



National
Defence

Défense
nationale

C-30-108-000/CF-003

MODIFICATION INSTRUCTION

**PRIORITY C CLUTCH BREATHER HOSE RELOCATION
TRUCK, UTILITY, LIGHT, 4 × 4, MILITARY DESIGN
ILTIS CANADIAN SERIES**

(BILINGUAL)

INSTRUCTION DE MODIFICATION

**PRIORITÉ C DÉPLACEMENT DU FLEXIBLE DU RENIFLARD D'EMBRAYAGE
VÉHICULE LÉGER UTILITAIRE 4 SUR 4, MODÈLE MILITAIRE
SÉRIE CANADIENNE ILTIS**

(BILINGUE)

Issued on Authority of the Chief of the Defence Staff
Publiée avec l'autorisation du Chef de l'état-major de la Défense

Contact Officer: DSVEM 2-2
Personne responsable: DVSGM 2-2

OPI: DSVEM
BPR: DVSGM

© 1988 DND/MDN Canada

1988-02-24

PURPOSE

1. To relocate the left-hand-side breather hose so it will not make contact with the ballast resistor.

WHEN MODIFICATION SHALL BE EMBODIED

2. On receipt of this instruction.

INSTALLATIONS AFFECTED

3. All Trucks, Utility, Light, Iltis Canadian series.

EQUIPMENT AFFECTED

4. Clutch breather hose.

OBJET

1. La présente modification vise à déplacer le tuyau souple du reniflard d'embrayage placé à gauche afin qu'il n'entre pas en contact avec la résistance ballast.

ENTRÉE EN VIGUEUR DE LA MODIFICATION

2. Dès réception de la présente instruction.

INSTALLATION VISÉE

3. Tous les véhicules légers utilitaires de série canadienne ILTIS.

MATÉRIEL VISÉ

4. Flexible du reniflard d'embrayage.

C-30-108-000/CF-003

TRAINING AIDS AFFECTED

5. NA.

BY WHOM WORK SHALL BE PERFORMED

6. First line maintenance organizations. Units without resources shall request second line maintenance services.

RESOURCES REQUIRED

7. The following resources are required:
- a. Manpower — VEH Tech (411) — 0.5 man-hours.
 - b. Downtime — 0.5 hours.
 - c. Materiel — The following items are required:

MATÉRIEL DIDACTIQUE VISÉ

5. Sans objet.

RESPONSABILITÉ

6. Groupes de maintenance de premier échelon. Les unités sans les ressources nécessaires doivent avoir recours aux services de maintenance de deuxième échelon.

RESSOURCES NÉCESSAIRES

7. Les ressources suivantes sont nécessaires:
- a. Main-d'oeuvre — TEC V (411) — 0.5 heure-personne.
 - b. Temps d'immobilisation — 0.5 heure.
 - c. Matériel — Le matériel suivant est nécessaire:

ITEM ARTICLE	STOCK NO. N° DE NOMENCLATURE	PART N° DE PIÈCE	DESCRIPTION DÉSIGNATION	UI UD	QTY PER EQPT QTÉ PAR ÉQUIP.	BASE ACC CODE CODE COMPT. DE LA BASE
1	5230-21-901-8869	B431-805-121A	Rivet, with special head Rivet à tête spécial	ea unité	1	C

- d. Special Tools Required — NA.

- d. Outils spéciaux requis — aucun.

MATERIEL RENDERED SURPLUS

8. NA.

MODIFICATION OF SPARE ITEMS

9. All stock vehicles will be modified by Base Maintenance Organizations prior to issue.

MODIFICATION EMBODIMENT PROCEDURES

10. The left-hand-side clutch breather hose is relocated to prevent the heat of the ballast resistor from burning a hole through the breather hose. To relocate the hose away from the ballast resistor, proceed as follows:

- a. Raise the vehicle hood, disconnect the left-hand-side clutch breather hose and move aside (see Figure 1).
- b. Make a copy of Figure 2 on a copier and paste the copy on a piece of cardboard. Carefully cut out the template along the drawn lines.

MATÉRIEL DEVENU EXCÉDENTAIRE

8. Sans objet.

MODIFICATION DES PIÈCES DE RECHANGE

9. Tous les véhicules de cette catégorie doivent être modifiés par les groupes de maintenance des bases avant d'être distribués.

MARCHE À SUIVRE

10. Le flexible du reniflard d'embrayage placé à gauche est déplacé afin d'empêcher la résistance ballast de le brûler et de le perforer. Pour déplacer le flexible loin de la résistance ballast, procéder comme suit:

- a. Lever le capot du véhicule, débrancher le flexible du reniflard d'embrayage gauche et le mettre de côté (voir la figure 1).
- b. Faire une photocopie de la figure 2 et la coller sur un morceau de carton. Découper soigneusement le gabarit le long des lignes.

- c. Install the template on the left side of the air duct and drill a 3 mm (1/8 in.) diameter hole into the air duct in accordance with instructions printed on the template.
- d. Remove the template and secure the special rivet (see paragraph 7) into the drilled hole.
- e. Install the breather hose and secure the hose strap to the head of the rivet.
- f. Check to make sure the breather hose is at least 9 mm (3/8 in.) away from the ballast resistor.

WEIGHT, BALANCE AND STABILITY DATA

- 11. NA.

RECORDING PROCEDURES

- 12. Mark out number 3 on the "Modification Record" plate.

REPORTING PROCEDURES

- 13. On completion, report on work order Form 1020 in accordance with C-04-025-001/G-000, Annex F.

FUNCTIONAL CHARACTERISTICS OF EQUIPMENT ALTERED

- 14. NA.

ANNOTATION TO APPLICABLE TECHNICAL ORDERS

- 15. NA.

ADDITIONAL INFORMATION

- 16. NA.

REFERENCES AND OTHER DATA

- 17. The following references apply:
 - a. Required References — Nil.
 - b. Background References — Bombardier Service Bulletin B01-034.

- c. Placer le gabarit sur le côté gauche du conduit d'air et percer un trou de 3 mm (1/8 po) dans le conduit d'air conformément aux instructions inscrites sur le gabarit.
- d. Enlever le gabarit et fixer le rivet à tête spéciale (voir le paragraphe 7) dans le trou pratiqué.
- e. Installer le flexible du reniflard et fixer le collier du flexible à la tête du rivet.
- f. S'assurer que le flexible du reniflard est à 9 mm (3/8 po) au moins de la résistance ballast.

POIDS, ÉQUILIBRE ET STABILITÉ

- 11. Sans objet.

INSCRIPTION DE LA MODIFICATION

- 12. Indiquer le nombre 3 sur la fiche de modification.

COMPTE RENDU D'EXÉCUTION

- 13. Une fois la modification terminée, faire rapport sur une formule de demande de travaux 1020 conformément à l'annexe F de la C-04-025-001/G-000.

CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES DU MATÉRIEL MODIFIÉ

- 14. Sans objet.

INSCRIPTION DANS LES INSTRUCTIONS TECHNIQUES PERTINENTES

- 15. Sans objet.

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- 16. Sans objet.

RÉFÉRENCES ET AUTRES DONNÉES

- 17. Les références suivantes sont pertinentes:
 - a. Références nécessaires — Sans objet.
 - b. Références utiles — Bulletin de service Bombardier B01-034.

C-30-108-000/CF-003

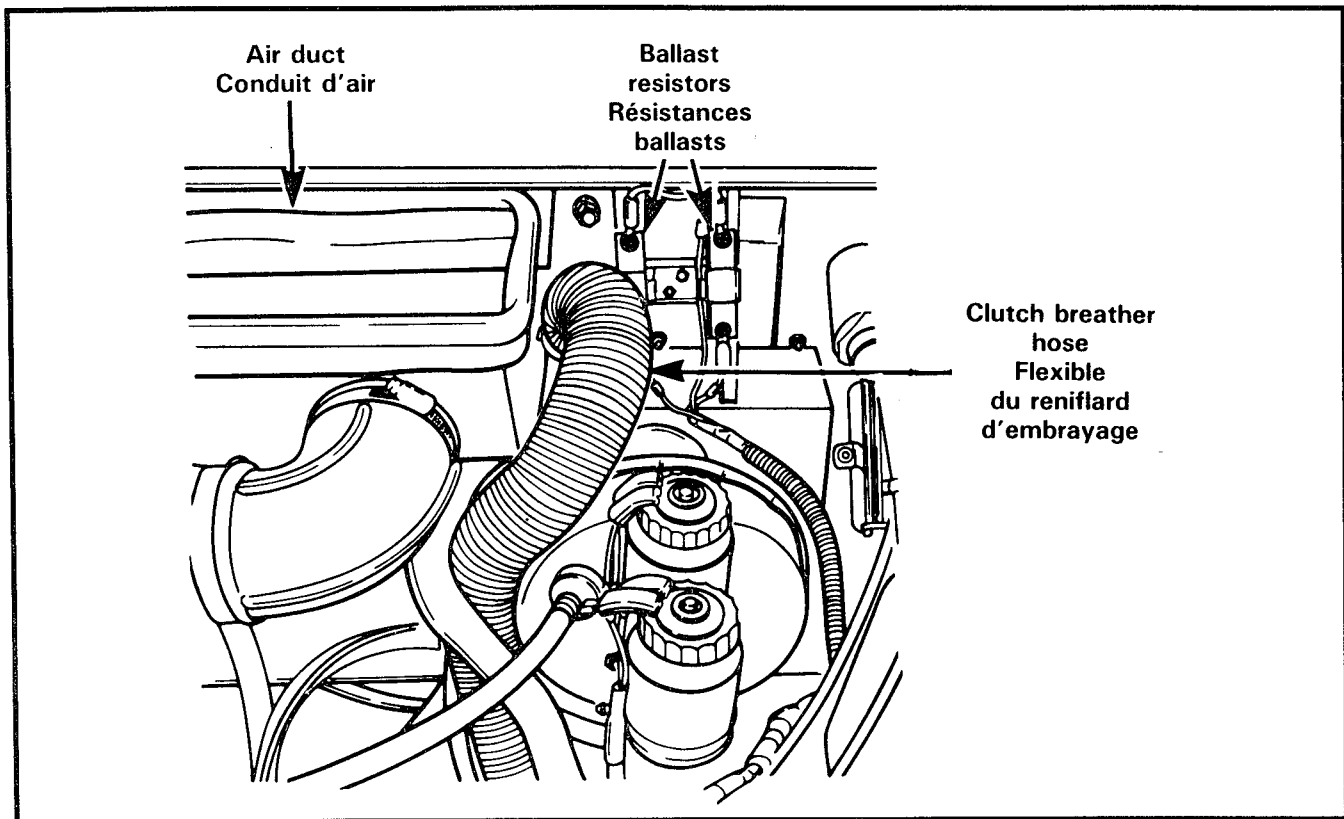


Figure 1 Installation of Clutch Breather Hose
Figure 1 Installation du flexible du reniflard d'embrayage

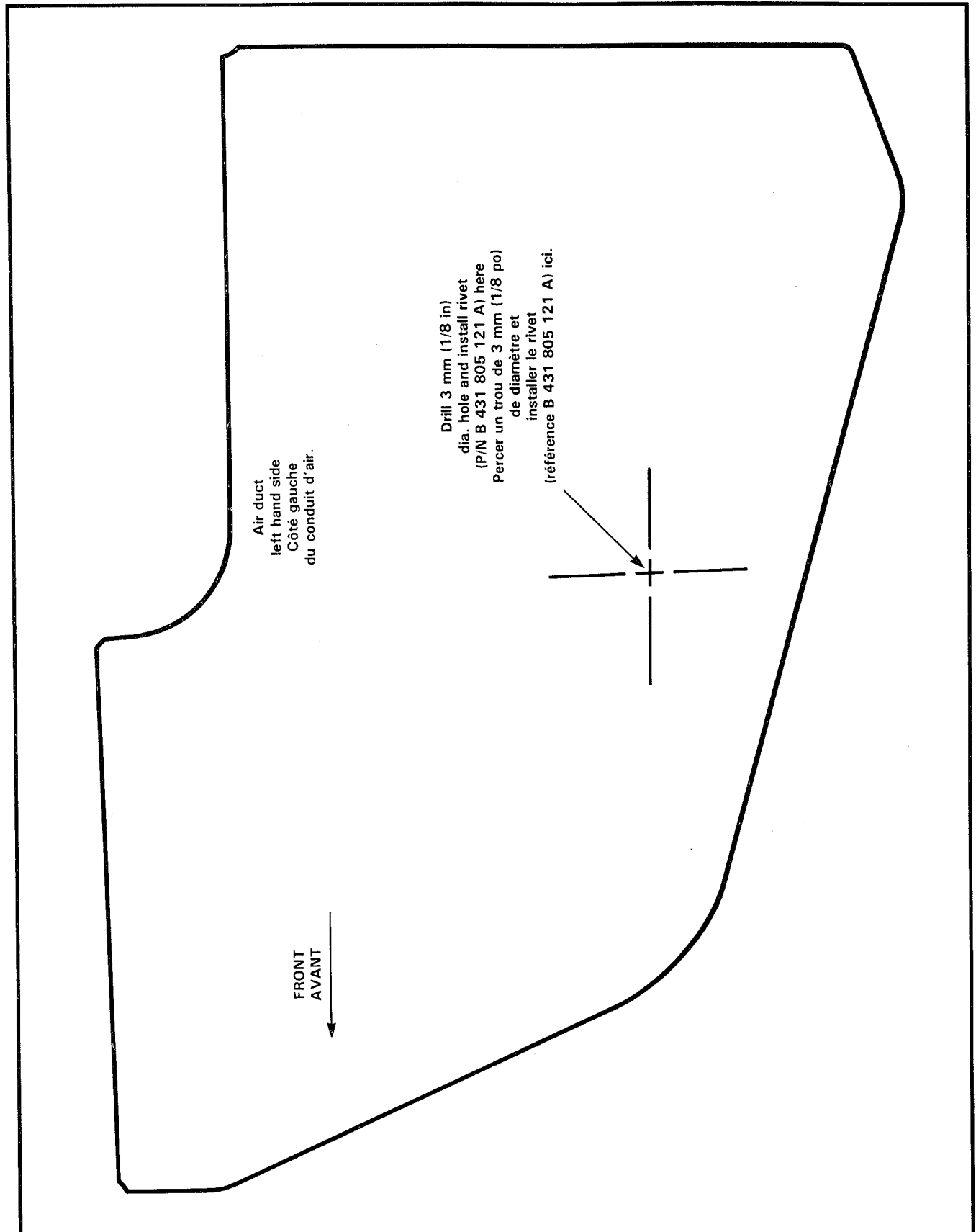


Figure 2 Air Duct Drilling Template (full size)

Figure 2 Gabarit de perçage du conduit d'air (grandeur nature)