — 0.5 heure.
 - c. Matériel requis — L'article suivant est requis:

d. Outils spéciaux requis — Sans objet.

MATÉRIEL DEVENU EXCÉDENTAIRE

8. Sans objet.

MODIFICATION DES PIÈCES DE RECHANGE

9. Tous les véhicules en stock doivent être modifiés par le personnel d'entretien des bases avant leur mise en service.

MARCHE À SUIVRE

- 10. Procéder de la manière suivante pour modifier le carter de la boîte de vitesses:
 - a. Tracer une ligne médiane sous le carter, le long du palmé du carter (voir figure 1).
 - b. Mesurer et percer un trou de 3/4 po de diamètre sur le côté droit du carter, de manière à ce que le centre du trou soit à 3.5 po du bord avant du carter et à 2.5 po de la ligne médiane du palmé du carter (voir figure 1).

- c. Clean and smooth the drilled hole edge using a half round file.
- d. Install the new rubber plug securely into the drilled hole.

WEIGHT, BALANCE AND STABILITY DATA

- 11. NA.

RECORDING PROCEDURES

- 12. Mark out number 5 on the "Modification Record" plate.

REPORTING PROCEDURES

- 13. On completion, report on work order Form 1020 in accordance with C-04-025-001/AG-000 — Annex F.

FUNCTIONAL CHARACTERISTICS OF EQUIPMENT ALTERED

- 14. NA.

ANNOTATION TO APPLICABLE TECHNICAL ORDERS

- 15. NA.

ADDITIONAL INFORMATION

- 16. NA.

REFERENCES AND OTHER DATA

- 17. Background References — LETE tasking number 83603-043.

- c. Nettoyer et ébarber le trou à l'aide d'une lime plate demi-ronde.

- d. Insérer le bouchon fermement dans le trou.

POIDS, ÉQUILIBRE ET STABILITÉ

- 11. Sans objet.

INSCRIPTION DE LA MODIFICATION

- 12. Cocher le no 5 de la plaque d'enregistrement des modifications.

COMPTE RENDU D'EXÉCUTION

- 13. Une fois la modification terminée, en faire le compte rendu sur le formulaire de commande d'ouvrage 1020 conformément à l'ITFC C-04-025-001/AG-000 — Annexe F.

INCIDENCE SUR LES CARACTÉRISTIQUES OPÉRATIONNELLES

- 14. Sans objet.

INSCRIPTION DANS LES INSTRUCTIONS TECHNIQUES PERTINENTES

- 15. Sans objet.

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- 16. Sans objet.

RÉFÉRENCES ET AUTRES DONNÉES

- 17. Références utiles — no de tâche CETT 83603-043.

FRONT
AVANT

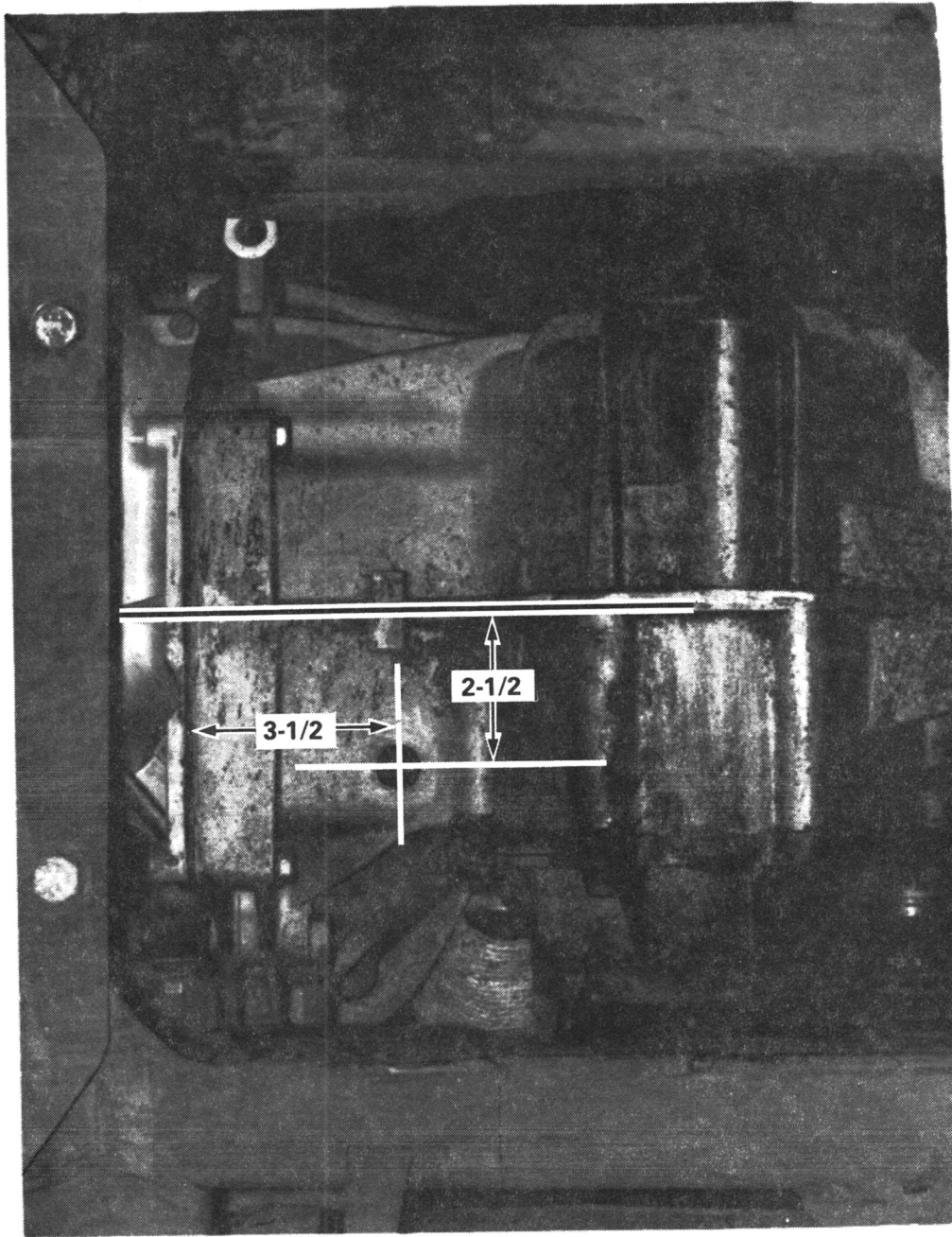


Figure 1 Measuring and Drilling Drain Hole
Figure 1 Emplacement et perçage du trou de vidange