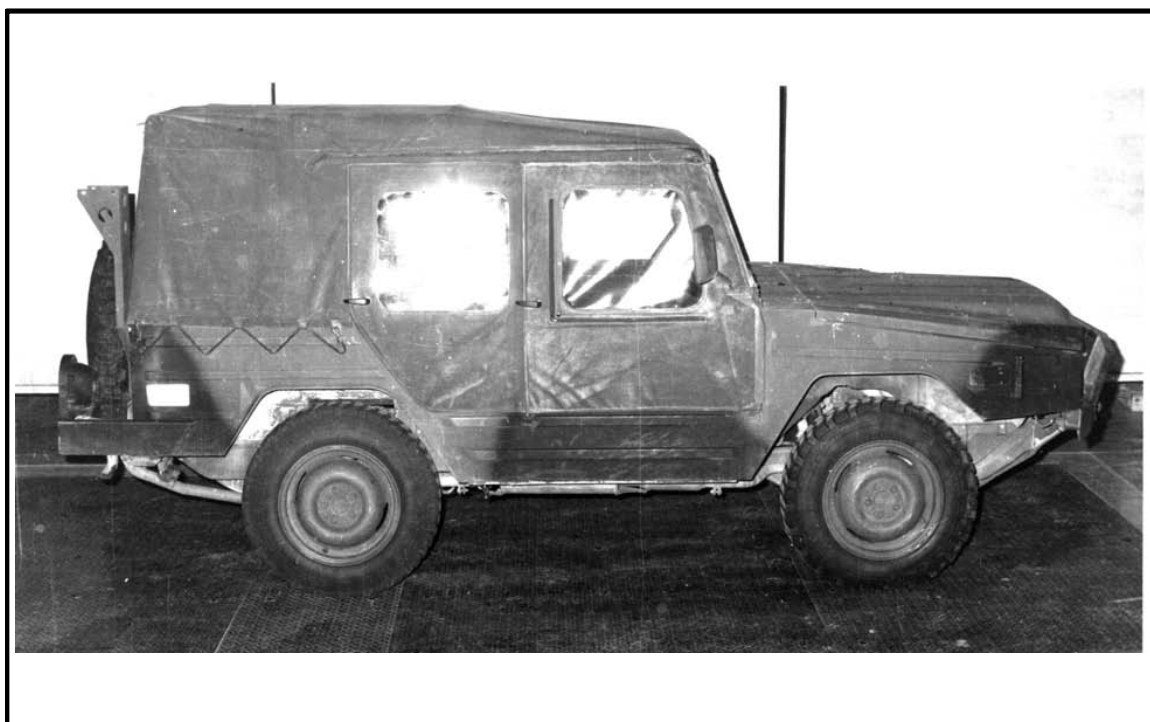




National Défense
Defence nationale

C-22-011-200/CL-025

PACKING AND RIGGING INSTRUCTIONS FOR (LVAD) OF THE ILTIS AND ILTIS SEV VARIANTS



INSTRUCTIONS DE PRÉPARATION ET D'ARRIMAGE POUR (LVAD) DU ILTIS ET DES VARIANTES VSE ILTIS

Issued on Authority of the Chief of the Defence Staff
Publiée avec l'autorisation du Chef d'état-major de la Défense

OPI: DAES 3
BPR: DSGA 3

1995-06-26
Ch/Mod 3 - 2005-11-08

Canada



CAUTION

This document may contain information that is subject to release and disclosure restrictions (i.e. ITAR, Intellectual Property, License Agreements etc). If applicable, users are to comply with these agreements and regulations.



MISE EN GARDE

Ce document peut contenir des renseignements qui sont soumis à des restrictions de publication et de divulgation. (c.-à-d., ITAR propriété intellectuelle, contrats de licence etc.) Le cas échéant, les utilisateurs doivent se conformer à ces accords et règlements.

LIST OF EFFECTIVE PAGES

Insert latest changed pages; dispose of superseded pages in accordance with applicable orders.

NOTE

The portion of the text affected by the latest change is indicated by a black vertical line in the margin of the page. Changes to illustrations are indicated by miniature pointing hands or black vertical lines.

Dates of issue for original and changed pages are:

ÉTAT DES PAGES EN VIGUEUR

Insérer les pages les plus récemment modifiées et disposer de celles qu'elles remplacent conformément aux instructions applicables.

NOTA

La partie du texte touchée par le plus récent modificatif est indiquée par une ligne verticale dans la marge. Les modifications aux illustrations sont indiquées par des mains miniatures à l'index pointé ou des lignes verticales noires.

Les dates de publication pour les pages originales et les pages modifiées sont:

Original	0	1995-06-26	Ch/Mod.	6	
Ch/Mod.	1	2000-09-13	Ch/Mod.	7	
Ch/Mod.	2	2004-04-14	Ch/Mod.	8	
Ch/Mod.	3	2005-11-08	Ch/Mod.	9	
Ch/Mod.	4		Ch/Mod.	10	
Ch/Mod.	5				

Zero in Change No. Column indicates an original page. The use of the letter E or F indicates the change is in English or French only. Total number of pages in this publication is 154 consisting of the following:

Zéro dans la colonne des modificatifs indique une page originale. La lettre E ou F indique que la modification est exclusivement en anglais ou en français. La présente publication comprend 154 pages réparties de la façon suivante:

Page No./ Numéro de page	Change No./ Numéro de modificatif	Page No./ Numéro de page	Change No./ Numéro de modificatif
Title/Titre	3	4-6 to/à 4-28	0
A to/à B/C	3	4-29	3F
i	2	4-30	0
ii to/à xvii/xviii	3	5-1/5-2	1
1-1	1	6-1	3F
1-2	3F	6-2 to/à 6-4	0
1-3 to/à 1-18	0	6-5	3
1-19 to/à 1-20	3	6-6 to/à 6-33	0
2-1 to/à 2-5	0	6-34	3
2-6	3	6-35 to/à 6-36	0
2-7 to/à 2-13	0	7-1/7-2	1
2-14	3	8-1	3F
3-1/ 3-2	1	8-2 to/à 8-4	0
4-1	3F	8-5	3
4-2 to/à 4-4	0	8-6 to/à 8-24	0
4-5	3	9-1/9-2	1

Electronic documents are subject to change, before re-using refer to the DTICS web site to verify the current version.



PUBLICATION DISCREPANCY REPORT – RAPPORT D'ÉCART AUX PUBLICATIONS

1

7

11

No. of attachments

Nombre de pièces jointes



11

Part 1 – Partie 1 (To be completed by unit – À remplir par l'unité)					
NDID No. – N° d'IDN		Title of Publication – Titre de la publication			Basic Date and Change No. Date de la publication et N° du changement
Chapter / Part Chapitre / Partie	Section	Work Package Fascicule	Page Number(s) N°(s) de page	Paragraph Paragraphe	Figure / Index No. N° de Figure / d'index
Description of Discrepancy: Description de l'écart:					
Recommended Change: Mod. recommandée					
ORIGINATOR – INITIATEUR					
(Name & Rank – Nom et grade)	(Designation – Titre)	(Tel. No. – N° de téléphone)	(Signature)	(Date)	
SUPERVISOR – SURVEILLANT					
(Name & Rank – Nom et grade)	(Designation – Titre)	(Tel. No. – N° de téléphone)	(Signature)	(Date)	
UNIT COORDINATOR – COORDONNATEUR DE L'UNITÉ					
(Name & Rank – Nom et grade)	(Designation – Titre)	(Tel. No. – N° de téléphone)	(Signature)	(Date)	

Part 2 – Partie 2 (To be completed by OPI – À remplir par BPR)				
OPI ACTION – ACTION DU BPR ☐ Accepted ☐ Rejected		STAFF ACTION – ACTION DU PERSONNEL		
OPI – BPR		OPI File No. – N° de dossier du BPR:		
_____ (Name & Rank – Nom et grade) OCI – BC	_____ (Designation – Titre)	_____ (Tel. No. – N° de téléphone)	_____ (Signature)	_____ (Date)
_____ (Name & Rank – Nom et grade)	_____ (Designation – Titre)	_____ (Tel. No. – N° de téléphone)	_____ (Signature)	_____ (Date)
OPI / OCI comments – commentaires du BPR/BC				

Instructions For Completion of the DND 2055 Publication Discrepancy Report

Utilisation du Rapport d'écart aux publications (REP) DND 2055

1. The PDR reports minor publication errors and discrepancies, including grammar, punctuation, word choice, terminology, problems in layout, format and ease of use. Changes affecting policy or procedures shall be reported using the CF 777 Unsatisfactory Condition Report or other reporting mechanisms.

2. The PDR should be typed. Legible printing is acceptable.

3. If necessary, use attachments to provide sufficient detail.

4. Identify other publications affected by this PDR on an attachment.

5. Supervisor's signature confirms the discrepancy.

6. The Unit Coordinator shall ensure the form is legible and complete and assign a serial number to each PDR. Use UIC/Year/Sequence Number (e.g. 0138/1998/001).

7. The Unit Coordinator shall FAX or mail the completed PDR to the publication OPI. Use FAX if the matter is urgent.

8. In turn, the LCMM is responsible for actioning the PDR. Once answered, a copy of the PDR is to be faxed or mailed to the originator and the original kept for archive.

1. Le Rapport d'écart aux publications (REP) sert à signaler les petites erreurs et anomalies que contiennent les publications, dont les questions de grammaire et de ponctuation, le choix des mots, la terminologie, la mise en page, la disposition typographique et la facilité d'utilisation. Si les changements se rapportent à la politique et aux procédures, il faut utiliser la formule CF 777, Rapport d'état non satisfaisant, ou d'autres rapports.

2. Il est souhaitable que le REP soit dactylographié, mais il peut aussi être rempli en caractères d'imprimerie bien lisibles.

3. Ajouter des pièces jointes s'il le faut pour donner des renseignements complets.

4. Indiquer en annexe les autres publications qui sont touchées par le rapport.

5. Le surveillant doit signer le formulaire pour confirmer l'écart.

6. Le coordonnateur de l'unité doit veiller à ce que le formulaire soit lisible et complet; il doit également attribuer à chaque REP un numéro suivant la formule CIU/année/numéro d'ordre (p.ex. 0138/1998/001).

7. Le coordonnateur de l'unité doit envoyer le REP dûment rempli au BPR de la publication, soit par la poste, soit par télécopieur. Il convient de choisir le télécopieur si la question est urgente.

8. À son tour, le GCVM doit donner suite au REP. Une fois répondu, un exemplaire du REP est télécopié ou posté à l'auteur et l'original est conservé dans les archives.

NOTES TO USERS

1. The content of this publication supersedes all ink amendment and subject equipment related messages submitted prior to this publication's basic date.
2. Any queries concerning the changes made to the content of this publication or to the subject equipment are to be addressed to the LCMM.
3. Refer to C-05-005-P03/AM-001 for the qualifications and authorizations required prior to performing maintenance tasks on "off aircraft" aviation life support equipment.

AVIS AUX USAGERS

1. Le contenu de cette publication remplace toutes les modifications imprimées et tous les messages relatifs à l'équipement visé présentés avant la date d'entrée en vigueur de la présente publication.
2. Toute question relative aux changements apportés au contenu de la présente publication ou à l'équipement visé doivent être adressée au GCVM.
3. Pour connaître les qualifications et les autorisations exigées avant l'exécution des tâches de maintenance devant être effectuées sur l'équipement de survie déposé des aéronefs, se référer à la C-05-005-P03/AM-001.

Electronic documents are subject to change, before re-using refer to the DTICS web site to verify the current version.

CONTENTS		TABLE DES MATIÈRES	
	PAGE		PAGE
PART 1 – LVAD – COMMON PROCEDURES	1-1	PARTIE 1 – LVAD – PROCÉDURES COMMUNES	1-1
GENERAL	1-1	GÉNÉRALITÉS	1-1
DESCRIPTION OF LOAD	1-2	DESCRIPTION DE LA CHARGE	1-2
PREPARATION OF VEHICLE	1-2	PRÉPARATION DU VÉHICULE	1-2
PREPARATION OF HONEYCOMB STACKS	1-13	PRÉPARATION DES PILES DE NIDS D'ABEILLES	1-13
INSTALLATION OF LIFTING PROVISIONS	1-16	INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE LEVAGE	1-16
■ APPLICABLE DND PUBLICATIONS	1-19	PUBLICATIONS DU MDN APPLICABLES	1-19 ■
PART 2 – RIGGING THE ILTIS FOR LOW VELOCITY AIRDROP (LVAD)	2-1	PARTIE 2 – ARRIMER LE ILTIS POUR LE LARGAGE À BASSE VITESSE (LVAD)	2-1
GENERAL	2-1	GÉNÉRALITÉS	2-1
ACCOMPANYING LOAD	2-1	CHARGE D'ACCOMPAGNEMENT	2-1
EQUIPMENT REQUIRED	2-1	MATÉRIEL NÉCESSAIRE	2-1
PREPARATION OF VEHICLE	2-4	PRÉPARATION DU VÉHICULE	2-4
INSTALLATION OF PARACHUTE TRAY ..	2-5	INSTALLATION DU PLATEAU DE PARACHUTE	2-5
PREPARATION OF PLATFORM	2-6	PRÉPARATION DE LA PALETTE	2-6
HONEYCOMB POSITION	2-6	POSITION DU NID D'ABEILLES	2-6
INSTALLATION OF SUSPENSION SLINGS	2-8	INSTALLATION DES ÉLINGUES DE SUSPENSION	2-8
INSTALLATION OF EXTRACTION SLINGS	2-8	INSTALLATION DES ÉLINGUES DE LARGAGE	2-8
POSITIONING THE LOAD	2-8	POSITIONNEMENT DE LA CHARGE	2-8
INSTALLATION OF LASHINGS	2-8	INSTALLATION DES SANGLES D'ARRIMAGE	2-8
INSTALLATION OF CANVAS COVER	2-10	INSTALLATION DE LA TOILE PROTECTRICE	2-10

CONTENTS		TABLE DES MATIÈRES	
	PAGE		PAGE
SAFE-TIE OF SUSPENSION SLINGS AND INSTALLATION OF DEADMAN TIES	2-11	SÉCURISATION DES ÉLINGUES DE SUSPENSION ET INSTALLATION DES TIRANTS	2-11
INSTALLATION OF CARGO PARACHUTES	2-13	INSTALLATION DES PARACHUTES À MATÉRIEL	2-13
INSTALLATION OF EXTRACTION SYSTEM	2-13	INSTALLATION DU SYSTÈME DE LARGAGE	2-13
INSTALLATION OF PARACHUTE RELEASE ASSEMBLIES	2-13	INSTALLATION DES ENSEMBLES DE DÉCLENCHEMENT AUTOMATIQUE .	2-13
INSTALLATION OF DRAG LINE	2-13	INSTALLATION D'UNE LIGNE DE PROTECTION	2-13
EMERGENCY RESTRAINT	2-14	ATTACHE D'URGENCE	2-14
EXTRACTION PARACHUTE	2-14	PARACHUTE EXTRACTEUR	2-14
MARKING THE RIGGED LOAD	2-14	MARQUER LA CHARGE ARRIMÉE	2-14
PART 3 – D E L E T E D	3-1/3-2	PARTIE 3 – S U P P R I M É	3-1/3-2
PART 4 – RIGGING THE ILTIS AMBULANCE FOR LVAD	4-1	PARTIE 4 – ARRIMER L'AMBULANCE ILTIS POUR LE LVAD	4-1
GENERAL	4-1	GÉNÉRALITÉS	4-1
DESCRIPTION OF THE LOAD	4-2	DESCRIPTION DE LA CHARGE	4-2
EQUIPMENT REQUIRED	4-2	MATÉRIEL NÉCESSAIRE	4-2
PREPARATION OF PLATFORM	4-5	PRÉPARATION DE LA PALETTE	4-5
PREPARATION AND POSITIONING OF THE LOAD	4-10	PRÉPARATION ET POSITIONNEMENT DE LA CHARGE	4-10
INSTALLATION OF PARACHUTE TRAY ..	4-22	INSTALLATION DU PLATEAU DE PARACHUTE	4-22
INSTALLATION OF LIFTING PROVISIONS	4-23	INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE LEVAGE	4-23
INSTALLATION OF SUSPENSION SLINGS	4-23	INSTALLATION DES ÉLINGUES DE SUSPENSION	4-23

CONTENTS		TABLE DES MATIÈRES	
	PAGE		PAGE
INSTALLATION OF EXTRACTION SLINGS	4-24	INSTALLATION DES ÉLINGUES DE LARGAGE	4-24
INSTALLATION OF LASHINGS	4-24	INSTALLATION DES SANGLES D'ARRIMAGE	4-24
INSTALLATION OF STRETCHERS	4-25	INSTALLATION DES CIVIÈRES	4-25
INSTALLATION OF CANVAS COVERS ...	4-25	INSTALLATION DES TOILES PROTECTRICES	4-25
SAFE-TIE OF SUSPENSION SLINGS AND INSTALLATION OF DEADMAN TIES	4-26	ATTACHE SÉCURITAIRE DES ÉLINGUES DE SUSPENSION ET INSTALLATION DES TIRANTS	4-26
INSTALLATION OF CARGO PARACHUTES	4-28	INSTALLATION DES PARACHUTES À MATÉRIEL	4-28
INSTALLATION OF EXTRACTION SYSTEM	4-28	INSTALLATION DU SYSTÈME DE LARGAGE	4-28
INSTALLATION OF PARACHUTE RELEASE ASSEMBLIES	4-29	INSTALLATION DES ENSEMBLES DE DÉCLENCHEMENT AUTOMATIQUE .	4-29
INSTALLATION OF DRAG LINE	4-29	INSTALLATION DE LA LIGNE DE PROTECTION	4-29
EMERGENCY RESTRAINT	4-29	ATTACHE D'URGENCE	4-29
EXTRACTION PARACHUTE	4-29	PARACHUTE EXTRACTEUR	4-29
MARKING THE RIGGED LOAD	4-29	MARQUER LA CHARGE ARRIMÉE	4-29
PART 5 - D E L E T E D	5-1/5-2	PARTIE 5 - S U P P R I M É	5-1/5-2
PART 6 - RIGGING THE ILTIS CABLE LAYER FOR LVAD	6-1	PARTIE 6 - ARRIMER LE POSEUR DE CÂBLE ILTIS POUR LE LVAD	6-1
GENERAL	6-1	GÉNÉRALITÉS	6-1
DESCRIPTION OF THE LOAD	6-2	DESCRIPTION DE LA CHARGE	6-2
EQUIPMENT REQUIRED	6-2	MATÉRIEL NÉCESSAIRE	6-2
PREPARATION OF PLATFORM	6-5	PRÉPARATION DE LA PALETTE	6-5

CONTENTS		TABLE DES MATIÈRES	
	PAGE		PAGE
PREPARATION AND POSITIONING OF THE LOAD	6-10	PRÉPARATION ET POSITIONNEMENT DE LA CHARGE	6-10
INSTALLATION OF PARACHUTE TRAY	6-29	INSTALLATION DU PLATEAU DE PARACHUTE	6-29
INSTALLATION OF LIFTING PROVISIONS	6-30	INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE LEVAGE	6-30
INSTALLATION OF SUSPENSION SLINGS	6-30	INSTALLATION DES ÉLINGUES DE SUSPENSION	6-30
INSTALLATION OF EXTRACTION SLINGS	6-31	INSTALLATION DES ÉLINGUES DE LARGAGE	6-31
INSTALLATION OF LASHINGS	6-31	INSTALLATION DES SANGLES D'ARRIMAGE	6-31
INSTALLATION OF CANVAS COVER	6-32	INSTALLATION DE LA TOILE PROTECTRICE	6-32
INSTALLATION OF POLES AND STOWAGE RACK	6-33	INSTALLATION DES POTEAUX ET DU BÂTI DE RANGEMENT	6-33
SAFE-TIE OF SUSPENSION SLINGS AND INSTALLATION OF DEADMAN TIES	6-34	ATTACHE SÉCURITAIRE DES ÉLINGUES DE SUSPENSION ET INSTALLATION DES TIRANTS	6-34
INSTALLATION OF CARGO PARACHUTES	6-35	INSTALLATION DES PARACHUTES À MATÉRIEL	6-35
INSTALLATION OF THE EXTRACTION SYSTEM	6-35	INSTALLATION DU SYSTÈME DE LARGAGE	6-35
INSTALLATION OF THE PARACHUTE RELEASE ASSEMBLIES	6-36	INSTALLATION DES ENSEMBLES DE DÉCLENCHEMENT AUTOMATIQUE .	6-36
INSTALLATION OF A DRAG LINE	6-36	INSTALLATION D'UNE LIGNE DE PROTECTION	6-36
EMERGENCY RESTRAINT	6-36	ATTACHE D'URGENCE	6-36
EXTRACTION PARACHUTE	6-36	PARACHUTE EXTRACTEUR	6-36
MARKING THE RIGGED LOAD	6-36	MARQUER LA CHARGE ARRIMÉE	6-36

CONTENTS		TABLE DES MATIÈRES	
	PAGE		PAGE
PART 7 – D E L E T E D	7-1/7-2	PARTIE 7 –S U P P R I M É	7-1/7-2
PART 8 – RIGGING THE ILTIS SEV VARIANTS WITH THE 1/4-TON TRAILER FOR LVAD	8-1	PARTIE 8 – ARRIMER LES VARIANTES VSE ILTIS AVEC LA REMORQUE DE 1/4 DE TONNE POUR LE LVAD	8-1
GENERAL	8-1	GÉNÉRALITÉS	8-1
DESCRIPTION OF THE LOAD	8-1	DESCRIPTION DE LA CHARGE	8-1
EQUIPMENT REQUIRED	8-2	MATÉRIEL NÉCESSAIRE	8-2
PREPARATION OF PLATFORM	8-5	PRÉPARATION DE LA PALETTE	8-5
PREPARATION AND POSITIONING OF THE LOAD	8-10	PRÉPARATION ET POSITIONNEMENT DE LA CHARGE	8-10
INSTALLATION OF PARACHUTE TRAY ..	8-12	INSTALLATION DU PLATEAU DE PARACHUTE	8-12
INSTALLATION OF EXTRACTION SLINGS	8-15	INSTALLATION DES ÉLINGUES DE LARGAGE	8-15
INSTALLATION OF LASHINGS	8-15	INSTALLATION DES SANGLES D'ARRIMAGE	8-15
INSTALLATION OF STRETCHERS OR POLES AND STOWAGE RACK	8-18	INSTALLATION DES CIVIÈRES OU DES POTEAUX ET BÂTI DE RANGEMENT	8-18
INSTALLATION OF CANVAS COVERS ...	8-19	INSTALLATION DES TOILES PROTECTRICES	8-19
SAFE-TIE OF SUSPENSION SLINGS AND INSTALLATION OF DEADMAN TIES	8-20	ATTACHE SÉCURITAIRE DES ÉLINGUES DE SUSPENSION ET INSTALLATION DES TIRANTS	8-20
INSTALLATION OF CARGO PARACHUTES	8-22	INSTALLATION DES PARACHUTES À MATÉRIEL	8-22
INSTALLATION OF EXTRACTION SYSTEM	8-22	INSTALLATION DU SYSTÈME DE LARGAGE	8-22

CONTENTS		TABLE DES MATIÈRES	
	PAGE		PAGE
INSTALLATION OF PARACHUTE RELEASE ASSEMBLIES	8-23	INSTALLATION DES ENSEMBLES DE DÉCLENCHEMENT AUTOMATIQUE	8-23
INSTALLATION OF DRAG LINE	8-24	INSTALLATION DE LA LIGNE DE PROTECTION	8-24
EMERGENCY RESTRAINT	8-24	ATTACHE D'URGENCE	8-24
EXTRACTION PARACHUTE	8-24	PARACHUTE EXTRACTEUR	8-24
MARKING OF THE RIGGED LOAD	8-24	MARQUER LA CHARGE ARRIMÉE	8-24
PART 9 - D E L E T E D	9-1/9-2	PARTIE 9 - S U P P R I M É	9-1/9-2

LIST OF FIGURES			LISTE DES FIGURES		
FIGURE	TITLE	PAGE	FIGURE	TITRE	PAGE
1-1	ILTIS	1-1	1-1	ILTIS	1-1
1-2	Doors and Tarp Ready for Packing	1-3	1-2	Portes et bâche prêts pour emballage	1-3
1-3	Rolled Tarp and Frame Secured	1-3	1-3	Bâche enroulée et bâti fixés ..	1-3
1-4	A7A Strap Routing Under Seats	1-4	1-4	Sangle A7A sous les sièges	1-4
1-5	A7A Straps Installed (Rear View)	1-5	1-5	Sangles A7A installées (vue arrière)	1-5
1-6	A7A Straps Installed (Front View)	1-5	1-6	Sangle A7A installées (vue avant)	1-5
1-7	Tool Storage Wells – Excess Space Filled	1-6	1-7	Coffres de rangement d'outils – espace libre rempli	1-6
1-8	Hood Securing Tie in Position	1-7	1-8	Attache de fixation du capot en place	1-7
1-9	Hood Secured	1-7	1-9	Capot fixé	1-7
1-10	Rear Seat Belts and Fire Extinguisher Secured	1-8	1-10	Ceintures de sécurité arrière et extincteur fixé	1-8
1-11	Gas Can and Spare Tire Secured	1-9	1-11	Bidon à essence et roue de secours fixés	1-9
1-12	Wire Cutter Holder Secured ..	1-10	1-12	Porte-cisailles fixé	1-10
1-13	Antenna Mount Protection Installed and Secured	1-11	1-13	Protection de support d'antenne installée et fixée ..	1-11
1-14	Windshield Protection Installed	1-12	1-14	Protection du pare-brise installée	1-12
1-15	Honeycomb and Plywood Dimensions	1-13	1-15	Dimensions des nids d'abeilles et du contreplaqué	1-13
1-16	Details of Stack 1	1-14	1-16	Détails de la pile 1	1-14
1-17	Details of Stack 2	1-15	1-17	Détails de la pile 2	1-15
1-18	Details of Stack 3	1-16	1-18	Détails de la pile 3	1-16

LIST OF FIGURES			LISTE DES FIGURES		
FIGURE	TITLE	PAGE	FIGURE	TITRE	PAGE
1-19	Strap Through Slot in Wheel Rim	1-17	1-19	Sangle par la fente de la jante de la roue	1-17
1-20	Tiedown Strap Routing	1-18	1-20	Cheminement de la sangle de fixation	1-18
1-21	Lifting Provision Installed	1-19/1-20	1-21	Dispositif de levage installé	1-19/1-20
2-1	Rigging Equipment Items by NSN (3 Sheets)	2-2	2-1	Articles du matériel d'arrimage par NNO (3 feuilles)	2-2
2-2	Steering Wheel and Key Secured	2-5	2-2	Volant et clé fixés	2-5
2-3	Parachute Tray Installed	2-6	2-3	Plateau de parachute installé .	2-6
2-4	Position of Honeycomb Stacks on the Platform	2-7	2-4	Position des piles de nids d'abeilles sur la palette	2-7
2-5	Lashing Instructions No.1 through No.12 (2 Sheets) ..	2-8	2-5	Instructions d'arrimage N° 1 à N° 12 (2 feuilles)	2-8
2-6	Lashings No.1 through No.12 Installed	2-10	2-6	Arrimages N° 1 à N° 12 installés	2-10
2-7	Canvas Cover Installed	2-11	2-7	Toile protectrice installée	2-11
2-8	Deadman Ties Installed	2-12	2-8	Tirants installés	2-12
2-9	Suspension Slings Safe-tied .	2-13	2-9	Élingues de suspension attachée sécuritairement	2-13
2-10	ILTIS rigged for LVAD	2-14	2-10	ILTIS arrimé pour le LVAD ...	2-14
3-1 to 3-6	D E L E T E D	3-1/3-2	3-1 à 3-6	S U P P R I M É	3-1/3-2
4-1	The ILTIS Ambulance	4-1	4-1	Ambulance ILTIS	4-1
4-2	Rigging Equipment Items by NSN (4 Sheets)	4-2	4-2	Articles du matériel d'arrimage par NNO (4 feuilles)	4-2
4-3	Honeycomb and Plywood Dimensions	4-6	4-3	Dimensions des nids d'abeilles et du contreplaqué	4-6
4-4	Details of Stack 1	4-7	4-4	Détails de la pile 1	4-7

LIST OF FIGURES			LISTE DES FIGURES		
FIGURE	TITLE	PAGE	FIGURE	TITRE	PAGE
4-5	Details of Stack 2	4-8	4-5	Détails de la pile 2	4-8
4-6	Details of Stack 3	4-9	4-6	Détails de la pile 3	4-9
4-7	Position of Honeycomb Stacks on the Platform	4-10	4-7	Position des piles de nids d'abeilles sur la palette	4-10
4-8	Folded Top Frame with Extension Canvas, Door Bag and Honeycomb Secured	4-11	4-8	Bâti supérieur plié avec la toile de rallonge, le sac à porte et le nid d'abeilles fixés	4-11
4-9	Stretcher Carrier Secured . . .	4-12	4-9	Porte-civière fixé	4-12
4-10	Rotary Flasher Light Support Pole Secured	4-13	4-10	Mât du gyrophare fixé	4-13
4-11	Tool Storage Wells Excess Space Filled with Horsehair .	4-14	4-11	Espace en trop des coffres de rangement d'outils rempli de crin	4-14
4-12	Type III Nylon Cord through the Locking Hole on Hood	4-15	4-12	Corde de nylon de type III par le trou de verrouillage sur le capot	4-15
4-13	Hood Secured	4-16	4-13	Capot fixé	4-16
4-14	Jerrycan Secured	4-17	4-14	Bidon fixé	4-17
4-15	Spare Tire Secured	4-18	4-15	Roue de secours fixée	4-18
4-16	Medical Supply Box Secured	4-19	4-16	Boîte de fournitures médicales fixée	4-19
4-17	Wire Cutter Holder Secured . .	4-20	4-17	Porte-cisailles fixé	4-20
4-18	Windshield Protection Installed	4-21	4-18	Protection du pare-brise installée	4-21
4-19	Key and Steering Wheel Secured	4-22	4-19	Clé et volant fixés	4-22
4-20	Parachute Tray Installed	4-23	4-20	Plateau de parachute installé	4-23
4-21	Lashing Instructions No.1 through No.12	4-24	4-21	Instructions d'arrimage N° 1 à N° 12	4-24

LIST OF FIGURES			LISTE DES FIGURES		
FIGURE	TITLE	PAGE	FIGURE	TITRE	PAGE
4-22	Lashings No.1 through No.12 Installed	4-25	4-22	Arrimages N° 1 à N° 12 installés	4-25
4-23	Installation of Canvas Cover	4-26	4-23	Installation de la toile protectrice	4-26
4-24	Deadman Ties Installed	4-27	4-24	Tirants Installés	4-27
4-25	Suspension Slings Safe-tied	4-28	4-25	Élingues de suspension attachées sécuritairement ..	4-28
4-26	ILTIS rigged for LVAD	4-30	4-26	ILTIS arrimé pour le LVAD ...	4-30
5-1 to 5-23	D E L E T E D	5-1/5-2	5-1 à 5-23	S U P P R I M É	5-1/5-2
6-1	The ILTIS Cable Layer	6-1	6-1	Poseur de câble ILTIS	6-1
6-2	Rigging Equipment Items by NSN (4 Sheets)	6-2	6-2	Articles du matériel d'arrimage par NNO (4 feuilles)	6-2
6-3	Honeycomb and Plywood Dimensions	6-6	6-3	Dimensions des nids d'abeilles et du contreplaqué	6-6
6-4	Details of Stack 1	6-7	6-4	Détails de la pile 1	6-7
6-5	Details of Stack 2	6-8	6-5	Détails de la pile 2	6-8
6-6	Details of Stack 3	6-9	6-6	Détails de la pile 3	6-9
6-7	Position of Honeycomb Stacks on the Platform	6-10	6-7	Position des piles de nids d'abeilles sur la palette	6-10
6-8	Pickhead, Pickhandle, Crookstick and Wheel Chock Secured	6-12	6-8	Tête de pic, manche de pic, perche à crochet et cale de roue fixés	6-12
6-9	A7A Straps Through Outboard Seat Support Bracket	6-12	6-9	Sangles A7A par la ferrure de support extérieure du siège .	6-12
6-10	Rolled Up Tarp In Position ...	6-13	6-10	Bâche enroulée en position ..	6-13
6-11	Roof Rack Positioned and Secured	6-14	6-11	Galerie positionnée et fixée ..	6-14
6-12	Door Bag Positioned and Secured	6-15	6-12	Sac à porte positionné et fixé	6-15

LIST OF FIGURES			LISTE DES FIGURES		
FIGURE	TITLE	PAGE	FIGURE	TITRE	PAGE
6-13	Tool Storage Wells Excess Space Filled with Horsehair	6-16	6-13	Espace en trop des coffres de rangement d'outils rempli de crin	6-16
6-14	Type III Nylon Cord through the Locking Hole on Hood ..	6-17	6-14	Corde de nylon de type III par le trou de verrouillage sur le capot	6-17
6-15	Hood Secured	6-17	6-15	Capot fixé	6-17
6-16	Jerrycan Secured	6-18	6-16	Bidon fixé	6-18
6-17	Spare Tire Secured	6-19	6-17	Roue de secours fixée	6-19
6-18	Wire Cutter Holder Secured ..	6-20	6-18	Porte-cisailles fixé	6-20
6-19	Reel Retaining Bars Secured	6-21	6-19	Barres de retenue de dévidoir fixées	6-21
6-20	Reels Secured Together With Type III Nylon and Clevises Installed	6-22	6-20	Dévidoirs fixés ensemble avec la corde de nylon de type III et les chapes installées	6-22
6-21	Reels Secured for Forward and Aft Movement	6-23	6-21	Dévidoirs fixés pour contrer le mouvement de l'avant à l'arrière	6-23
6-22	Reels Secured for Vertical Movement	6-24	6-22	Dévidoirs fixés pour contrer le mouvement vertical	6-24
6-23	Honeycomb Between Reels and Door Bag	6-25	6-23	Nid d'abeilles entre les dévidoirs et le sac à porte	6-25
6-24	Reeling Machine Honeycomb Support and Honeycomb Plus 3/4-inch (6.35 mm) Plywood Across Top of Storage Container	6-26	6-24	Support de nid d'abeilles de l'enrouleur et nid d'abeilles plus contreplaqué de 3/4 (6.35 mm) pouce sur le dessus du contenant d'entreposage ...	6-26
6-25	Ladder Secured in Position ..	6-27	6-25	Échelle fixée en position	6-27
6-26	Windshield Protection Installed	6-28	6-26	Protection du pare-brise installée	6-28
6-27	Key and Steering Wheel Secured	6-29	6-27	Clé et volant fixés	6-29

LIST OF FIGURES			LISTE DES FIGURES		
FIGURE	TITLE	PAGE	FIGURE	TITRE	PAGE
6-28	Parachute Tray Installed	6-30	6-28	Plateau de parachute installé	6-30
6-29	Lashing Instructions No.1 through No.12	6-31	6-29	Instructions d'arrimage N° 1 à N° 12	6-31
6-30	Lashings No.1 through No.12 Installed	6-32	6-30	Arrimages N° 1 à N° 12 installés	6-32
6-31	Poles Installed and Secured	6-33	6-31	Poteaux installés et fixés	6-33
6-32	Deadman Ties Installed	6-34	6-32	Tirants Installés	6-34
6-33	Suspension Slings Safe-tied	6-35	6-33	Élingues de suspension attachées sécuritairement	6-35
7-1 to 7-32	D E L E T E D	7-1/7-2	7-1 à 7-32	S U P P R I M É	7-1/7-2
8-1	Rigging Equipment Items by NSN (4 Sheets)	8-2	8-1	Articles du matériel d'arrimage par NNO (4 feuilles)	8-2
8-2	Honeycomb and Plywood Dimensions	8-6	8-2	Dimensions des nids d'abeilles et du contreplaqué	8-6
8-3	Details of Stack 1	8-7	8-3	Détails de la pile 1	8-7
8-4	Details of Stack 2	8-8	8-4	Détails de la pile 2	8-8
8-5	Details of Stack 3	8-9	8-5	Détails de la pile 3	8-9
8-6	Position of Honeycomb Stacks on the Platform	8-10	8-6	Position des piles de nids d'abeilles sur la palette	8-10
8-7	Vehicle and Trailer Positioned on the Platform	8-11	8-7	Véhicule et remorque positionnés sur la palette	8-11
8-8	Parachute Tray	8-12	8-8	Plateau de parachute	8-12
8-9	Parachute Tray Positioned and Secured	8-13	8-9	Plateau de parachute positionné et fixé	8-13
8-10	Suspension Slings Installed	8-14	8-10	Élingues de suspension installées	8-14
8-11	Lashing Instructions No.1 through No.26 (2 Sheets)	8-15	8-11	Instructions d'arrimage N° 1 à N° 26 (2 feuilles)	8-15

LIST OF FIGURES			LISTE DES FIGURES		
FIGURE	TITLE	PAGE	FIGURE	TITRE	PAGE
8-12	Lashings No.1 through No.12 Installed	8-17	8-12	Arrimages N° 1 à N° 12 installés	8-17
8-13	Lashings No.13 through No.26 Installed	8-17	8-13	Arrimages N° 13 à N° 26 installés	8-17
8-14	Lashings No.1 through No.26 Installed	8-18	8-14	Arrimages N° 1 à N° 26 installés	8-18
8-15	Poles Installed and Secured .	8-19	8-15	Poteaux installés et fixés	8-19
8-16	Canvas Cover Installed on Vehicle and Trailer	8-20	8-16	Toile protectrice installée sur le véhicule et la remorque ..	8-20
8-17	Deadman Ties Installed	8-21	8-17	Tirants installés	8-21
8-18	Suspension Slings Safe-tied	8-22	8-18	Élingues de suspension attachées sécuritairement ..	8-22
8-19	Extraction System Installed ..	8-23	8-19	Système de largage installé ..	8-23
8-20	ILTIS SEV Variant and Trailer Rigged for LVAD	8-24	8-20	Variante VSE ILTIS et remorque arrimées pour le LVAD	8-24
9-1 to 9-13	D E L E T E D	9-1/9-2	9-1 à 9-13	S U P P R I M É	9-1/9-2

Electronic documents are subject to change, before re-using refer to the DTICS web site to verify the current version.

PART 1

LVAD – COMMON PROCEDURES

GENERAL

1. The ILTIS is a standard airdrop load for LVAD drops, see Figure 1-1.

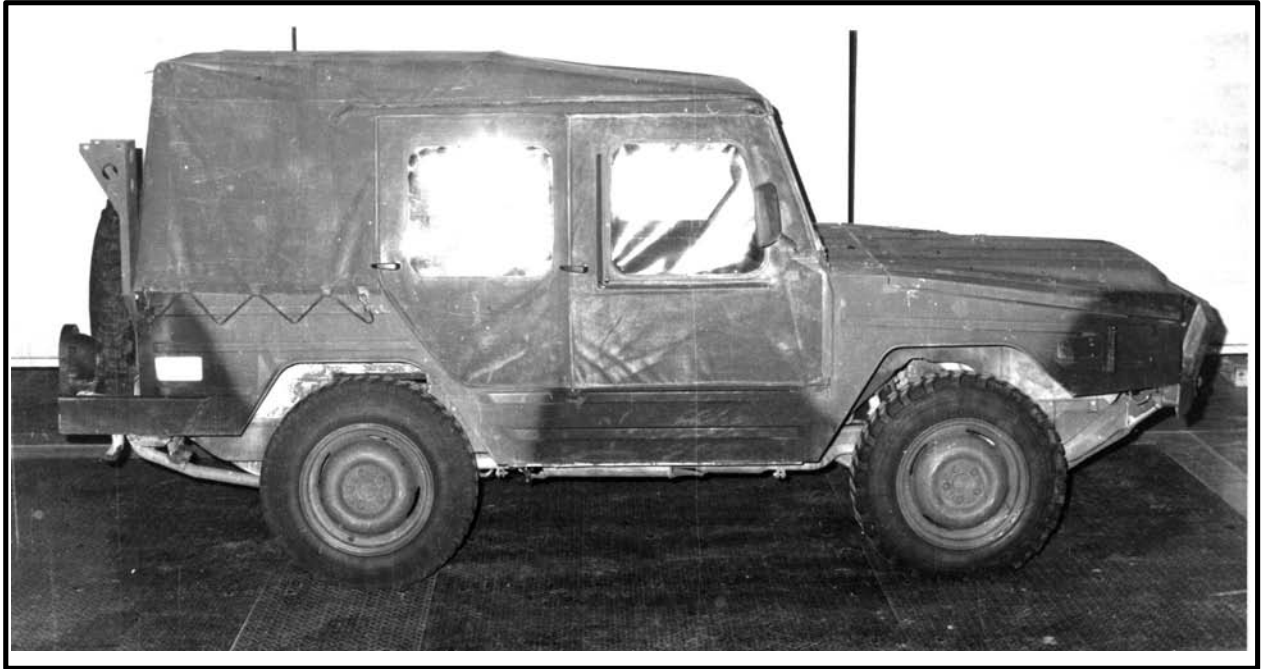


Figure 1-1 ILTIS

Figure 1-1 ILTIS

2. Allow a four person OSQ BM qualified crew four hours to rig LVAD load.
3. The minimum and maximum permissible rigged weights for LVAD are determined by platform and parachute limitations. An accompanying load may be added provided the suspended weight remains within the acceptable load range of the parachute system used, the platform is not overloaded and the centre of gravity (C of G) falls within the prescribed longitudinal and lateral limitations.

PARTIE 1

LVAD – PROCÉDURES D'USAGE COURANT

GÉNÉRALITÉS

1. Le ILTIS est une charge de largage standard pour les largages LVAD , voir la figure 1-1.

2. Allouer quatre heures à un équipage de quatre personnes CQS BM pour arrimer la charge LVAD.

3. Les limites de la palette et du parachute déterminent les poids arrimés minimal et maximal permis pour le LVAD. On peut ajouter une charge d'accompagnement à condition que le poids suspendu demeure dans la plage des charges acceptables du système de parachute utilisé, la palette ne soit pas surchargée et le centre de gravité (C de G) soit à l'intérieur des limites longitudinales et latérales prescrites.



An internal accompanying load must not exceed the vehicle's rated capacity.



When rigged weights vary from those listed in this publication the appropriate rigging procedures and equipment must be adhered to in accordance with all other restrictions and limitations.

4. This vehicle is to be prepared for airdrop in accordance with A-LM-117-001/FP-001.

DESCRIPTION OF LOAD

5. The vehicle is 153 inches (3.88 m) long, 59 inches (1.50 m) wide and 72 inches (1.82 m) high. The C of G is approximately 47 inches (1.19 m) aft of the front wheel hub. Rigged dimensions for LVAD are shown in Parts 2 and 3 respectively.

PREPARATION OF VEHICLE

6. Prepare the vehicle as follows:
- Remove the doors and place them in their protective bag.
 - Remove the tarp and lay it out flat.
 - Remove the tarp frame and collapse into individual pieces. Secure the pins and bolts against loss with gun tape. Separate the individual pieces into two separate bundles of curved and straight pieces. Secure the bundles with gun tape and place on tarp, see Figure 1-2. Roll the tarp to form a tight compact bundle and secure with three ties of 1/4-inch cotton webbing. Route four ties of Type III nylon cord through the holes on the inside back of the vehicle cargo compartment. Tightly secure the rolled tarp across the back of the vehicle, see Figure 1-3.



Une charge d'accompagnement interne ne doit pas dépasser la capacité nominale du véhicule.



Lorsque les poids arrimés varient de ceux énumérés dans la présente publication, on doit suivre et utiliser les procédures d'arrimage appropriées et l'équipement conformément à toutes les autres restrictions et limites.

4. Le véhicule doit être préparé au largage conformément à A-LM-117-001/FP-002.

DESCRIPTION DE LA CHARGE

5. Le véhicule a 153 pouces (3.88 m) de longueur, 59 pouces (1.49 m) de largeur et 72 pouces (1.82 m) de hauteur. Le C de G est à environ 47 pouces (1.19 m) à l'arrière du moyeu de la roue avant. Les dimensions arrimées pour le LVAD sont indiquées dans les parties 2 et 3 respectivement.

PRÉPARATION DU VÉHICULE

6. Préparer le véhicule de la façon suivante:
- Enlever les portes et les placer dans leur sac protecteur.
 - Enlever la bâche et l'étendre.
 - Enlever le bâti de la bâche et le plier en pièces individuelles. Fixer les goupilles et les boulons avec du ruban adhésif (gun tape) pour éviter de les perdre. Séparer les pièces individuellement en deux paquets distincts de pièces courbées et de pièces droites. Fixer les paquets avec du ruban adhésif (gun tape) et les placer sur la bâche, voir la figure 1-2. Enrouler la bâche pour former un paquet compact serré et le fixer avec trois attaches de sangle de coton de 1/4 pouce. Passer quatre attaches de corde de nylon de type III par les trous situés à l'intérieur arrière de la boîte de chargement du véhicule. Fixer solidement la bâche enroulée sur l'arrière du véhicule, voir la figure 1-3.



Figure 1-2 Doors and Tarp Ready for Packing

Figure 1-2 Portes et bâche prêts pour emballage



Figure 1-3 Rolled Tarp and Frame Secured

Figure 1-3 Bâche enroulée et bâti fixés

- d. Fold the rear seats forward and route an A7A strap under each rear seat and under the back of each front seat, see Figure 1-4. Place the door bag on top of the A7A straps between the front and rear seats. Move the front seats fully to the rear and secure the two A7A straps. Route an additional A7A strap horizontally around the forward vertical post of the roll bar to encompass the back of the front seats, door bag and the tilted rear seats, see Figures 1-5 and 1-6.

- d. Plier les sièges arrière vers l'avant et passer une sangle A7A sous chaque siège arrière et sous l'arrière de chaque siège avant, voir la figure 1-4. Placer le sac à porte sur les sangles A7A entre les sièges avant et arrière. Déplacer les sièges avant complètement vers l'arrière et fixer les deux sangles A7A. Passer une sangle A7A additionnelle horizontalement autour du poteau vertical avant de l'arceau pour ceindre le dossier des sièges avant, le sac à porte et les sièges arrière inclinés, voir les figures 1-5 et 1-6.



Figure 1-4 A7A Strap Routing Under Seats

Figure 1-4 Sangle A7A sous les sièges



Figure 1-5 A7A Straps Installed (Rear View)

Figure 1-5 Sangles A7A installées (vue arrière)



Figure 1-6 A7A Straps Installed (Front View)

Figure 1-6 Sangle A7A installées (vue avant)

- e. Remove the shovel from its bracket under vehicle hood. Position the shovel on the right side of the right front seat with the handle in the rifle bracket. Secure the shovel to the seat frame with ties of Type III nylon cord.
 - f. Place the vehicle chock behind the right front seat and secure it to the vertical post of the roll bar with Type III nylon cord.
 - g. Remove the inside and outside rearview mirrors and wrap individually with horsehair secured with gun tape and place in a tool storage well. Place tools and associated equipment in the storage wells and fill any excess space with horsehair. Cut a piece of horsehair the size of each tool storage well and place it on top to fill the space between the well and the inside of the hood, see Figure 1-7.
- e. Enlever la pelle de son support sous le capot du véhicule. Placer la pelle à la droite du siège avant droit avec le manche dans le support d'arme. Fixer la pelle au bâti du siège avec des attaches de corde de nylon de type III.
 - f. Placer la cale du véhicule derrière le siège avant droit et la fixer au poteau vertical de l'arceau avec de la corde de nylon de type III.
 - g. Enlever les rétroviseurs intérieur et extérieurs, les envelopper individuellement avec du crin, fixer avec du ruban adhésif (gun tape) et placer dans un coffre de rangement d'outils. Placer les outils et le matériel connexe dans les coffres de rangement et remplir tout espace libre de crin. Couper une pièce de crin de la grandeur de chaque coffre de rangement d'outils et la placer sur le dessus pour remplir l'espace entre le coffre et l'intérieur du capot, voir la figure 1-7.



Figure 1-7 Tool Storage Wells – Excess Space Filled

Figure 1-7 Coffres de rangement d'outils – espace libre rempli

- h. Tie a length of Type III nylon cord through the locking hole in the front of grill and hood, see Figure 1-8. Close the hood and secure the Type III nylon cord to the bush guard. Secure the hood hold downs and tie each to a bracket on the hood using 1/4-inch cotton webbing, see Figure 1-9.
- h. Attacher une longueur de corde de nylon de type III dans le trou de verrouillage dans l'avant de la grille et du capot, voir la figure 1-8. Fermer le capot et fixer la corde de nylon de type III à l'écran à buisson. Fixer les attaches de fixation du capot et attacher chacune d'elles à un support sur le capot avec une sangle de coton de 1/4 pouce, voir la figure 1-9.

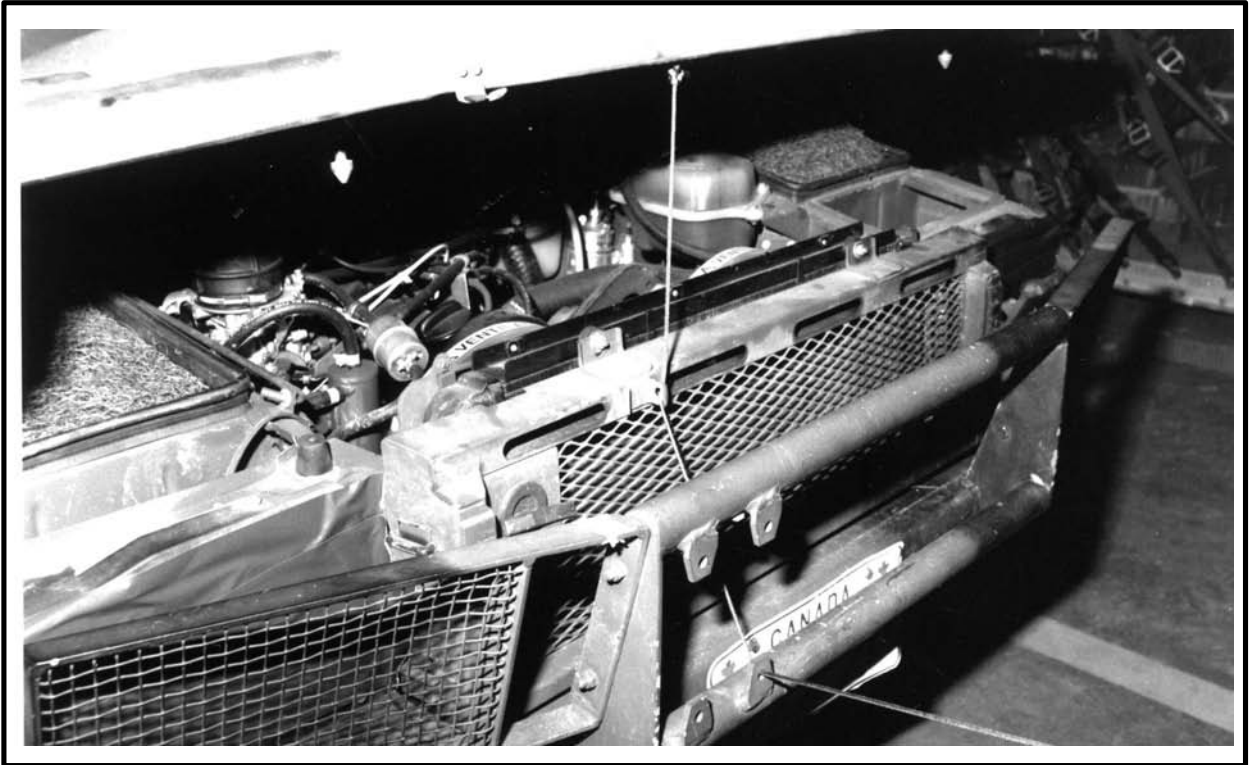


Figure 1-8 Hood Securing Tie in Position

Figure 1-8 Attache de fixation du capot en place

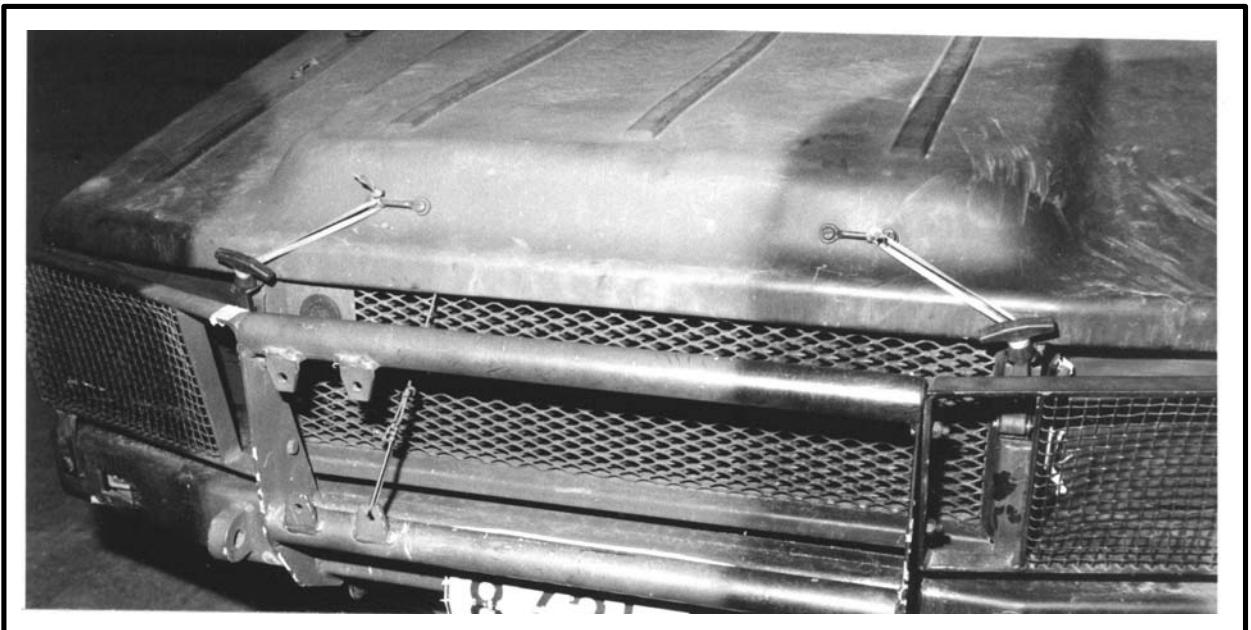


Figure 1-9 Hood Secured

Figure 1-9 Capot fixé

C-22-011-200/CL-025

- j. Wrap side mirror mounts and all other protrusions on roll bar with horsehair secured with gun tape.
- j. Envelopper les montures de miroirs latéraux et toutes autres saillies sur l'arceau avec du crin fixé avec du ruban adhésif (gun tape).
- k. Secure the fire extinguisher in its bracket with a tie of Type III nylon cord around bracket and extinguisher. Tape the clip in the closed position with gun tape. Roll and tape the rear seat belts, see Figure 1-10.
- k. Fixer l'extincteur dans son support avec une attache de corde de nylon de type III autour du support et de l'extincteur. Fixer la goupille en position fermée avec du ruban adhésif (gun tape). Enrouler et fixer avec du ruban adhésif les ceintures de sécurité arrière, voir la figure 1-10.

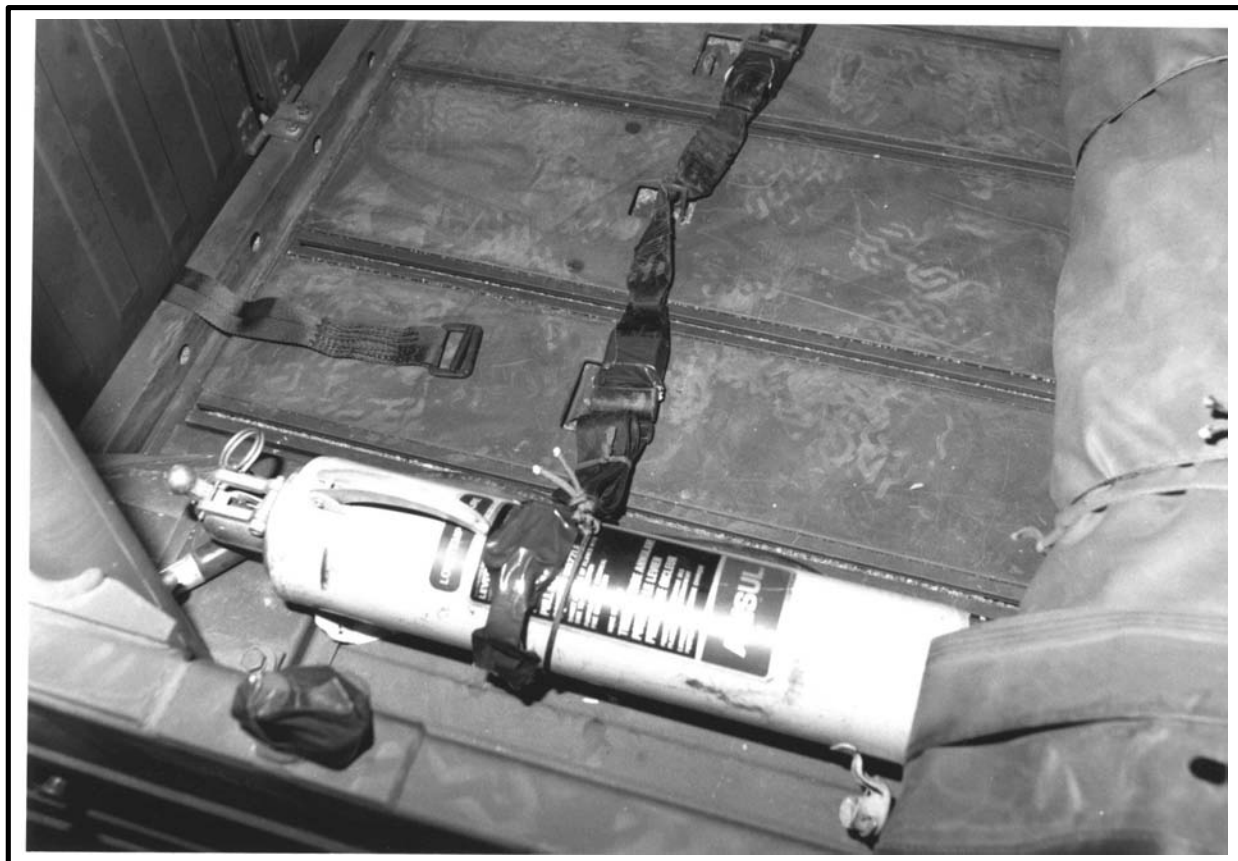


Figure 1-10 Rear Seat Belts and Fire Extinguisher Secured

Figure 1-10 Ceintures de sécurité arrière et extincteur fixé

- m. Cover all lights, reflectors and gauges with gun tape.
- m. Couvrir tous les feux, réflecteurs et jauges de ruban adhésif (gun tape).

- n. Ensure the gas can is filled to no more than 90 percent capacity and secure it in its bracket with the strap provided and an A7A strap routed over the can and under the bracket. Ensure the spare tire is properly secured in position, see Figure 1-11.

- n. S'assurer que le bidon à essence n'est pas rempli plus qu'à 90 pour cent de sa capacité et le fixer dans son support avec la sangle fournie et une sangle A7A passée par-dessus le bidon et sous le support. S'assurer que la roue de secours est correctement fixée en place, voir la figure 1-11.



Figure 1-11 Gas Can and Spare Tire Secured

Figure 1-11 Bidon à essence et roue de secours fixés

- p. Position pad and secure any accompanying load in the cargo compartment of the vehicle in accordance with C-22-011-200/CL-003.

- p. Positionner le panneau amortisseur et fixer toute charge d'accompagnement dans la boîte de chargement du véhicule conformément à C-22-011-200/CL-003.

C-22-011-200/CL-025

q. Remove the wire cutter holder and stow behind left front seat. Secure the wire cutter holder to the vertical post of the roll bar with Type III nylon cord, see Figure 1-12.

q. Enlever le porte-cisailles et le ranger derrière le siège arrière gauche. Fixer le porte-cisailles au poteau vertical de l'arceau avec de la corde de nylon de type III, voir la figure 1-12.



Figure 1-12 Wire Cutter Holder Secured

Figure 1-12 Porte-cisailles fixé

- r. If the vehicle is equipped with antenna mounts, construct a box from honeycomb to protect each mount and secure with gun tape and ties of Type III nylon cord. Secure each box by routing an A7A strap over the box and under the rear bumper, see Figure 1-13.
- r. Si le véhicule est muni de supports d'antenne, construire une boîte de nid d'abeilles pour protéger chaque support et fixer les boîtes avec du ruban adhésif (gun tape) et des attaches de corde de nylon de type III. Fixer chaque boîte en passant une sangle A7A par-dessus la boîte et sous le pare-chocs arrière, voir la figure 1-13.

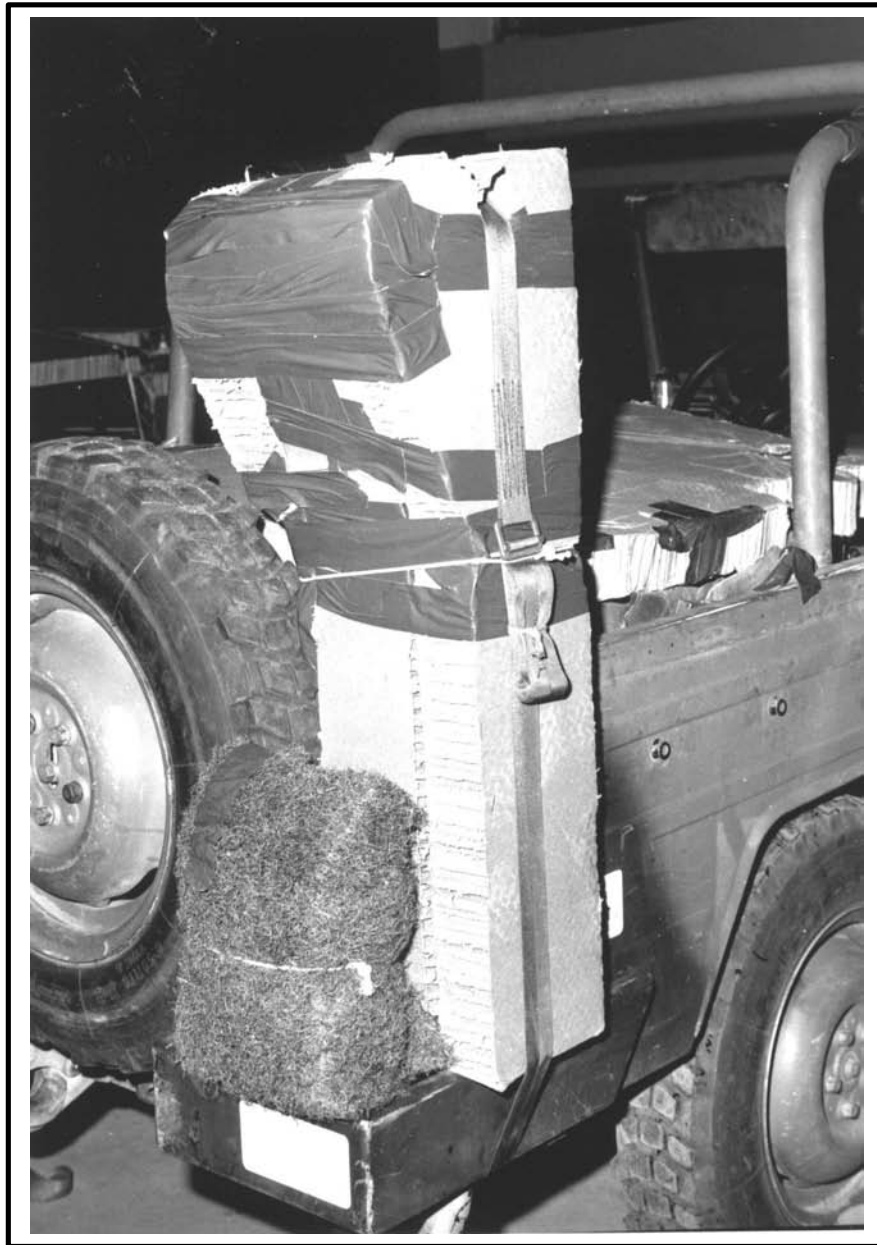


Figure 1-13 Antenna Mount Protection Installed and Secured

Figure 1-13 Protection de support d'antenne installée et fixée

s. Cut two pieces of honeycomb 17 inches (431.8 mm) by 57 inches (1.44 m) and one piece of horsehair 12 inches (304.8 mm) by 57 inches (1.44 m). Place one piece of honeycomb with cutouts to accommodate the wiper blades and hood protrusions, on the hood against the windshield folding hinges. Place the horsehair on top and aligned with the forward edge of the honeycomb and lower the windshield into position. Place the second piece of honeycomb, with a cut out for the wiper motor, on top of the windshield. Secure the windshield protection with a tie of Type III nylon cord routed from the door bracket on the right side over the honeycomb to the door bracket, left side. Route other ties, one on each side, from the flag mounts and secure above the door brackets, see Figure 1-14.

s. Couper deux pièces de nid d'abeilles de 17 pouces (431.8 mm) sur 57 pouces (1.44 m) et une pièce de crin de 12 pouces (304.8 mm) sur 57 pouces (1.44 m). Placer une pièce de nid d'abeilles avec des découpages pour accommoder les essuie-glace et les saillies du capot, sur le capot contre les articulations de repliage du pare-brise. Placer le crin sur le dessus et l'aligner avec le bord avant du nid d'abeilles puis abaisser le pare-brise en position. Placer la deuxième pièce de nid d'abeilles, avec un découpage pour le moteur d'essuie-glace, sur le pare-brise. Fixer le tout avec une attache de nylon de type III à partir du support de la porte du côté droit, par-dessus le nid d'abeilles jusqu'au support de la porte du côté gauche. Passer d'autres attaches, une de chaque côté, à partir du porte-drapeau et les fixer au-dessus des supports de porte, voir la figure 1-14.

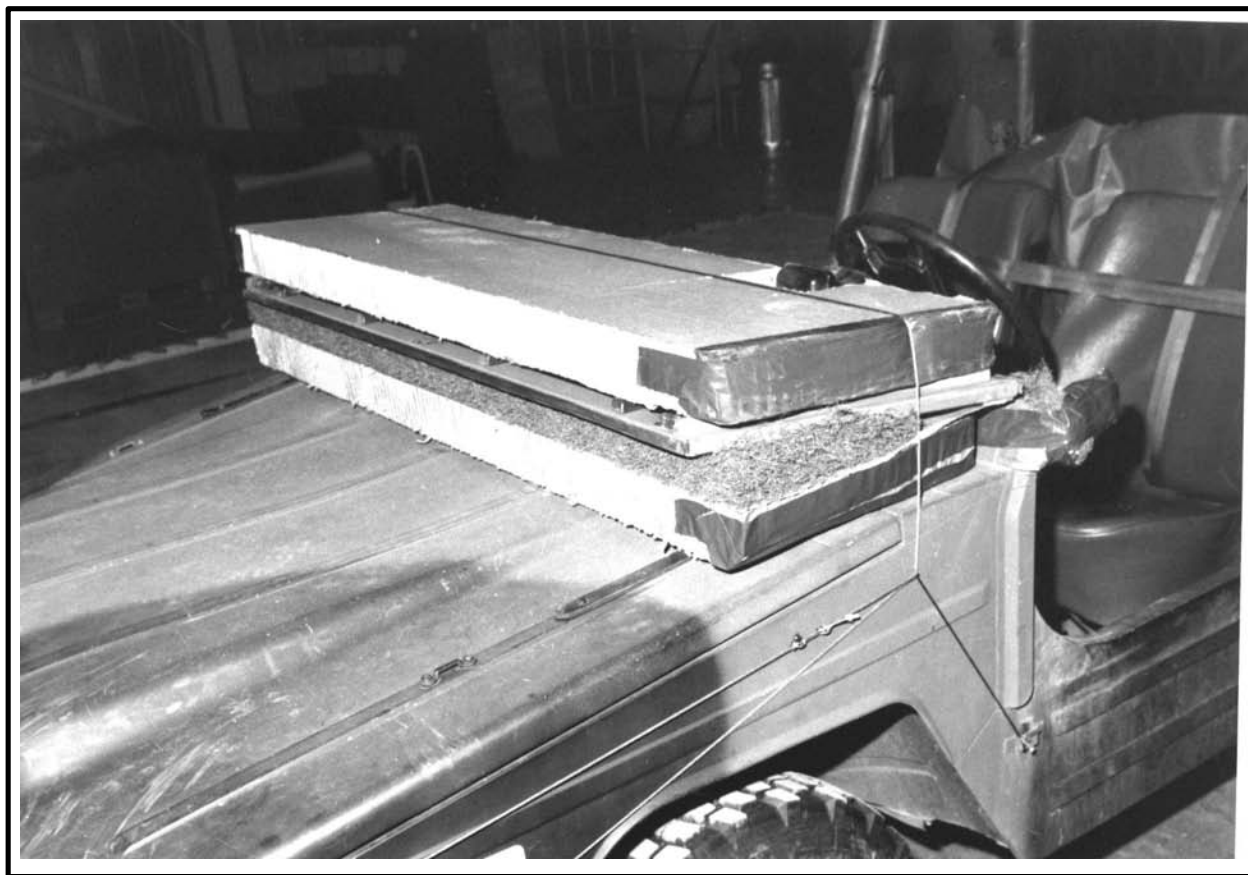


Figure 1-14 Windshield Protection Installed

Figure 1-14 Protection du pare-brise installée

PREPARATION OF HONEYCOMB STACKS

7. Cut and glue together all layers of the three honeycomb stacks as detailed in Figures 1–15 to 1–18.

PRÉPARATION DES PILES DE NIDS D'ABEILLES

7. Couper et coller ensemble toutes les couches des trois piles de nids d'abeilles tel qu'indiqué dans les figures 1–15 à 1–18.

STACK NO. N° DE PILE	NO. OF PIECES QTÉ DE PIÈCES	LENGTH IN IN. (MM) LONGUEUR EN PO (MM)	WIDTH IN IN. (MM) LARGEUR EN PO (MM)	REMARKS REMARQUES
1	2	36 (914.4)	72 (1828.8)	
	3	30 (762)	18 (457.2)	
	2	30 (762)	18 (457.2)	A 9–inch (228.6 mm) by 9–inch (228.6 mm) cut out on one end for driveshaft Un découpage de 9 pouces (228.6 mm) sur 9 pouces (228.6 mm) à une extrémité pour l'arbre d'entraînement
2	5	20 (508)	22 (558.8)	
	12	7 (177.8)	7 (177.8)	
	4	7 (177.8)	7 (177.8)	3/4–inch (19 mm) plywood Contreplaqué de 3/4 pouce (19 mm)
3	2	36 (914.4)	72 (1828.8)	
	5	20 (508)	17 (431.8)	

Figure 1–15 Honeycomb and Plywood Dimensions

Figure 1–15 Dimensions des nids d'abeilles et du contreplaqué

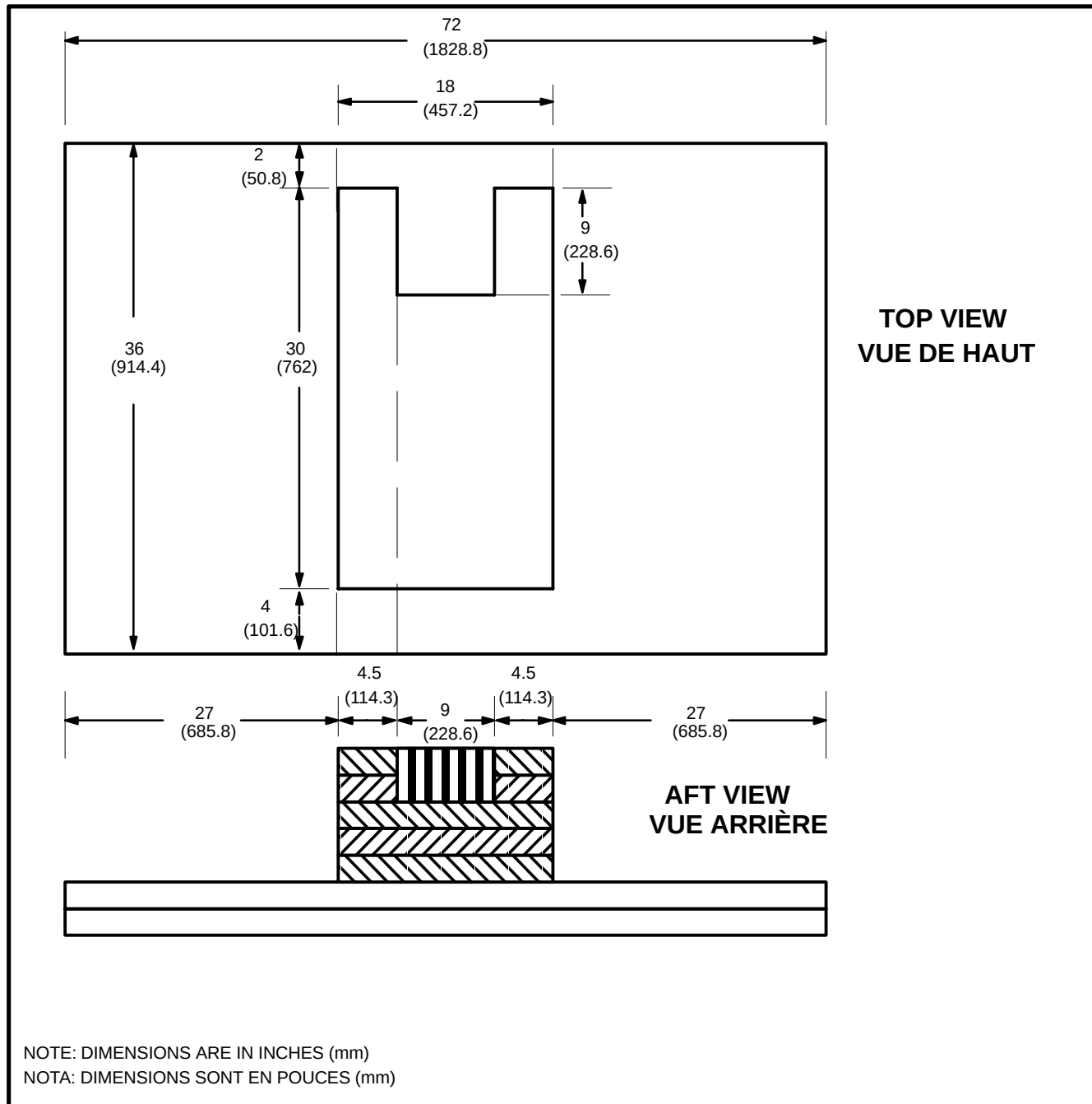


Figure 1-16 Details of Stack 1

Figure 1-16 Détails de la pile 1

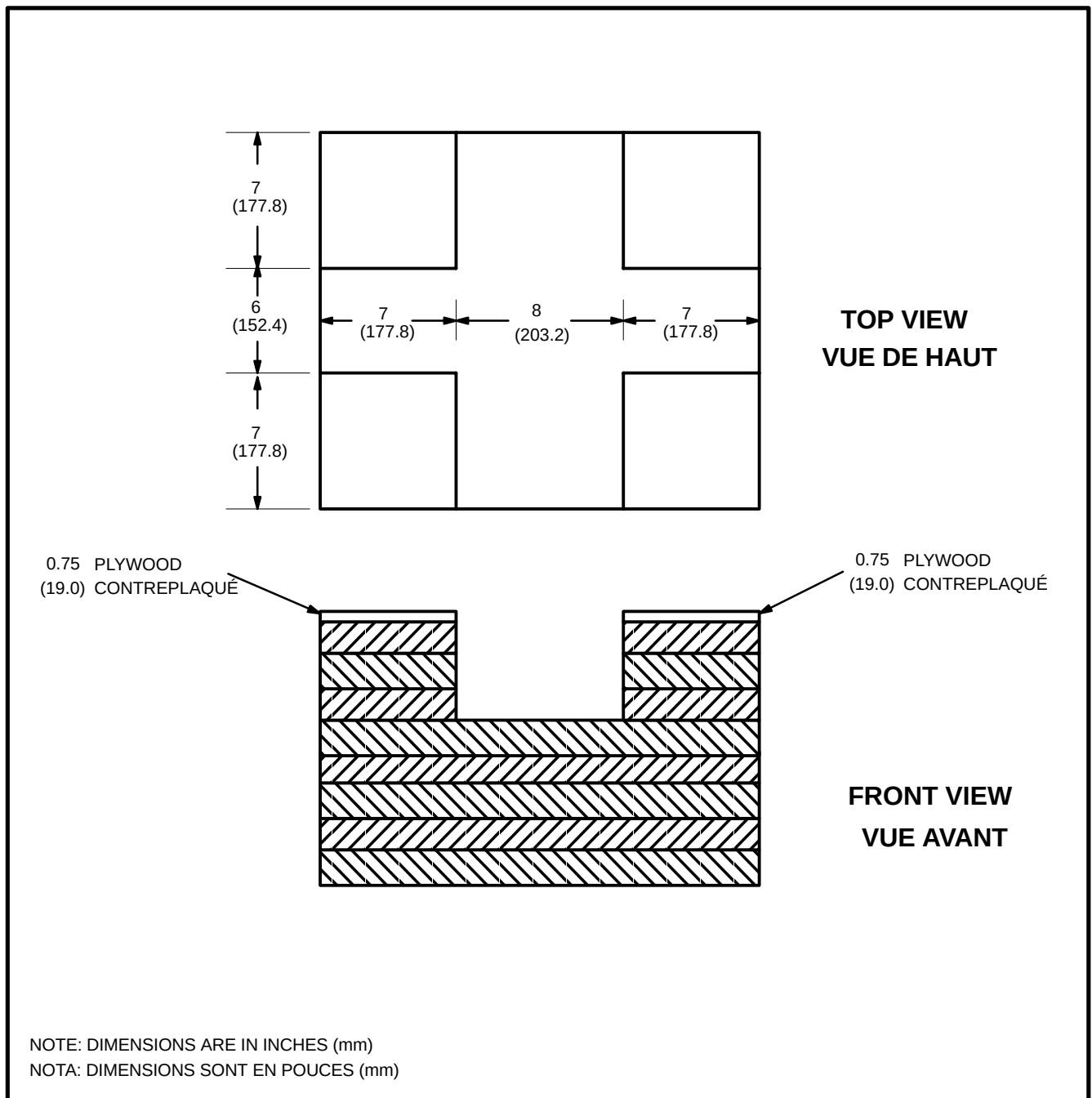


Figure 1-17 Details of Stack 2

Figure 1-17 Détails de la pile 2

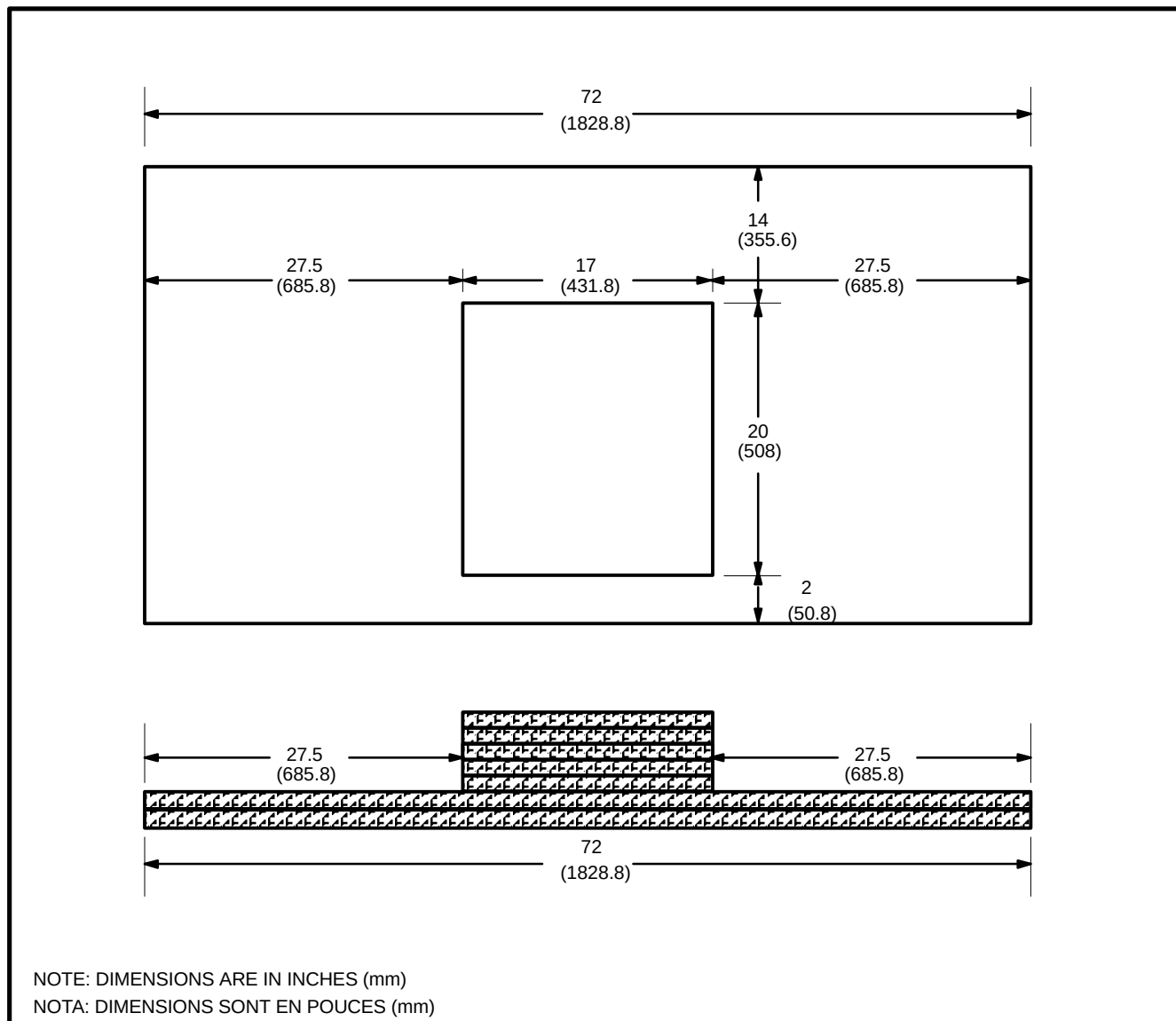


Figure 1-18 Details of Stack 3

Figure 1-18 Détails de la pile 3

INSTALLATION OF LIFTING PROVISIONS

8. To position the vehicle on the platform and form lifting provisions, use four 15-foot (4.57 m) Dacron tiedown straps, four heavy duty D-rings and four small clevises. Install these provisions as follows:

- a. Ensure that the valve stem of the tire is at the bottom of the wheel.

INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE LEVAGE

8. Pour positionner le véhicule sur la palette et former des dispositifs de levage, utiliser quatre sangles de fixation en dacron de 15 pieds (4.57 m), quatre anneaux en D à résistance élevée et quatre petites chapes. Installer ces dispositifs de la façon suivante:

- a. S'assurer que la tige de la soupape du pneu est positionnée au bas de la roue.

- b. Feed the free end of a tiedown strap through the slot in the wheel rim at the side of the tire, ensuring that the fixed D-ring is 4 to 6 inches (101.6 mm to 152.4 mm) above the rim of the wheel, see Figure 1-19.

- b. Passer l'extrémité libre d'une sangle de fixation par la fente de la jante de la roue sur le côté du pneu, en s'assurant que l'anneau en D fixe est de 4 à 6 pouces (101.6 mm à 152.4 mm) au-dessus de la jante de la roue, voir la figure 1-19.



Figure 1-19 Strap Through Slot in Wheel Rim

Figure 1-19 Sangle par la fente de la jante de la roue

C-22-011-200/CL-025

c. Route the free end of the strap over the top of the shock strut bolt, under the suspension system and through the slot on the opposite side of the wheel, see Figure 1-20.

c. Passer l'extrémité libre de la sangle sur le dessus du boulon de l'amortisseur, sous le système de suspension et par la fente du côté opposé de la roue, voir la figure 1-20.

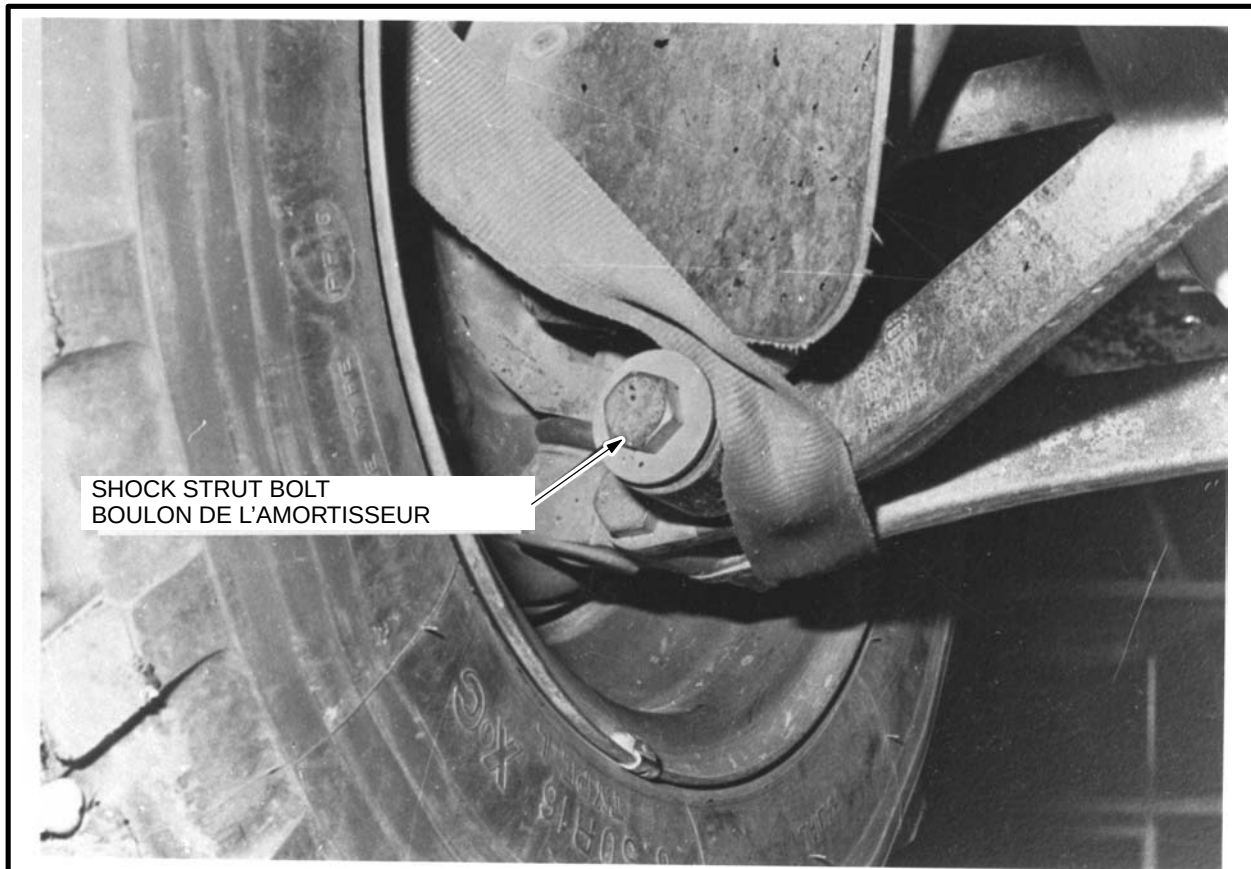


Figure 1-20 Tiedown Strap Routing

Figure 1-20 Cheminement de la sangle de fixation

- d. Feed the end of the strap through the spacer bar of the D-ring and repeat the routing twice more to produce three loops. Attach a heavy duty D-ring to the free end of the strap and position it so that it is even with the fixed D-ring. Attach both D-rings to the bolt of a small clevis. Repeat at the other three wheels, see Figure 1-21.

- d. Passer l'extrémité de la sangle par la barre d'écartement de l'anneau en D et répéter le cheminement deux autres fois pour produire trois boucles. Attacher un anneau en D à résistance élevée à l'extrémité libre de la sangle et le positionner pour qu'il soit égal à l'anneau en D fixe. Attacher les deux anneaux en D au boulon d'une petite chape. Répéter aux trois autres roues, voir la figure 1-21.

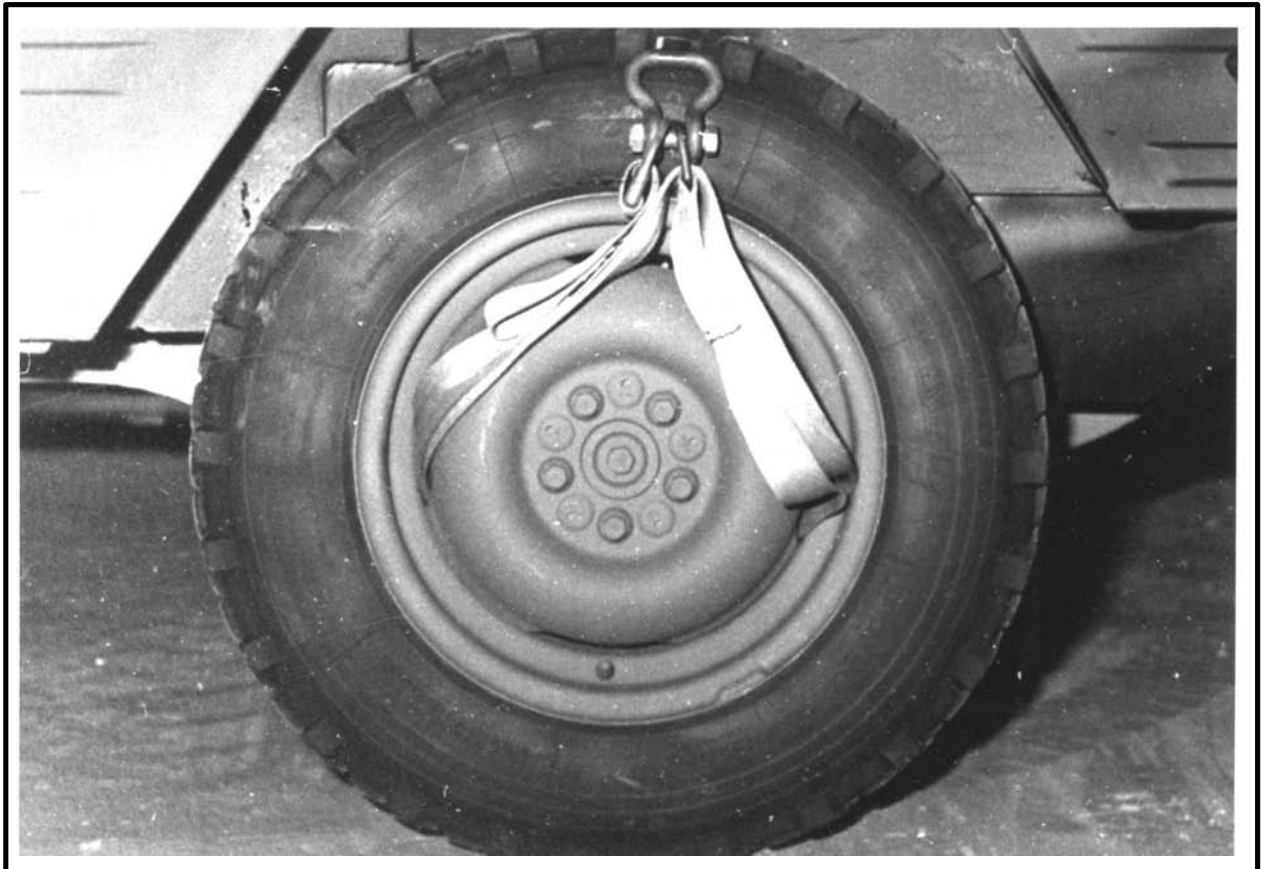


Figure 1-21 Lifting Provision Installed

Figure 1-21 Dispositif de levage installé

APPLICABLE DND PUBLICATIONS

9. The following DND publications are referred to in this CFTO:

- a. A-LM-117-001/FP-001, Transportation of Dangerous Materials by Canadian Forces Aircraft;
- b. C-05-005-P03/AM-001, CF Maintenance Activity Authorizations and Training Standards;

PUBLICATIONS DU MDN APPLICABLES

9. Les publications du MDN suivantes sont mentionnées dans cette ITFC:

- a. A-LM-117-001/FP-002, Transport des marchandises dangereuses à bord des aéronefs des forces canadiennes;
- b. C-05-005-P03/AM-001, Normes d'instruction et autorisation d'activité de la maintenance des FC;

C-22-011-200/CL-025

- c. C-22-011-200/CL-003, Rigging of Airdrop Platforms;
- d. C-22-011-200/CL-006, Packing and Rigging Instructions for Low Velocity Airdrop (LVAD) of the ILTIS 1/4-Ton Trailer; and
- e. C-22-581-000/MF-001, Pallets and Platforms, Air Cargo and Aerial Delivery.

- c. C-22-011-200/CL-003, Assemblage des palettes de largage aérien;
- d. C-22-011-200/CL-006, Instructions d'emballage et d'arrimage pour le largage basse vitesse de la remorque 1/4 de tonne ILTIS; et
- e. C-22-581-000/MF-001, Palettes et plates-formes, cargaison aérienne et livraison aérienne.

PART 2

RIGGING THE ILTIS FOR LOW VELOCITY AIRDROP (LVAD)

GENERAL

1. The ILTIS is rigged on a 12-foot (3.65 m) reinforced Type III wooden modular platform with two CCP100 parachutes. The rigged load data is as follows:

- a. Weight – 5100 pounds (2313 kg).
- b. Length – 153 inches (3.88 m).
- c. Height – 86 inches (2.18 m).
- d. Overhang – 9 inches (228.6 mm) forward.
- e. Centre of Gravity – 70 inches (1.78 m) aft of front end of platform.

ACCOMPANYING LOAD

2. An accompanying load may be added providing the added load is distributed so that the C of G of the platform remains within the prescribed longitudinal and lateral limitations.

EQUIPMENT REQUIRED

3. The equipment required to rig the ILTIS is listed in Figure 2-1. Additional equipment may be required to secure accompanying loads.

PARTIE 2

ARRIMER LE ILTIS POUR LE LARGAGE À BASSE VITESSE (LVAD)

GÉNÉRALITÉS

1. Le ILTIS est arrimé sur une palette modulaire de bois renforcée de type III de 12 pieds (3.65 m) avec deux parachutes CCP100. Les données de charge arrimée sont les suivantes:

- a. Poids – 5100 livres (2313 kg).
- b. Longueur – 153 pouces (3.88 m).
- c. Hauteur – 86 pouces (2.18 m).
- d. Surplomb – 9 pouces (228.6 mm) vers l'avant.
- e. Centre de gravité – 70 pouces (1.78 m) à l'arrière du bord avant de la palette.

CHARGE D'ACCOMPAGNEMENT

2. On peut ajouter une charge d'accompagnement à condition que la charge ajoutée soit distribuée de sorte que le C de G de la palette demeure à l'intérieur des limites longitudinales et latérales prescrites.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

3. Le matériel nécessaire pour arrimer le ILTIS est énuméré à la figure 2-1. Du matériel supplémentaire peut être nécessaire pour fixer les charges d'accompagnement.

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
1670-21-849-0529	Rail, platform, Type III, 12-foot (3.65 m) Longeron de palette, type III, 12 pieds (3.65 m)	2
5510-21-596-0113	Lumber, dressed four sides No. 2 grade, 2 in. by 6 in. by 10 feet (50.8 mm by 152.4 mm by 3.04 m) kiln dried Bois blanchi sur quatre côtés, qualité N° 2, 2 po. sur 6 po. sur 10 pieds (50.8 mm sur 152.4 mm sur 3.04 m), séché au four	18
5530-21-596-6037	Plywood fir, finished one side 3/4-inch by 4 ft. by 8 ft. (19.05 mm by 1.2 m by 2.4 m) Contreplaqué, pin, fini sur 1 côté, 3/4 pouce sur 4 pieds sur 8 pieds (19.05 mm sur 1.2 m sur 2.4 m)	3
5530-21-596-6043	Plywood fir, finished one side 1/2-inch by 4 ft. by 8 ft. (12.7 mm by 1.2 m by 2.4 m) Contreplaqué, pin, fini sur 1 côté, 1/2 pouce sur 4 pieds sur 8 pieds (12.7 mm sur 1.2 m sur 2.4 m)	3
5305-00-068-0519	Screw, machine, Flathead, 5/16-inch (7.93 mm), st plain finish countersunk 5/16-inch by 2-1/2 inches (7.93 mm by 63.5 mm) NC Vis mécanique à tête plate, 5/16 pouce (7.93 mm), acier fini ordinaire fraisée, 5/16 pouce sur 2-1/2 pouces (7.93 mm sur 63.5 mm) NC	54
5310-00-880-7744	Nut, hex head, 5/16-inch (7.93 mm) NC Écrou à tête hexagonale, 5/16 pouce (7.93 mm) NC	54
5310-00-012-0387	Washer, flat 3/8-inch (9.52 mm) ID by 7/8-inch (22.22 mm) OD, 1/16-inch (1.58 mm) thick Rondelle plate 3/8 pouce (9.52 mm) DI sur 7/8 pouce (22.22 mm) DE, 1/16 pouce (1.58 mm) d'épais	54
5135-21-623-6075	Nail, twist, 2-inch (50.8 mm) long (Ardox spiral std) Clou vrillé, 2 pouces (50.8 mm) de long (vrillé standard Ardox)	3 lbs (1.36 kg)
5340-00-893-1631	Clevis, platform Manille d'ancrage	50
5340-00-738-5878	Strap, connector, 60-inch (1.52 m) Sangle de liaison, 60 pouces (1.52 m)	1
1670-00-998-0116	Strap, parachute release, w/knife Sangle de rupture avec couteau	1
Local Manufacture Fabrication Locale	Strap, Type IV link assembly retaining Sangle de retenue avec étrier de jonction de type IV	1
1670-00-998-0117	Static Line, Breakaway, 18-foot (5.5 m), c/w knife and clevis Sangle d'ouverture, 18 pi (5.5 m)	2
1670-00-783-5988	Link assembly, Type IV Étrier de jonction de type IV	1
1670-21-858-0758	Cargo, Parachute CCP100 Parachute à matériel, CCP100	2

Figure 2-1 (Sheet 1 of 3) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 2-1 (feuille 1 de 3) Articles du matériel d'arrimage par NNO

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
1670-00-851-4574	Parachute, cargo extraction 15-foot (4.57 m) unreefed Parachute extracteur, 15 pieds (4.57 m) non-bridé	1
1670-00-776-2776	Line extraction, 60-foot (18.2 m), 1 loop, 2 ply Ligne d'extraction, 60 pieds (18.2 m), 1 boucle, 2 brins	1
1670-00-799-8494	Automatic release, cargo parachute 5000 lbs (2268 kg) Dispositif de déclenchement automatique pour parachute à matériel, capacité de 5000 lb (2268 kg)	2
1377-21-881-8208	Cartridge, time delay, 20 second (red) Cartouche à retardement, 20 secondes (rouge)	A/R Au besoin
1670-00-799-8596	Coupler, load, 8-spool Coupleur à 8 bobines	1
4030-00-090-5354	Clevis, large Grande chape	5
1670-00-360-0328	Cover, large clevis Enveloppe protectrice pour grande chape	2
1670-00-753-3788 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 3-foot (0.91 m) , three loop Élingue pour parachute à matériel, 3 pieds (0.91 m), trois boucles, type X	6
1670-01-062-6301	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 3-foot (0.91 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 3 pieds (0.91 m), deux boucles, type XXVI	6
1670-00-753-3631 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 9-foot (2.7 m), three loop Élingue pour parachute à matériel, 9 pieds (2.7 m), trois boucles, type X	2
1670-01-062-6304	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 9-foot (2.7 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 9 pieds (2.7 m), deux boucles, type XXVI	2
1670-00-823-5041 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 12-foot (3.65 m), three loop Élingue pour parachute à matériel, 12 pieds (3.65 m), trois boucles, type X	5
1670-01-062-6303	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 12-foot (3.65 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 12 pieds (3.65 m), deux boucles, type XXVI	5
1670-00-823-5043 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 20-foot (6.09 m), three loop Élingue pour parachute à matériel, 20 pieds (6.09 m), trois boucles, type X	2
1670-01-062-6302	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 20-foot (6.09 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 20 pieds (6.09 m), deux boucles, type XXVI	2

Figure 2-1 (Sheet 2 of 3) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 2-1 (feuille 2 de 3) Articles du matériel d'arrimage par NNO

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
5340-21-875-3979	Strap, cargo tiedown 15-foot (4.57 m), Type V Dacron Sangle de fixation de 15 pieds (4.57 m) en dacron type V	12
5365-00-937-0147	D-ring, heavy-duty Anneau en D à résistance élevée	12
3990-00-360-0248	Binder, load Tendeur	12
1670-00-360-0536	Strap, A7A Sangle, A7A	7
8305-21-111-5411	Webbing, nylon, 1/2-inch (25.4 mm) tubular, 1000 lbs MBS Sangle de nylon tubulaire, 1/2 pouce (25.4 mm), RMR 1000 lb	A/R Au besoin
8305-21-111-9776	Webbing, cotton, 1/4-inch (6.35 mm), 80 lbs (36.2 kg) MBS Sangle de coton, 1/4 pouce (6.35 mm), RMR 80 lb (36.2 kg)	A/R Au besoin
4020-00-240-2146	Cord, nylon Type III, 550 lbs (249.4 kg) MBS Corde de nylon de type III, RMR 550 lb (249.4 kg)	A/R Au besoin
7510-21-561-1945	Tape adhesive, 1-inch (25.4 mm) masking Ruban adhésif 1 pouce (25.4 mm) ruban de papier-cache	A/R Au besoin
8135-21-550-6495	Cushioning material (horsehair), 2-inch (50.8 mm) Matériel amortisseur (crin), 2 pouce (50.8 mm)	3 sheets 3 feuilles
8310-01-102-4478	Thread, cotton, ticket no.8, 7-ply Fil de coton, billet N° 8, 7 brins	A/R Au besoin
8040-21-805-9852	Adhesive, paste Colle	A/R Au besoin
7510-21-107-4354	Tape (gun) adhesive, 2-inch (50.8 mm) Ruban adhésif (gun tape), 2 pouces (50.8 mm)	A/R Au besoin
Local Manufacture Fabrication locale	Protective cover, canvas, 11 ft. by 15 ft. (3.35 m by 4.57 m) Toile protectrice, 11 pieds sur 15 pieds (3.35 m sur 4.57 m)	1
1670-00-753-3928	Pad, energy dissipating (honeycomb) 3 in. by 3 in. by 8 feet (76.2 mm by 76.2 mm by 2.4 m) Panneau amortisseur (en nid d'abeilles) 3 po. sur 3 po. sur 8 pieds (76.2 mm by 76.2 mm by 2.4 m)	14 sheets 14 feuilles
7510-21-809-9966	Envelope, transparent Enveloppe transparente	1
4030-00-360-0304	Clevis, small Petite chape	4

Figure 2-1 (Sheet 3 of 3) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 2-1 (feuille 3 de 3) Articles du matériel d'arrimage par NNO

PREPARATION OF VEHICLE**PRÉPARATION DU VÉHICULE**

4. Prepare the vehicle as detailed in Part 1 and continue as follows:

4. Préparer le véhicule tel qu'indiqué à la partie 1 et continuer de la façon suivante:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">a. Park the vehicle next to platform.b. Secure the steering wheel in position using Type III nylon cord, ensure the front wheels are straight.c. Secure the keys to the steering wheel using 1/4-inch cotton webbing and gun tape, see Figure 2-2. | <ul style="list-style-type: none">a. Stationner le véhicule à côté de la palette.b. Fixer le volant en position avec de la corde de nylon de type III et s'assurer que les roues avant sont droites.c. Fixer les clés au volant avec une sangle de coton de 1/4 pouce et du ruban adhésif (gun tape), voir la figure 2-2. |
|--|---|



Figure 2-2 Steering Wheel and Key Secured

Figure 2-2 Volant et clé fixés

INSTALLATION OF PARACHUTE TRAY

- 5. Glue together three 30-inch (762 mm) by 56-inch (1.42 m) pieces of honeycomb and secure on the hood with Type III nylon cord. Route ties from the top outside corners of the bush guard to the front door brackets on each side. Route a third tie from the left flag holder, over the top of the honeycomb to the right flag holder, see Figure 2-3.

INSTALLATION DU PLATEAU DE PARACHUTE

- 5. Coller ensemble trois pièces de nid d'abeilles de 30 pouces (762 mm) sur 56 pouces (1.42 m) et les fixer sur le capot avec de la corde de nylon de type III. Passer les attaches des coins extérieurs supérieurs de l'écran à buisson aux supports de portes avant de chaque côté. Passer une troisième attache à partir du porte-drapeau gauche, par-dessus le nid d'abeilles supérieur au porte-drapeau droit, voir la figure 2-3.



Figure 2-3 Parachute Tray Installed

Figure 2-3 Plateau de parachute installé

PREPARATION OF PLATFORM

6. Construct a 12-foot (3.65 m) Type III wooden, modular platform as detailed in C-22-581-000/MF-001 and install a platform clevis in each hole. Start at the front of the platform, number the clevises on the right rail No. 1 through No. 25 and those on the left rail No. 1A through No. 25A.

HONEYCOMB POSITION

7. Prepare and position the honeycomb and plywood as detailed in Figures 1-15 through 1-18 and Figure 2-4. Do not glue to platform.

PRÉPARATION DE LA PALETTE

6. Construire une palette modulaire de bois de 12 pieds (3.65 m) de type III tel qu'indiqué dans C-22-581-000/MF-001 et installer une manille d'ancrage dans chaque trou. En commençant par l'avant de la palette, numéroter les manilles de droite N° 1 à N° 25 et celles du longeron gauche N° 1A à N° 25A.

POSITION DU NID D'ABEILLES

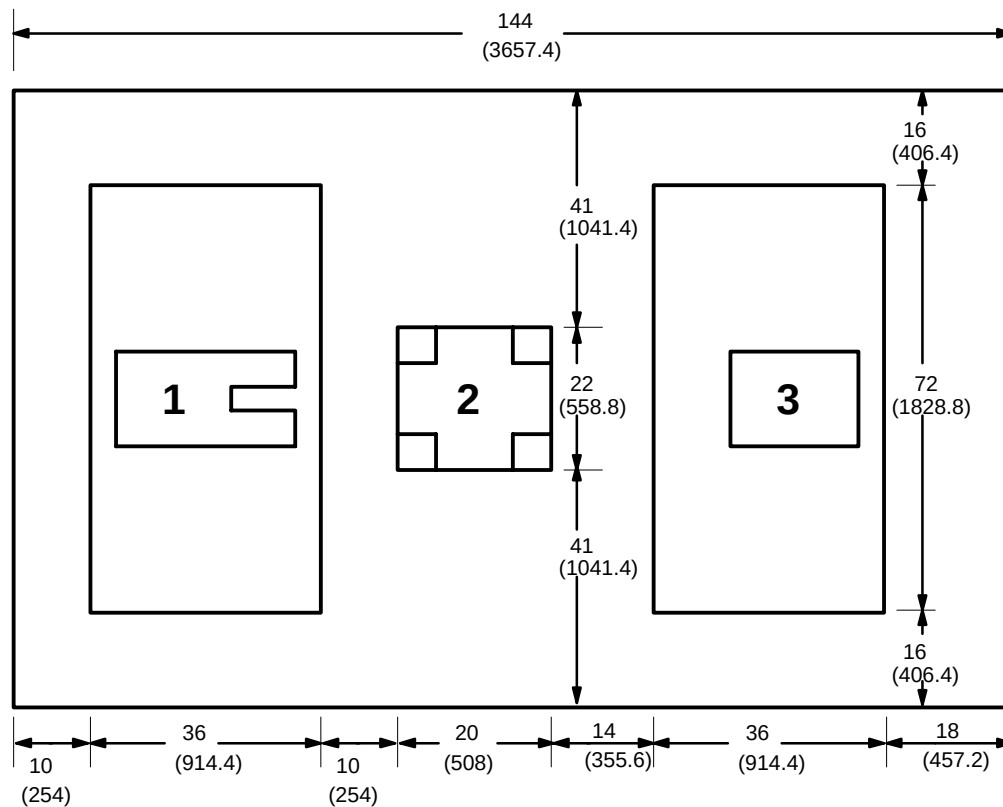
7. Préparer et positionner le nid d'abeilles et le contreplaqué tel qu'indiqué dans les figures 1-15 à 1-18 et la figure 2-4. Ne pas le coller à la palette.



Stack number 2 may require an adjustment fore and aft so that the weld on the vehicle frame is centred above the stack.



Il peut être nécessaire d'ajuster la pile numéro 2 de l'avant à l'arrière pour que la soudure du châssis du véhicule soit centrée au-dessus de la pile.



NOTE: DIMENSIONS ARE IN INCHES (mm)
NOTA: DIMENSIONS SONT EN POUCES (mm)

Figure 2-4 Position of Honeycomb Stacks on the Platform
Figure 2-4 Position des piles de nids d'abeilles sur la palette

C-22-011-200/CL-025

INSTALLATION OF SUSPENSION SLINGS

8. Install the suspension slings as follows:

- a. Route a 3-foot (0.91 m) three loop sling through the end loop of a 12-foot (3.56 m) three loop sling. Attach the ends of the 3-foot (0.91 m) sling to tiedown clevises number 5 and 9.
- b. Repeat paragraph 8a., attaching the other 3-foot (0.91 m) slings to clevises 5A and 9A, 17 and 21, and 17A and 21A.

INSTALLATION OF EXTRACTION SLINGS

9. Install extraction slings as detailed in C-22-011-200/CL-003.

POSITIONING THE LOAD

10. Attach the lifting sling to the small clevises on the lifting provisions described in Part 1. Centre the vehicle on the platform with the front end of the vehicle even with the aft end of the platform. Lower vehicle onto the honeycomb and remove the lifting provisions.

INSTALLATION OF LASHINGS

11. Use 15-foot (4.57 m) Dacron lashings, heavy-duty D-rings, and load binders in the looped configuration to lash the vehicle to the platform as detailed in Figures 2-5 and 2-6.

INSTALLATION DES ÉLINGUES DE SUSPENSION

8. Installer les élingues de suspension de la façon suivante:

- a. Passer une élingue à trois boucles de 3 pieds (0.91 m) par la boucle d'extrémité d'une élingue à trois boucles de 12 pieds (3.56 m). Attacher les extrémités de l'élingue de 3 pieds (0.91 m) aux manilles d'ancrage numéro 5 et 9.
- b. Répéter le paragraphe 8a., en attachant les autres élingues de 3 pieds (0.91 m) aux manilles 5A et 9A, 17 et 21 et 17A et 21A.

INSTALLATION DES ÉLINGUES DE LARGAGE

9. Installer les élingues de largage tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

POSITIONNEMENT DE LA CHARGE

10. Attacher l'élingue de levage aux petites chapes des dispositifs de levage décrits à la partie 1. Centrer le véhicule sur la palette avec l'extrémité avant du véhicule égal à l'extrémité arrière de la palette. Abaisser le véhicule sur le nid d'abeilles et enlever les dispositifs de levage.

INSTALLATION DES SANGLES D'ARRIMAGE

11. Utiliser des sangles d'arrimage en dacron de 15 pieds (4.57 m), des anneaux en D à résistance élevée et des tendeurs en configuration de sangle en boucle pour arrimer le véhicule à la palette tel qu'indiqué dans les figures 2-5 et 2-6.

LASHING NO. N° DE L'ARRIMAGE	TIEDOWN CLEVIS NO. N° DE LA MANILLE D'ANCRAGE	INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS
1	3	Through vehicle tiedown ring on left rear Par l'anneau de fixation du véhicule de l'arrière gauche
2	3A	Through vehicle tiedown ring on right rear Par l'anneau de fixation du véhicule de l'arrière droit
3	23	Through vehicle shackle on left front Par la manille d'attache du véhicule de l'avant gauche

Figure 2-5 (Sheet 1 of 2) Lashing Instructions No.1 through No.12

Figure 2-5 (feuille 1 de 2) Instructions d'arrimage N° 1 à N° 12

LASHING NO. N° DE L'ARRIMAGE	TIEDOWN CLEVIS NO. N° DE LA MANILLE D'ANCRAGE	INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS
4	23A	Through vehicle shackle on right front Par la manille d'assemblage du véhicule de l'avant droit
5	6	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
6	6A	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
7	7	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
8	7A	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
9	18	Through tiedown ring on rear of frame Par l'anneau de fixation sur l'arrière du châssis
10	18A	Through tiedown ring on rear of frame Par l'anneau de fixation sur l'arrière du châssis
11	19	Through tiedown ring on rear of frame Par l'anneau de fixation sur l'arrière du châssis
12	19A	Through tiedown ring on rear of frame Par l'anneau de fixation sur l'arrière du châssis

Figure 2-5 (Sheet 2 of 2) Lashing Instructions No.1 through No.12

Figure 2-5 (feuille 2 de 2) Instructions d'arrimage N° 1 à N° 12



Figure 2-6 Lashings No.1 through No.12 Installed

Figure 2-6 Arrimages N° À N° 12 installés

INSTALLATION OF CANVAS COVER

12. Manufacture an 11-foot (3.35 m) by 15-foot (4.57 m) canvas cover install 1/2-inch grommets at approximately 20-inch (508 mm) intervals around the edge.

INSTALLATION DE LA TOILE PROTECTRICE

12. Fabriquer une toile protectrice de 11 pieds (3.35 m) sur 15 pieds (4.57 m). Installer des oeillets de 1/2 pouce espacés d'environ 20 pouces (508 mm) sur son périmètre.

13. Position the canvas cover over the vehicle and secure in place using Type III nylon cord, see Figure 2-7.

13. Positionner la toile protectrice sur le véhicule et la fixer en place avec de la corde de nylon de type III, voir la figure 2-7.



Figure 2-7 Canvas Cover Installed

Figure 2-7 Toile protectrice installée

SAFE-TIE OF SUSPENSION SLINGS AND INSTALLATION OF DEADMAN TIES

14. Secure the suspension slings to the bottom spools of the eight spool coupler. Raise the coupler until all suspension slings are at their full extensions.

SÉCURISATION DES ÉLINGUES DE SUSPENSION ET INSTALLATION DES TIRANTS

14. Fixer les élingues de suspension aux bobines inférieures du coupleur à huit bobines. Soulever le coupleur jusqu'à ce que toutes les élingues de suspension soient complètement étirées.

C-22-011-200/CL-025

15. Install dead man ties as detailed in C-22-011-200/CL-003, and as shown in Figure 2-8.

15. Installer les tirants tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003, et tel qu'indiqué à la figure 2-8.



Figure 2-8 Deadman Ties Installed

Figure 2-8 Tirants installés

16. Lower suspension slings onto the top of the load and safe-tie them together in various places with 1/4-inch cotton webbing, see Figure 2-9.

16. Abaisser les élingues de suspension sur le dessus de la charge et les attacher sécuritairement ensemble à différents endroits avec des sangles de coton de 1/4 pouce, voir la figure 2-9.



Figure 2-9 Suspension Slings Safe-tied

Figure 2-9 Élingues de suspension attachée sécuritairement

INSTALLATION OF CARGO PARACHUTES

17. Install two CCP-100 cargo parachute systems side by side as detailed in C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION OF EXTRACTION SYSTEM

18. Construct an extraction system as detailed in C-22-011-200/CL-003 using the appropriate size connector strap and a 12-foot (3.65 m) three loop deployment line.

INSTALLATION OF PARACHUTE RELEASE ASSEMBLIES

19. Install two 5000 pound (2268 kg) release assemblies as detailed in C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION OF DRAG LINE

20. Install a drag line as detailed in C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION DES PARACHUTES À MATÉRIEL

17. Installer deux systèmes de parachutes à matériel CCP100 côte à côte tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION DU SYSTÈME DE LARGAGE

18. Construire un système de largage tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003 à l'aide d'une sangle de liaison de longueur appropriée et d'une ligne de déploiement à trois boucles de 12 pieds (3.65 m).

INSTALLATION DES ENSEMBLES DE DÉCLENCHEMENT AUTOMATIQUE

19. Installer deux ensembles de déclenchement automatique à capacité de 5000 livres (2268 kg) tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION D'UNE LIGNE DE PROTECTION

20. Installer une ligne de protection tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

EMERGENCY RESTRAINT

21. Ensure that clevises 1, 1A, 2 and 2A are kept clear for emergency restraint purposes.

EXTRACTION PARACHUTE

22. Place an appropriate size extraction parachute on the load for installation in the aircraft.

MARKING THE RIGGED LOAD

23. Complete a modular platform Airdrop Joint Inspection form and secure four copies to the aft end of the load in a transparent envelope. Ensure the provisions of A-LM-117-001/FP-001 are met and annotated on the form.

24. This completes the rigging procedure of the ILTIS for LVAD, see Figure 2-10.

ATTACHE D'URGENCE

21. S'assurer que les manilles 1, 1A, 2 et 2A sont dégagées pour les fins d'attache d'urgence.

PARACHUTE EXTRACTEUR

22. Placer un parachute extracteur de grandeur adéquate sur la charge pour installation dans l'aéronef.

MARQUER LA CHARGE ARRIMÉE

23. Compléter un formulaire "Airdrop Joint Inspection" de palette modulaire et en attacher quatre copies à l'extrémité arrière de la charge dans une enveloppe transparente. S'assurer que les dispositions de A-LM-117-001/FP-002 sont satisfaites et annotées sur le formulaire.

24. Ceci complète la procédure d'arrimage du ILTIS pour le LVAD, voir la figure 2-10.



Figure 2-10 ILTIS rigged for LVAD

Figure 2-10 ILTIS arrimé pour le LVAD

(Pages 3-1 to 3-11/3-12 inclusive are deleted by this change.)

(Les pages 3-1 à 3-11/3-12 inclusivement sont supprimées par ce modificatif.)

Electronic documents are subject to change, before re-using refer to the DTICS web site to verify the current version.

PART 4

RIGGING THE ILTIS AMBULANCE FOR LVAD

GENERAL

1. The ILTIS Ambulance is a standard LVAD load, see Figure 4-1.

PARTIE 4

ARRIMER L'AMBULANCE ILTIS POUR LE LVAD

GÉNÉRALITÉS

1. L'ambulance ILTIS est une charge LVAD standard, voir la figure 4-1.



Figure 4-1 The ILTIS Ambulance

Figure 4-1 Ambulance ILTIS

2. Allow a four person OSQ BM qualified crew four hours to rig.
3. The maximum permissible rigged weight for this load is 8480 pounds (3846.5 kg); the minimum is 4251 pounds (1928.2 kg).
4. Prepare the vehicle for airdrop in accordance with A-LM-117-001/FP-001.

2. Allouer quatre heures à un équipage de quatre personnes qualifiées CQS BM pour arrimer la charge LVAD.
3. Le poids arrimé maximal permis pour cette charge est de 8480 livres (3846.5 kg); le poids minimal est de 4251 livres (1928.2 kg).
4. Préparer le véhicule pour le largage conformément à A-LM-117-001/FP-002.

DESCRIPTION OF THE LOAD

5. The vehicle in airdrop configuration is 158 inches (4.0 m) long, 73.50 inches (1.86 m) wide, 77.5 inches (1.96 m) high and weighs 3450 pounds (1564.9 kg). The load is rigged on a 12-foot (3.65 m) reinforced Type III wooden modular platform with two CCP 100 parachutes. Rigged Load Data is:

- a. Weight – 4905 pounds (2224.9 kg).
- b. Height – 84 inches (2.13 m).
- c. Overhang – 6 inches (152.4 mm) front 8 inches (203.2 mm) rear.
- d. Centre of Gravity – 68 inches (1.72 m) from the front end of the platform.

6. An accompanying load of up to 4000 pounds (1814.4 kg) may be added providing the added load is distributed so that the C of G of the platform remains within the prescribed longitudinal and lateral limitations.

EQUIPMENT REQUIRED

7. The equipment required to rig the load is listed in Figure 4-2. Additional equipment may be required to secure accompanying loads.

DESCRIPTION DE LA CHARGE

5. Le véhicule en configuration de largage a 158 pouces (4.0 m) de longueur, 73.50 pouces (1.86 m) de largeur, 77.5 pouces (1.96 m) de hauteur et pèse 3450 livres (1564.9 kg). La charge est arrimée sur une palette modulaire de bois renforcée de type III de 12 pieds (3.65 m) avec deux parachutes CCP 100. Les données de la charge arrimée sont:

- a. Poids – 4905 livres (2224.9 kg).
- b. Hauteur – 84 pouces (2.13 m).
- c. Surplomb – 6 pouces (152.4 mm) en avant, 8 pouces (203.2 mm) en arrière.
- d. Centre de gravité – 68 pouces (1.72 m) à partir de l'extrémité avant de la palette.

6. On peut ajouter une charge d'accompagnement jusqu'à 4000 livres (1814.4 kg) à condition de distribuer la charge de sorte que le C de G de la palette demeure à l'intérieur des limites longitudinales et latérales prescrites.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

7. Le matériel nécessaire pour arrimer la charge est énuméré à la figure 4-2. Du matériel supplémentaire peut être nécessaire pour fixer les charges d'accompagnement.

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
1670-21-849-0529	Rail, platform, 12-foot (3.65 m), type III Longeron de palette, type III, 12 pieds (3.65 m)	2
5510-21-596-0113	Lumber, dressed four sides, No. 2 grade, 2 in. by 6 in. by 10 feet, (50.8 mm by 152.4 mm by 3.04 m) kiln dried Bois blanchi sur quatre côtés, qualité N° 2, 2 po. sur 6 po. sur 10 pieds (50.8 mm sur 152.4 mm sur 3.04 m) séché au four	18
5530-21-596-6037	Plywood, fir, finished one side, 3/4-inch by 4 ft. by 8 ft. (19.05 mm by 1.2 m by 2.4 m) Contreplaqué, pin, fini sur un côté, 1/2 pouce sur 4 pieds sur 8 pieds (19.05 mm sur 1.2 m sur 2.4 m)	4
5530-21-596-6043	Plywood, fir, finished one side, 1/2-inch by 4 ft. by 8 ft. (12.7 mm by 1.2 m by 2.4 m) Contreplaqué, pin, fini sur un côté, 1/2 pouce sur 4 pieds sur 8 pieds (12.7 mm by 1.2 m by 2.4 m)	3

Figure 4-2 (Sheet 1 of 4) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 4-2 (feuille 1 de 4) Articles du matériel d'arrimage par NNO

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
5305-00-068-0519	Screw, machine, Flathead, 5/16-inch (7.93 mm), st plain finish countersunk 5/16-inch by 2-1/2 inches (7.93 mm by 63.5 mm) NC Vis mécanique à tête plate, 5/16 pouce (7.93 mm), acier fini ordinaire fraisée, 5/16 pouce sur 2-1/2 pouces (7.93 mm sur 63.5 mm) NC	54
5310-00-880-7744	Nut, hex head, 5/16-inch (7.93 mm) NC Écrou à tête hexagonale, 5/16 pouce (7.93 mm) NC	54
5310-00-012-0387	Washer, flat 3/8-inch (9.52 mm) ID by 7/8-inch (22.22 mm) OD, 1/16-inch (1.58 mm) thick Rondelle plate 3/8 pouce (9.52 mm) DI sur 7/8 pouce (22.22 mm) DE, 1/16 pouce (1.58 mm) d'épais	54
5315-21-623-6074	Nail, twist, 2 inches (50.8 mm) Long Clou vrillé, 2 pouces (50.8 mm) de long	5 lbs (2.2 kg)
5340-00-893-1631	Clevis platform Manille d'ancrage	50
5340-00-738-5878	Strap, connector, 60-inch (1.52 m) Sangle de liaison, 60 pouces (1.52 m)	1
1670-00-998-0116	Strap, parachute release, with Knife Sangle de rupture avec couteau	1
Local Manufacture Fabrication locale	Strap, retaining, type iv link assembly Sangle de retenue avec étrier de jonction de type iv	1
1670-00-998-0117	Static line, breakaway, with guillotine knife Sangle d'ouverture avec couteau guillotine	2
1670-00-782-5988	Link assembly type iv Étrier de jonction de type iv	1
1670-21-858-0758	Parachute, cargo CCP100 Parachute à matériel, CCP100	2
1670-00-851-4574	Parachute, cargo extraction, 15-foot (4.57 m) unreefed Parachute extracteur, 15 pieds (4.57 m) non-bridé	1
1377-00-799-8494	Automatic release, cargo parachute, 5000 lb (2268 kg) Dispositif de déclenchement automatique pour parachute à matériel capacité de 5000 lb (2268 kg)	2
1377-21-881-8208	Cartridge, time delay, 20 second (Red) Cartouche à retardement, 20 secondes (rouge)	2
1670-00-799-8596	Coupler, load, 8 spool Coupleur à 8 bobines	1
4030-00-090-5354	Clevis, large Grande chape	5

Figure 4-2 (Sheet 2 of 4) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 4-2 (feuille 2 de 4) Articles du matériel d'arrimage par NNO

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
1670-00-360-0328	Cover, large clevis Enveloppe protectrice pour grande chape	2
1670-00-753-3788 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 3-foot (0.91 m) , three loop Élingue pour parachute à matériel, 3 pieds (0.91 m), trois boucles, type X	6
1670-01-062-6301	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 3-foot (0.91 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 3 pieds (0.91 m), deux boucles, type XXVI	6
1670-00-753-3631 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 9-foot (2.7 m), three loop Élingue pour parachute à matériel, 9 pieds (2.7 m), trois boucles, type X	2
1670-01-062-6304	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 9-foot (2.7 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 9 pieds (2.7 m), deux boucles, type XXVI	2
1670-00-823-5041 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 12-foot (3.65 m), three loop Élingue pour parachute à matériel, 12 pieds (3.65 m), trois boucles, type X	5
1670-01-062-6303	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 12-foot (3.65 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 12 pieds (3.65 m), deux boucles, type XXVI	5
1670-00-823-5043 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 20-foot (6.09 m), three loop Élingue pour parachute à matériel, 20 pieds (6.09 m), trois boucles, type X	2
1670-01-062-6302	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 20-foot (6.09 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 20 pieds (6.09 m), deux boucles, type XXVI	2
5340-21-875-3979	Strap, tiedown, 15-foot (4.57 m), Type V Dacron Sangle de fixation de 15 pieds (4.57 m) en dacron type V	16
5365-00-937-0147	D-ring, heavy-duty Anneau en D à résistance élevée	16
3990-00-360-0248	Binder, load Tendeur	12
1670-00-360-0536	Strap, A7A Sangle, A7A	7
8305-21-111-5411	Webbing, nylon, 1/2-inch (12.7 mm) tubular Sangle de nylon tubulaire, 1/2 pouce (12.7 mm)	A/R Au besoin
8305-21-102-7292	Webbing, cotton, 1/4-inch (6.35 mm), 80 lbs (36.2 kg), red Sangle de coton, 1/4 pouce (6.35 mm), 80 lb (36.2 kg), rouge	A/R Au besoin

Figure 4-2 (Sheet 3 of 4) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 4-2 (feuille 3 de 4) Articles du matériel d'arrimage par NNO

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
4020-00-240-2146	Cord, nylon, type III Corde de nylon de type III	A/R Au besoin
7510-21-561-1945	Tape adhesive, 1-inch (25.4 mm) masking tape Ruban adhésif, 1 pouce (25.4 mm) ruban de papier-cache	A/R Au besoin
8135-21-550-6495	Cushioning material (horsehair) Matériel amortisseur (crin)	4 sheets 4 feuilles
8310-01-102-4478	Thread, cotton ticket No. 8, 7-ply Fil de coton billet N° 8, 7 brins	A/R Au besoin
8040-21-805-9852	Adhesive, paste Colle	A/R Au besoin
7510-21-107-4354	Tape, adhesive, 2-inch (50.8 mm) gun Ruban adhésif, 2 pouces (50.8 mm) gun	A/R Au besoin
Local Manufacture Fabrication locale	Protective cover, canvas, 11 ft. by 15 ft. (3.35 m by 4.57 m) Toile protectrice, 11 pieds sur 15 pieds (3.35 m sur 4.57 m)	1
1670-00-753-3928	Pad, energy dissipating (honeycomb) Panneau amortisseur (en nid d'abeilles)	14 sheets 14 feuilles
7510-21-809-9966	Envelope, transparent Enveloppe transparente	1
4030-00-360-0304	Clevis, small Petite chape	4

Figure 4-2 (Sheet 4 of 4) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 4-2 (feuille 4 de 4) Articles du matériel d'arrimage par NNO

PREPARATION OF PLATFORM

8. Construct a 12-foot (3.65 m) reinforced Type III wooden modular platform as detailed in C-22-581-000/MF-001 and install a platform clevis in each hole. From the front of the platform, number the clevises on the right rail number 1 through number 25 and those on the left rail number 1A through number 25A.

9. Prepare and position the honeycomb and plywood as detailed in Figures 4-3 through 4-7. Glue the layers of honeycomb and plywood together.

NOTE

Do not glue to platform.

PRÉPARATION DE LA PALETTE

8. Construire une palette modulaire de bois renforcée de type III de 12 pieds (3.65 m) tel qu'indiqué dans la C-22-581-000/MF-001 et installer une manille d'ancrage dans chaque trou. En commençant par l'avant de la palette, numéroté les manilles sur le longeron droit numéro 1 à numéro 25 et celles du longeron gauche numéro 1A à numéro 25A.

9. Préparer et positionner le nid d'abeilles et le contreplaqué tel qu'indiqué dans les figures 4-3 à 4-7. Coller les couches de nids d'abeilles et de contreplaqués ensemble.

NOTA

Ne pas coller les couches à la palette.

C-22-011-200/CL-025

STACK NO. N° DE PILE	NO. OF PIECES QTÉ DE PIÈCES	LENGTH IN IN. (MM) LONGUEUR EN PO (MM)	WIDTH IN IN. (MM) LARGEUR EN PO (MM)	REMARKS REMARQUES
1	2	36 (914.4)	72 (1828.8)	
	3	30 (762)	18 (457.2)	
	2	30 (762)	18 (457.2)	A 9-inch (228.6 mm) by 9-inch (228.6 mm) cut out on one end for driveshaft Un découpage de 9 pouces (228.6 mm) sur 9 pouces (228.6 mm) à une extrémité pour l'arbre d'entraînement
2	5	20 (508)	22 (558.8)	
	12	7 (177.8)	7 (177.8)	
	4	7 (177.8)	7 (177.8)	3/4-inch (19 mm) plywood Contreplaqué de 3/4 pouce (19 mm)
	2	36 (914.4)	72 (1828.8)	
	5	20 (508)	17 (431.8)	
3	2	36 (914.4)	72 (1828.8)	
	5	20 (508)	17 (431.8)	

Figure 4-3 Honeycomb and Plywood Dimensions

Figure 4-3 Dimensions des nids d'abeilles et du contreplaqué

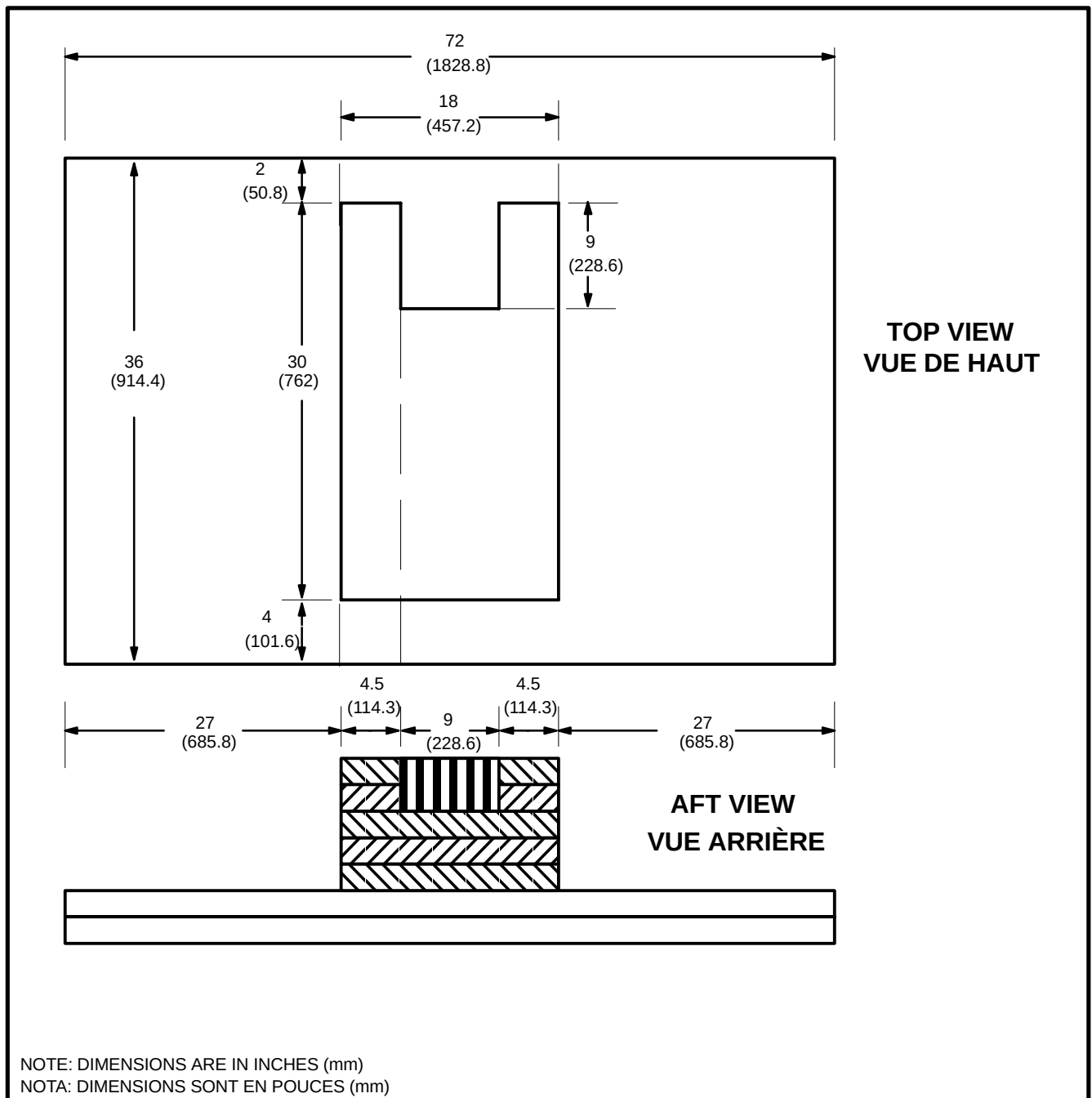


Figure 4-4 Details of Stack 1

Figure 4-4 Détails de la pile 1

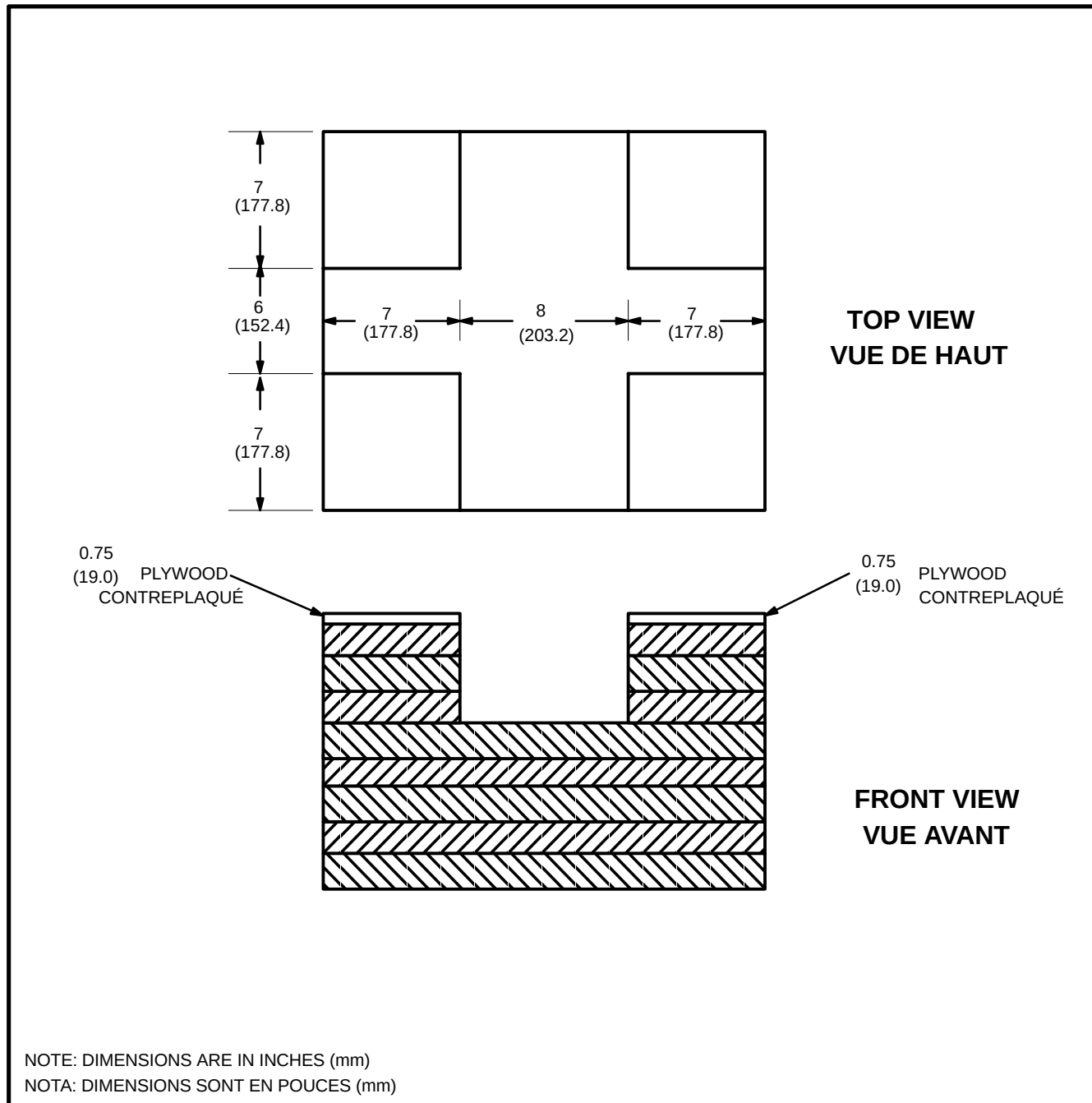


Figure 4-5 Details of Stack 2
Figure 4-5 Détails de la pile 2

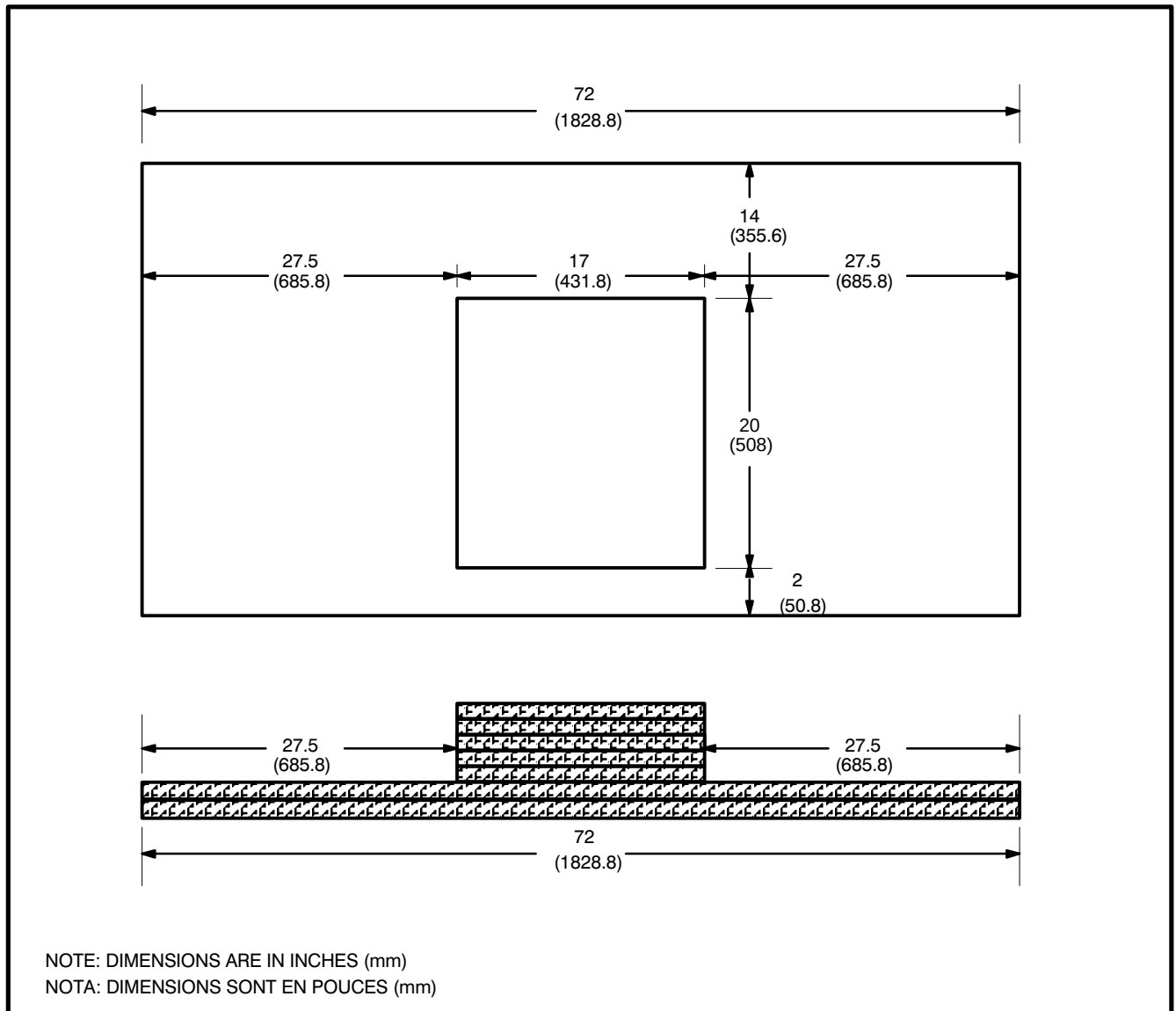
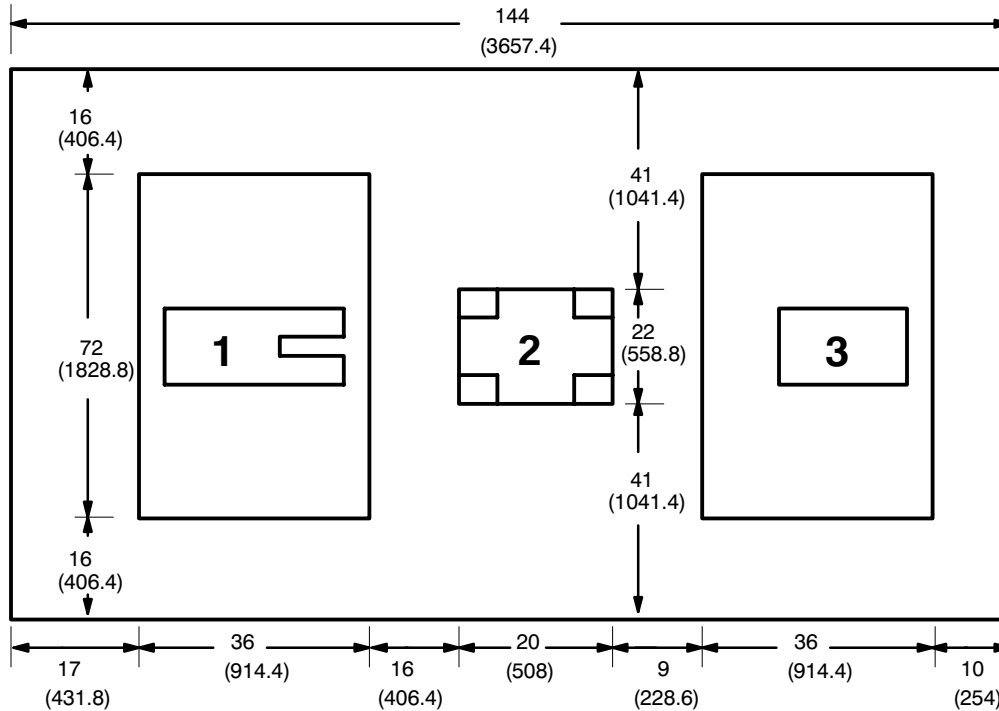


Figure 4-6 Details of Stack 3

Figure 4-6 Détails de la pile 3



NOTE: DIMENSIONS ARE IN INCHES (mm)

NOTA: DIMENSIONS SONT EN POUCES (mm)

Figure 4-7 Position of Honeycomb Stacks on the Platform

Figure 4-7 Position des piles de nids d'abeilles sur la palette

PREPARATION AND POSITIONING OF THE LOAD

10. Remove the doors and place them in their protective bag.

11. Remove roof top extension and frame, remove bottom of extension.

PRÉPARATION ET POSITIONNEMENT DE LA CHARGE

10. Enlever les portes et les placer dans leur sac protecteur.

11. Enlever la rallonge supérieure et le bâti du toit, enlever le bas de la rallonge.

12. Fold back roof frame and canvas, place extension frames on top and secure with existing straps and 550 cord.

12. Replier le bâti du toit et la toile, placer les bâtis de rallonge sur le dessus et les fixer avec les sangles existantes et la corde 550.

13. Place a piece of honeycomb 49 inches by 24 inches (1.2 m by 609.6 mm) on top of folds top frame, place folded extension canvas and doors in door bag on top of honeycomb, secure with A7A straps. Two fore and aft and one across, see Figure 4-8.

13. Placer une pièce de nid d'abeilles de 49 pouces sur 24 pouces (1.2 m sur 609.6 mm) sur le bâti supérieur plié, placer la toile de rallonge et les portes dans le sac à porte sur le nid d'abeilles, fixer avec les sangles A7A. Deux de l'avant à l'arrière et une de travers, voir la figure 4-8.

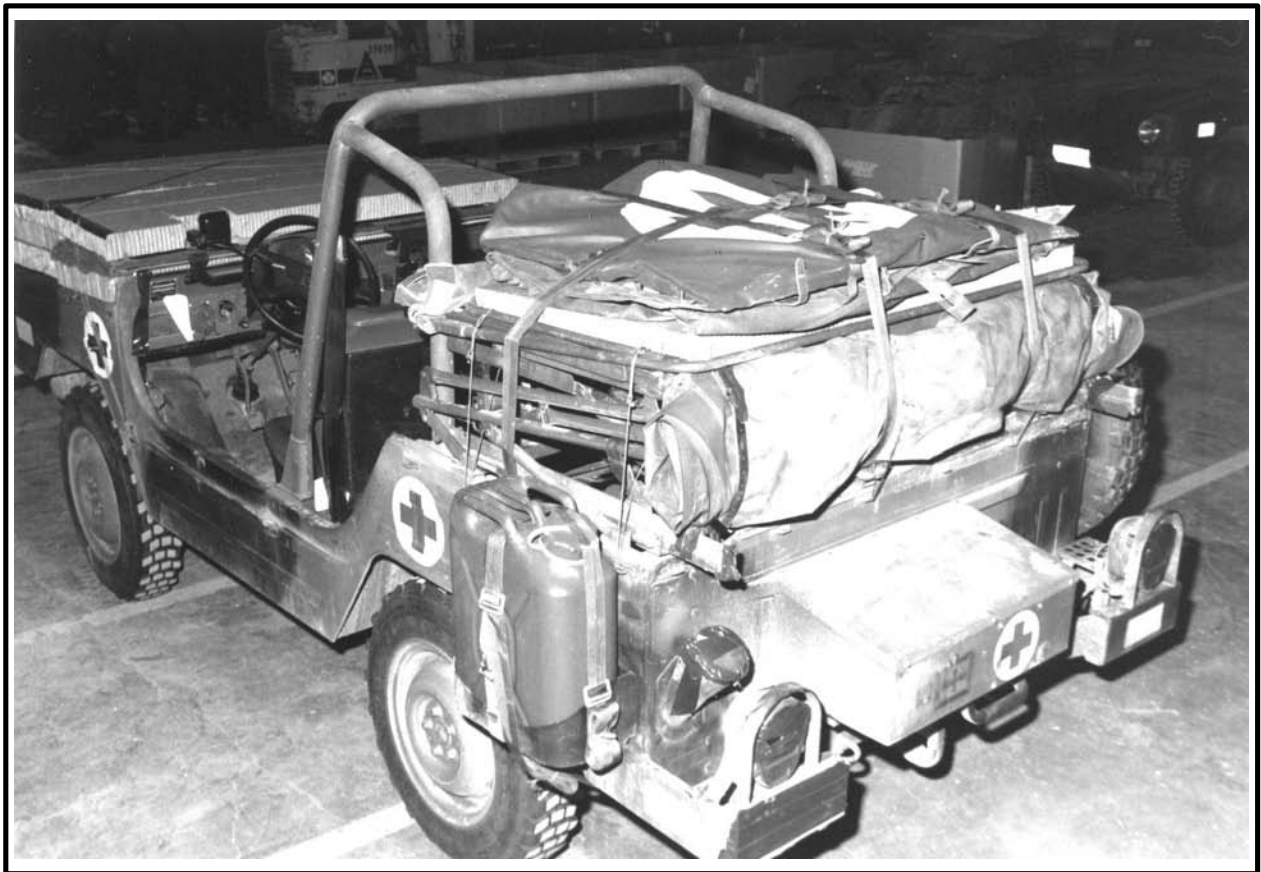


Figure 4-8 Folded Top Frame with Extension Canvas, Door Bag and Honeycomb Secured

Figure 4-8 Bâti supérieur plié avec la toile de rallonge, le sac à porte et le nid d'abeilles fixés

C-22-011-200/CL-025

14. Secure stretcher carrier in the folded position using locking pins provided and Type III nylon cord, see Figure 4-9.

14. Fixer le porte-civière en position plié à l'aide des goujons de blocage fournis et de la corde de nylon de type III, voir la figure 4-9.



Figure 4-9 Stretcher Carrier Secured

Figure 4-9 Porte-civière fixé

15. Remove the shovel from its bracket on the vehicle hood and position it on the right side of the passenger seat with the handle in the rifle bracket. Secure in place with Type III nylon cord.

15. Enlever la pelle de son support sur le capot du véhicule et la placer du côté droit du siège du passager avec le manche dans le support d'arme. Le fixer en place avec de la corde de nylon de type III.

16. Remove and stow rotary flasher light support pole to folded stretcher carrier with Type III nylon cord, see Figure 4-10.

16. Enlever et ranger le mât du gyrophare dans le porte-civière plié avec de la corde de nylon de type III, voir la figure 4-10.

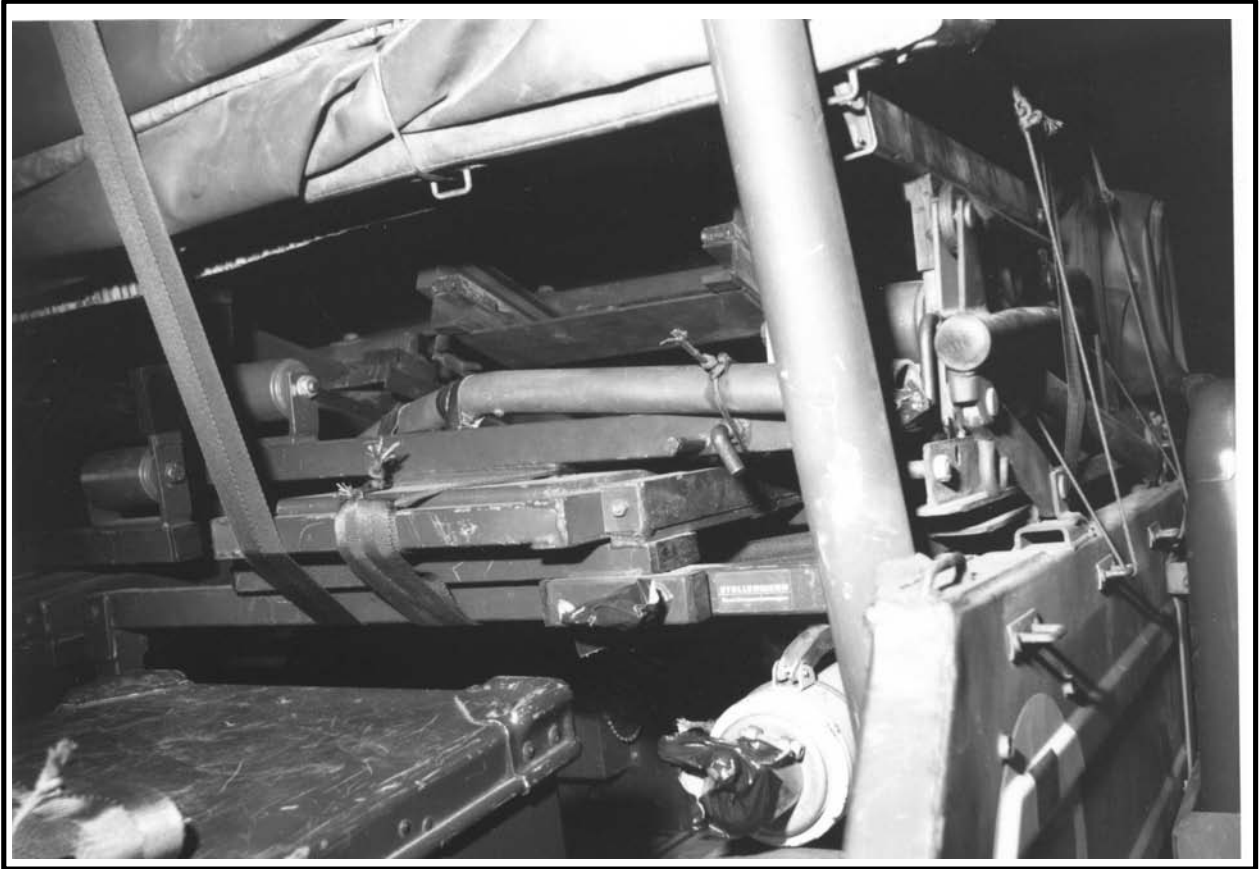


Figure 4-10 Rotary Flasher Light Support Pole Secured

Figure 4-10 Mât du gyrophare fixé

17. Wrap rotary flasher light in horsehair, secure with gun tape and stow in a tool storage well under the hood.

17. Envelopper le gyrophare dans du crin, le fixer avec du ruban adhésif (gun tape) et le ranger dans un coffre de rangement d'outils sous le capot.

C-22-011-200/CL-025

18. Remove both outside mirrors and inside rearview mirror. Wrap individually in horsehair, secure with gun tape and stow in a tool storage well under the hood.

18. Enlever les deux miroirs extérieurs et le rétroviseur intérieur. Les envelopper individuellement dans du crin, les fixer avec du ruban adhésif (gun tape) et les ranger dans un coffre de rangement d'outils sous le capot.

19. Remove left hand mirror support, stow in a tool storage well under the hood.

19. Enlever le support de miroir gauche et le ranger dans un coffre de rangement d'outils sous le capot.

20. Place tool kit, locks, steering wheel securing cable, etc., in tool storage wells under the hood. Fill empty spacer in wells with horsehair, see Figure 4-11.

20. Placer la trousse d'outils, les cadenas, le câble de fixation du volant, etc., dans un coffre de rangement d'outils sous le capot. Remplir les espaces vides des coffres de rangement avec du crin, voir la figure 4-11.



Figure 4-11 Tool Storage Wells Excess Space Filled with Horsehair

Figure 4-11 Espace en trop des coffres de rangement d'outils rempli de crin

21. Tie a length of Type III nylon cord through the locking hole in the front of the grill. Close the hood and secure the Type III nylon cord with a transportation knot to the bush guard, see Figure 4-12.

21. Attacher une longueur de corde de nylon de type III par le trou de verrouillage de l'avant de la calandre. Fermer le capot et fixer la corde de nylon de type III avec un noeud de transport à l'écran à buisson, voir la figure 4-12.



Figure 4-12 Type III Nylon Cord through the Locking Hole on Hood

Figure 4-12 Corde de nylon de type III par le trou de verrouillage sur le capot

C-22-011-200/CL-025

22. Secure the hood hold downs and tie each to a bracket on the hood using 1/4-inch cotton webbing, see Figure 4-13.

22. Fixer les attaches de fixation du capot et attacher chacune à une ferrure sur le capot à l'aide d'une sangle de coton de 1/4 pouce, voir la figure 4-13.

23. Cover all lights, reflectors, and gauges with gun tape.

23. Couvrir tous les feux, réflecteurs et jauges de ruban adhésif (gun tape).

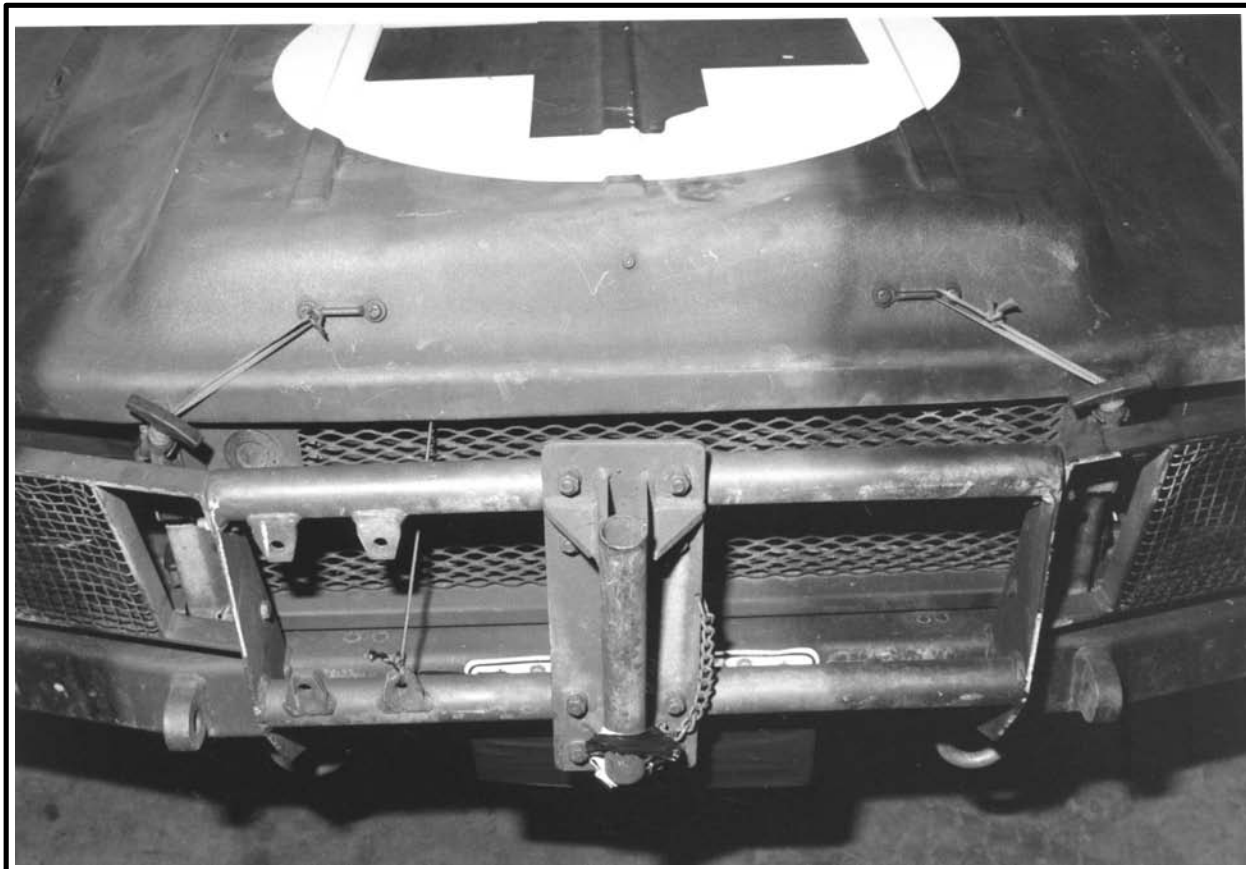


Figure 4-13 Hood Secured

Figure 4-13 Capot fixé

24. Tape the clip of the fire extinguisher bracket with gun tape. Secure it in its bracket with a tie of Type III nylon cord routed around the bracket and extinguisher.

24. Fixer la pince du support de l'extincteur avec du ruban adhésif (gun tape). Le fixer dans son support avec une attache de corde de nylon de type III passée autour du support et de l'extincteur.

25. Remove the wheel chock from its position on the fire wall and place it behind the right front seat. Secure it to the vertical post of the roll bar with Type III nylon cord.

25. Enlever la cale de roue de sa position sur la cloison pare-feu et la placer derrière le siège avant droit. La fixer au poteau vertical de l'arceau avec de la corde de nylon de type III.

26. Secure the jerrycan in its bracket with the strap provided and two additional A7A straps, one routed fore and aft and the other routed sideways, see Figure 4-14.

26. Fixer le bidon dans son support avec la sangle fournie et les deux sangles A7A additionnelles, une passée de l'avant à l'arrière et l'autre de travers, voir la figure 4-14.



Figure 4-14 Jerrycan Secured

Figure 4-14 Bidon fixé

27. Ensure spare tire is secure on its bracket with nuts provided and one A7A strap, see Figure 4-15.

27. S'assurer que la roue de secours est fixée sur son support avec les écrous fournis et une sangle A7A, voir la figure 4-15.



Figure 4-15 Spare Tire Secured

Figure 4-15 Roue de secours fixée

28. Wrap medical examination light in horsehair and secure with gun tape. Place in glove box, fill glove-box with horsehair and secure with gun tape.

28. Envelopper la lampe d'examen médical dans du crin et la fixer avec du ruban adhésif (gun tape). La placer dans le coffre à gants, remplir le coffre à gants de crin et le fixer avec du ruban adhésif (gun tape).

29. Cover exposed end of ground wire from rotary flasher light with tape.

29. Couvrir l'extrémité exposée du fil de masse du gyrophare avec du ruban adhésif.

30. Secure medical supply box in holder with retaining bar, and one A7A strap, see Figure 4-16.

30. Fixer la boîte de fournitures médicales dans le support avec la barre de retenue et une sangle A7A, voir la figure 4-16.



Figure 4-16 Medical Supply Box Secured

Figure 4-16 Boîte de fournitures médicales fixée

31. Secure the backs of the front seats by routing an A7A strap horizontally around the seat backs and the vertical posts of the roll bar.

31. Fixer les dossiers des sièges avant en passant une sangle A7A horizontalement autour du dossier des sièges et des poteaux verticaux de l'arceau.

32. Install towing shackles to front of vehicle.

32. Installer les chapes de remorquage à l'avant du véhicule.

33. Remove wire cutter holder and stow on left side, tie to roll bar with Type III nylon cord, see Figure 4-17.

33. Enlever le porte-cisailles et le ranger du côté gauche, l'attacher à l'arceau avec de la corde de nylon de type III, voir la figure 4-17.



Figure 4-17 Wire Cutter Holder Secured

Figure 4-17 Porte-cisailles fixé

34. Cut two pieces of honeycomb 17 inches by 57 inches (431.8 mm by 1.44 m) and one piece of horsehair 12 inches by 57 inches (304.8 mm by 1.44 m). Place the horsehair on the forward edge of one of the sheets of honeycomb and lower the windshield onto the horsehair and honeycomb combination. Cut out areas in honeycomb to accommodate the windshield wipers. Place the second piece of honeycomb with a cut out for the windshield motor on top of the windshield and gun tape the edges. Secure the windshield protection with ties of Type III nylon cord routed from the door bracket on the right side, over the honeycomb to the door bracket on the left side. Another tie is placed from the flag mounts on each side to the tie above the door brackets, see Figure 4-18. The final tie is from the windshield hinge, over the honeycomb to the tie down points on the hood.

34. Couper deux pièces de nid d'abeilles de 17 pouces sur 57 pouces (431.8 mm sur 1.44 m) et une pièce de crin de 12 pouces sur 57 pouces (304.8 mm sur 1.44 m). Placer le crin sur le bord avant d'une des feuilles de nid d'abeilles et abaisser le pare-brise sur la combinaison crin et nid d'abeilles. Découper des endroits dans le nid d'abeilles pour accommoder les essuie-glace. Placer la deuxième pièce de nid d'abeilles avec un découpage pour le moteur du pare-brise sur le dessus du pare-brise et fixer les bords avec du ruban adhésif (gun tape). Fixer la protection du pare-brise avec des attaches of corde de nylon de type III passées à partir du support de porte du côté droit, par-dessus le nid d'abeilles au support de porte du côté gauche. Placer une autre attache à partir des porte-drapeaux de chaque côté à l'attache au-dessus des supports de porte, voir la figure 4-18. L'attache finale est à partir de l'articulation de repliement du pare-brise, par-dessus le nid d'abeilles aux points de fixation sur le capot.

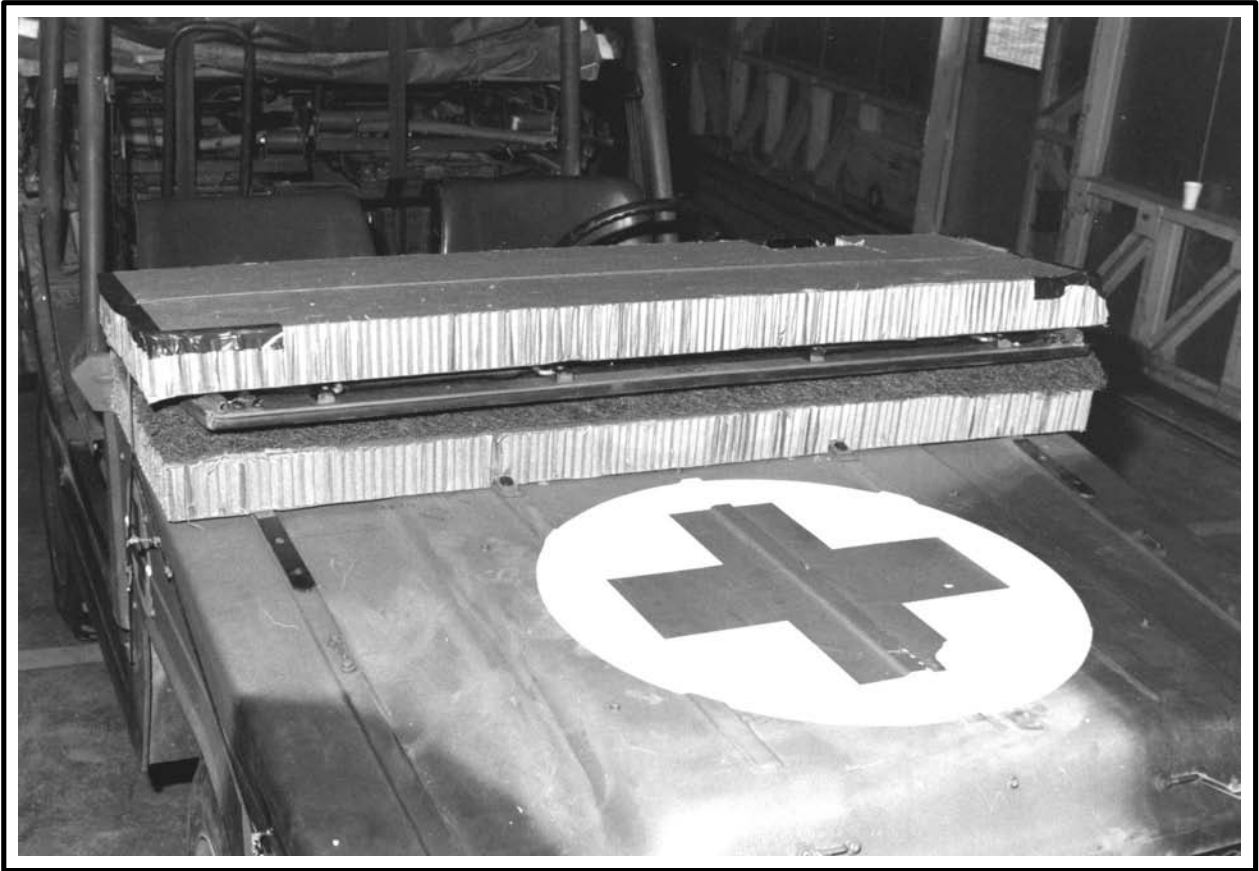


Figure 4-18 Windshield Protection Installed

Figure 4-18 Protection du pare-brise installée

35. Ensure that the fuel tank is filled to no more than 75 percent of its rated capacity.

35. S'assurer que le réservoir de carburant n'est rempli qu' à 75 pour cent de sa capacité nominale.

36. Ensure that the jerrycan is filled to no more than 90 percent of its rated capacity.

36. S'assurer que le bidon n'est rempli qu' à 90 pour cent de sa capacité nominale.

37. Position the vehicle next to the platform.

37. Positionner le véhicule à côté de la palette.

C-22-011-200/CL-025

38. Secure the steering wheel in position using Type III nylon cord, see Figure 4-19.

38. Fixer le volant en position à l'aide de corde de nylon de type III, voir la figure 4-19.

39. Secure the keys to the steering wheel using 1/4-inch cotton webbing, see Figure 4-19.

39. Fixer les clés au volant à l'aide d'une sangle de coton de 1/4 pouce, voir la figure 4-19.

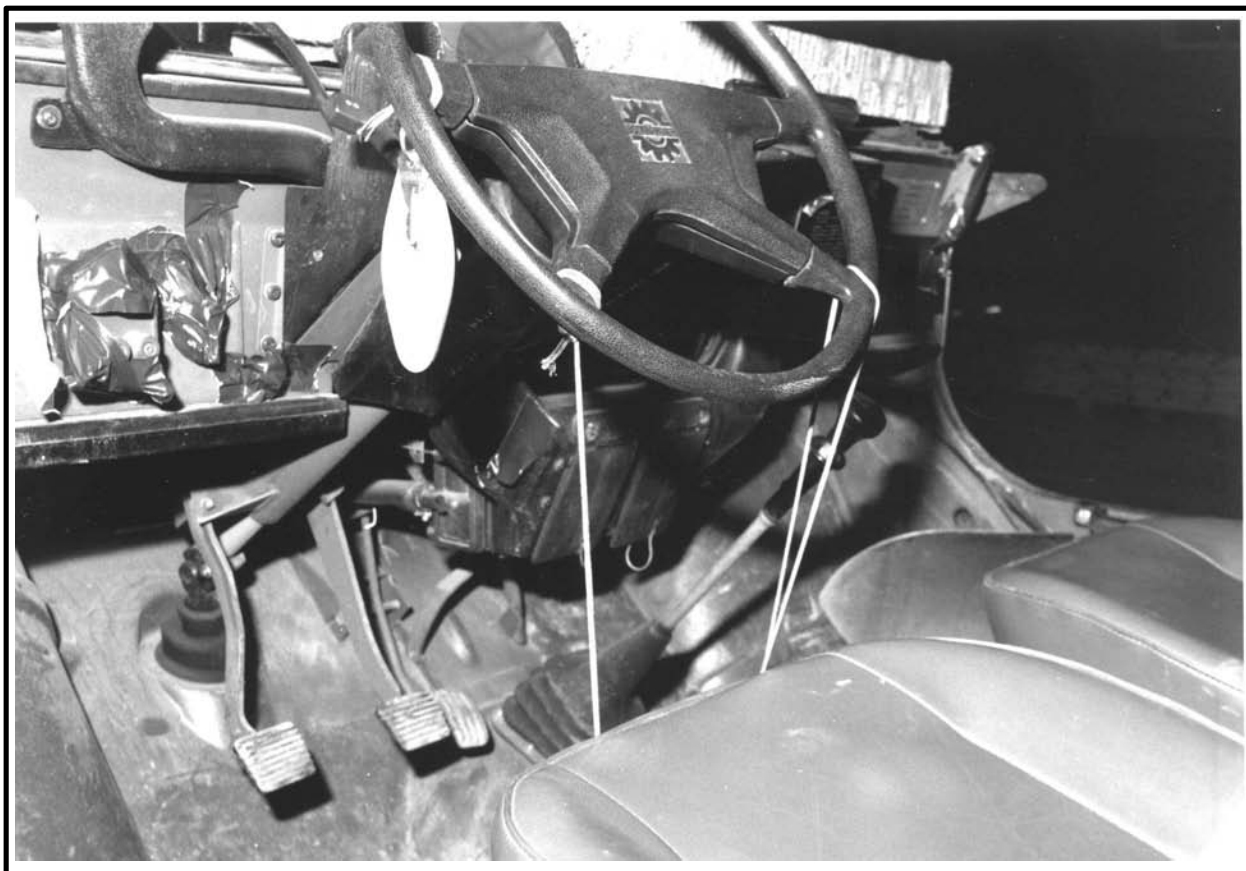


Figure 4-19 Key and Steering Wheel Secured

Figure 4-19 Clé et volant fixés

INSTALLATION OF PARACHUTE TRAY

40. Glue together three 30-inch by 56-inch (762 mm by 1.42 m) pieces of honeycomb and secure on the hood with Type III nylon cord. Route the ties from the top corners of the bush guard to the front door brackets on each side. A third tie is made from the left flag holder, routed over the top of the honeycomb, to the right flag holder, see Figure 4-20.

INSTALLATION DU PLATEAU DE PARACHUTE

40. Coller ensemble trois pièces de nid d'abeilles de 30 pouces sur 56 pouces (762 mm sur 1.42 m) et les fixer sur le capot avec de la corde de nylon de type III. Passer les attaches à partir des coins supérieurs de l'écran à buisson aux supports de porte avant de chaque côté. On fait une troisième attache à partir du porte-drapeau gauche, passant par-dessus le nid d'abeilles, au porte-drapeau droit, voir la figure 4-20.

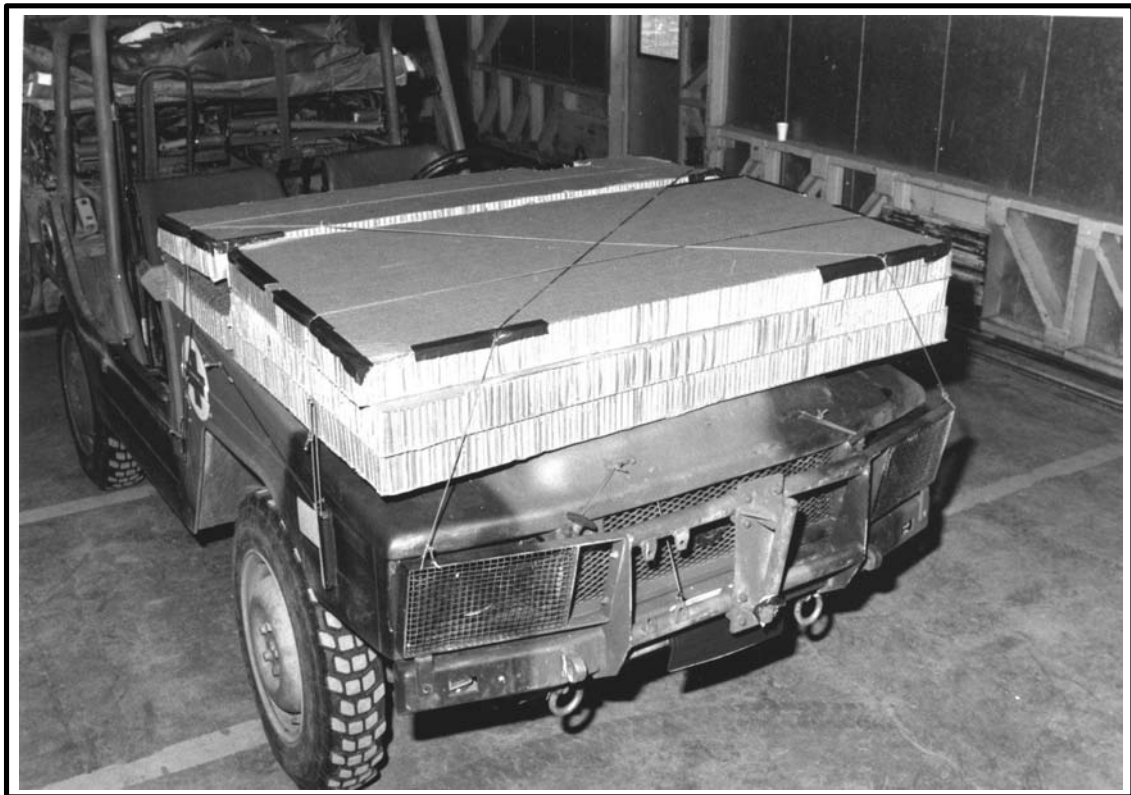


Figure 4-20 Parachute Tray Installed

Figure 4-20 Plateau de parachute installé

INSTALLATION OF LIFTING PROVISIONS

41. To position the vehicle on the platform use four 15-foot (4.57 m) Dacron tiedown straps, four heavy-duty D-rings and four small clevises as described in Part 1, paragraph 8. Position the vehicle on the platform with approximately 8 inches (203.2 mm) overhang at the front of the platform.

INSTALLATION OF SUSPENSION SLINGS

42. Install the suspension slings as follows:

- a. Route a 3-foot (0.91 m) three loop sling through the end loop of a 12-foot (3.65 m) three loop sling. Attach the ends of the 3-foot (0.91 m) sling to tiedown clevises 5 and 9.
- b. Repeat paragraph 42a. Attaching the other 3-foot (0.91 m) slings to clevises 5A and 9A, 17 and 21, and 17A and 21A.

INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE LEVAGE

41. Pour positionner le véhicule sur la palette, utiliser quatre sangles de fixation en dacron de 15 pieds (4.57 m), quatre anneaux en D à résistance élevée et quatre petite chapes tel qu'indiqué à la partie 1, paragraphe 8. Positionner le véhicule sur la palette avec environ 8 pouces (203.2 mm) de surplomb à l'avant de la palette.

INSTALLATION DES ÉLINGUES DE SUSPENSION

42. Installer les élingues de suspension de la façon suivante:

- a. Passer une élingue à trois boucles de 3 pieds (0.91 m) par la boucle d'extrémité d'une élingue à trois boucles de 12 pieds (3.65 m). Attacher les extrémités de l'élingue de 3 pieds (0.91 m) aux manilles d'ancrage 5 et 9.
- b. Répéter le paragraphe 42a. en attachant les autres élingues de 3 pieds (0.91 m) aux manilles 5A et 9A, 17 et 21, et 17A et 21A.

C-22-011-200/CL-025

INSTALLATION OF EXTRACTION SLINGS

43. Install extraction slings as detailed in C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION DES ÉLINGUES DE LARGAGE

43. Installer les élingues de largage tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION OF LASHINGS

44. Use 15-foot (4.57 m) Dacron lashings with heavy duty D-Rings and load binders in the looped configuration to lash the vehicle to the platform as detailed in Figures 4-21 and 4-22.

INSTALLATION DES SANGLES D'ARRIMAGE

44. Utiliser des sangles d'arrimage en dacron de 15 pieds (4.57 m) avec anneaux en D à résistance élevée et tendeurs en configuration de sangle en boucle pour arrimer le véhicule à la palette tel qu'indiqué dans les figures 4-21 et 4-22.

LASHING NO. N° DE L'ARRIMAGE	TIEDOWN CLEVIS NO. N° DE LA MANILLE D'ANCRAGE	INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS
1	3	Through vehicle tiedown ring on left rear Par l'anneau de fixation du véhicule de l'arrière gauche
2	3A	Through vehicle tiedown ring on right rear Par l'anneau de fixation du véhicule de l'arrière droit
3	23	Through vehicle shackle on left front Par la manille d'attache du véhicule de l'avant gauche
4	23A	Through vehicle shackle on right front Par la manille d'attache du véhicule de l'avant droit
5	6	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
6	6A	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
7	7	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
8	7A	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
9	18	Through tiedown ring on rear of frame Par l'anneau de fixation de l'arrière du châssis
10	18A	Through tiedown ring on rear of frame Par l'anneau de fixation de l'arrière du châssis
11	19	Through tiedown ring on rear of frame Par l'anneau de fixation de l'arrière du châssis
12	19A	Through tiedown ring on rear of frame Par l'anneau de fixation de l'arrière du châssis

Figure 4-21 Lashing Instructions No.1 through No.12

Figure 4-21 Instructions d'arrimage N° 1 à N° 12

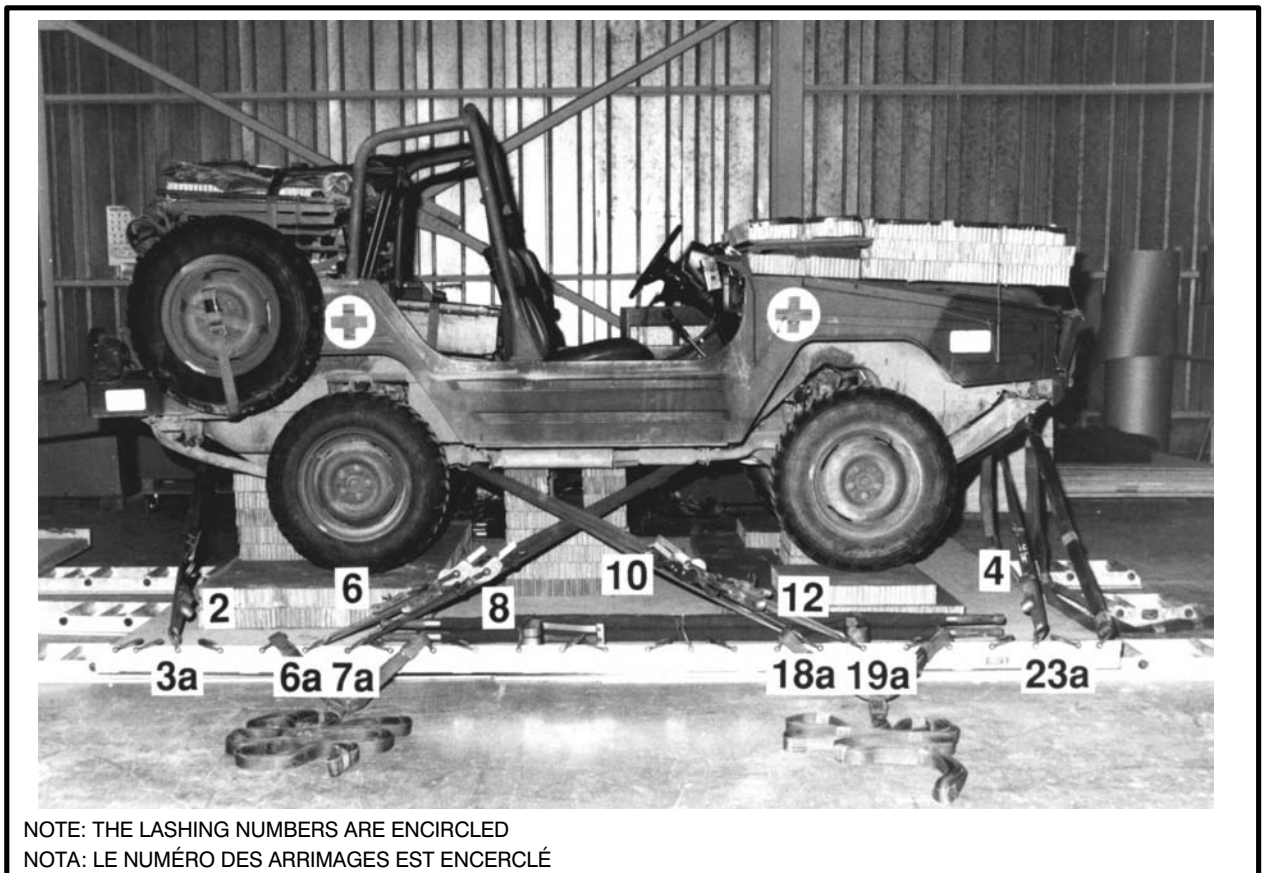


Figure 4-22 Lashings No.1 through No.12 Installed

Figure 4-22 Arrimages N° 1 à N° 12 installés

INSTALLATION OF STRETCHERS

45. Secure stretchers, one to each side of the platform, using 3 ties of Type III nylon cord. Route the cord through convenient clevises making a tie through each of the stretcher legs and one at the centre.

INSTALLATION DES CIVIÈRES

45. Fixer les civières, une de chaque côté de la palette, à l'aide de 3 attaches de corde de nylon de type III. Passer les cordes par des manilles convenables en faisant une attache à chacune des pattes de la civière et une au centre.

INSTALLATION OF CANVAS COVERS

46. Manufacture an 11-foot by 15-foot (3.35 m by 4.57 m) canvas cover and install 1/2-inch grommets at approximately 20-inch (508 mm) intervals; and position the canvas cover over the vehicle and secure in place using Type III nylon cord, see Figure 4-23.

INSTALLATION DES TOILES PROTECTRICES

46. Fabriquer une toile protectrice de 11 pieds sur 15 pieds (3.35 m sur 4.57 m) et installer des oeillets de 1/2 pouce espacés d'environ 20 pouces (508 mm); et positionner la toile protectrice par-dessus le véhicule et la fixer en place à l'aide d'une corde de nylon de type III, voir la figure 4-23.



Figure 4-23 Installation of Canvas Cover

Figure 4-23 Installation de la toile protectrice

SAFE-TIE OF SUSPENSION SLINGS AND INSTALLATION OF DEADMAN TIES

47. Secure the suspension slings to the bottom spools of the eight spool coupler. Raise the coupler until all suspension slings are at their full extensions.

ATTACHE SÉCURITAIRE DES ÉLINGUES DE SUSPENSION ET INSTALLATION DES TIRANTS

47. Fixer les élingues de suspension aux bobines inférieures du coupleur à huit bobines. Soulever le coupleur jusqu'à ce que toutes les élingues de suspension soient complètement étirées.

48. Install dead man ties as detailed in C-22-011-200/CL-003, also see Figure 4-24.

48. Installer les tirants tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003, voir aussi la figure 4-24.



Figure 4-24 Deadman Ties Installed

Figure 4-24 Tirants Installés

49. Lower suspension slings onto the top of the load and safe-tie them together in various places with 1/4-inch cotton webbing, see Figure 4-25.

49. Abaisser les élingues de suspension sur le dessus de la charge et les attacher sécuritairement ensemble en différents endroits avec une sangle de coton de 1/4 pouce, voir la figure 4-25.



Figure 4-25 Suspension Slings Safe-tied

Figure 4-25 Élingues de suspension attachées sécuritairement

INSTALLATION OF CARGO PARACHUTES

50. Install two CCP-100 cargo parachute systems side by side as detailed in C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION DES PARACHUTES À MATÉRIEL

50. Installer deux systèmes de parachutes à matériel CCP100 côte à côte tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION OF EXTRACTION SYSTEM

51. Construct an extraction system as detailed in C-22-011-200/CL-003 using the appropriate size connector strap and a 12-foot (3.65 m) three loop deployment line.

INSTALLATION DU SYSTÈME DE LARGAGE

51. Construire un système de largage tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003 à l'aide d'une sangle de liaison de dimension appropriée et une ligne de déploiement à trois boucles de 12 pieds (3.65 m).

INSTALLATION OF PARACHUTE RELEASE ASSEMBLIES

52. Install two 5000 pound (2268 kg) release assemblies as detailed in C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION OF DRAG LINE

53. Install a drag line as detailed in C-22-011-200/CL-003.

EMERGENCY RESTRAINT

54. Ensure that clevises 1, 1A, 2 and 2A are kept clear for emergency restraint purposes.

EXTRACTION PARACHUTE

55. Place a 15-foot (4.57 m) unreefed extraction parachute on the load for installation in the aircraft.

MARKING THE RIGGED LOAD

56. Complete a modular platform Airdrop Joint Inspection form and secure four copies to the aft end of the load in a transparent envelope. Ensure the provisions of A-LM-117-001/FP-001 are met and annotated on the form.

57. This completes the rigging procedure of the ILTIS Ambulance for LVAD, see Figure 4-26.

INSTALLATION DES ENSEMBLES DE DÉCLENCHEMENT AUTOMATIQUE

52. Installer deux ensembles de déclenchement automatique à capacité de 5000 livres (2268 kg) tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION DE LA LIGNE DE PROTECTION

53. Installer une ligne de protection tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

ATTACHE D'URGENCE

54. S'assurer que les manilles 1, 1A, 2 et 2A sont dégagées pour les fins d'attache d'urgence.

PARACHUTE EXTRACTEUR

55. Placer un parachute extracteur de 15 pieds (4.57 m) non-bridé sur la charge pour installation dans l'aéronef.

MARQUER LA CHARGE ARRIMÉE

56. Compléter un formulaire "Airdrop Joint Inspection" de palette modulaire et en attacher quatre copies à l'extrémité arrière de la charge dans une enveloppe transparente. S'assurer que les dispositions de A-LM-117-001/FP-002 sont satisfaites et annotées sur le formulaire.

57. Ceci complète la procédure d'arrimage de l'ambulance ILTIS pour le LVAD, voir la figure 4-26.



Figure 4-26 ILTIS rigged for LVAD

Figure 4-26 ILTIS arrimé pour le LVAD

(Pages 5-1 to 5-25/5-26 inclusive are deleted by this change.)

(Les pages 5-1 à 5-25/5-26 inclusivement sont supprimées par ce modificatif.)

Electronic documents are subject to change, before re-using refer to the DTICS web site to verify the current version.

PART 6

RIGGING THE ILTIS CABLE LAYER FOR LVAD

GENERAL

1. The ILTIS cable layer is a standard LVAD load, see Figure 6-1.

PARTIE 6

ARRIMER LE POSEUR DE CÂBLE ILTIS POUR LE LVAD

GÉNÉRALITÉS

1. Le poseur de câble ILTIS est une charge LVAD standard, voir la figure 6-1.



Figure 6-1 The ILTIS Cable Layer

Figure 6-1 Poseur de câble ILTIS

2. Allow a four person OSQ BM qualified crew four hours to rig the load.
3. The maximum permissible rigged weight for this load is 8480 pounds (3846.5 kg); the minimum is 4251 pounds (1928.2).
4. Prepare the vehicle for airdrop in accordance with A-LM-117-001/FP-001.

2. Allouer quatre heures à un équipage de quatre personnes qualifiées CQS BM pour arrimer la charge.
3. Le poids arrimé maximal permis pour cette charge est de 8480 livres (3846.5 kg); le poids minimal est de 4251 livres (1928.2 kg).
4. Préparer le véhicule pour le largage conformément à A-LM-117-001/FP-002.

DESCRIPTION OF THE LOAD

5. The vehicle in airdrop configuration is 159 inches (4.03 m) long, 74 inches (1.87 m) wide, 80 inches (2.03 m) high and weighs 3930 pounds (1782.6 kg). The load is rigged on a 12-foot (3.65 m) reinforced Type III wooden modular platform with two CCP 100 parachutes. Rigged Load Data is:

- a. Weight – 5285 pounds (2397.2 kg).
- b. Height – 88 inches (2.23 m).
- c. Overhang – 7 inches (177.8 mm) front 8 inches (203.2 mm) rear.
- d. Centre of Gravity – 64 inches (1.62 m) from the front end of the platform.

6. An accompanying load of up to 3200 pounds (1451.5 kg) may be added providing the added load is distributed so that the C of G of the platform remains within the prescribed longitudinal and lateral limitations.

EQUIPMENT REQUIRED

7. The equipment required to rig the load is listed in Figure 6-2. Additional equipment may be required to secure accompanying loads.

DESCRIPTION DE LA CHARGE

5. Le véhicule en configuration de largage a 159 pouces (4.03 m) de longueur, 74 pouces (1.87 m) de largeur, 80 pouces (2.03 m) de hauteur et pèse 3930 livres (1782.6 kg). La charge est arrimée sur une palette modulaire de bois renforcée de type III de 12 pieds (3.65 m) avec deux parachutes CCP100. Les données de charge arrimée sont:

- a. Poids – 5285 livres (2397.2 kg).
- b. Hauteur – 88 pouces (2.23 m).
- c. Surplomb – 7 pouces (177.8 mm) en avant, 8 pouces (203.2 mm) en arrière.
- d. Centre de gravité – 64 pouces (1.62 m) à partir de l'extrémité avant de la palette.

6. On peut ajouter une charge d'accompagnement jusqu'à 3200 livres (1451.5 kg) à condition que la charge ajoutée soit distribuée de sorte que le C de G de la palette demeure à l'intérieur des limites longitudinales et latérales prescrites.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

7. Le matériel nécessaire pour arrimer la charge est énuméré à la figure 6-2. Du matériel supplémentaire peut être nécessaire pour fixer les charges d'accompagnement.

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
1670-21-849-0529	Rail, platform, 12-foot (3.65 m), type III Longeron de palette, type III, 12 pieds (3.65 m)	2
5510-21-596-0113	Lumber, dressed four sides, No. 2 grade, 2 in. by 6 in. by 10 feet, (50.8 mm by 152.4 mm by 3.04 m) Kiln Dried Bois blanchi sur quatre côtés, qualité N° 2, 2 po. sur 6 po. sur 10 pieds (50.8 mm sur 152.4 mm sur 3.04 m) séché au four	18
5530-21-596-6037	Plywood, fir, finished one side, 3/4-inch by 4 ft. by 8 ft. (19.05 mm by 1.2 m by 2.4 m) Contreplaqué, pin, fini sur un côté, 1/2 pouce sur 4 pieds sur 8 pieds (19.05 mm sur 1.2 m sur 2.4 m)	4
5530-21-596-6043	Plywood, fir, finished one side, 1/2-inch by 4 ft. by 8 ft. (12.7 mm by 1.2 m by 2.4 m) Contreplaqué, pin, fini sur un côté, 1/2 pouce sur 4 pieds sur 8 pieds (12.7 mm by 1.2 m by 2.4 m)	3

Figure 6-2 (Sheet 1 of 4) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 6-2 (feuille 1 de 4) Articles du matériel d'arrimage par NNO

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
5305-00-068-0519	Screw, machine, flathead, 5/16-inch (7.93 mm), st plain finish countersunk 5/16-inch by 2-1/2 inches (7.93 mm by 63.5 mm) NC Vis mécanique à tête plate, 5/16 pouce (7.93 mm), acier fini ordinaire fraisée, 5/16 pouce sur 2-1/2 pouces (7.93 mm sur 63.5 mm) NC	54
5310-00-880-7744	Nut, hex head, 5/16-inch (7.93 mm) NC Écrou à tête hexagonale, 5/16 pouce (7.93 mm) NC	54
5310-00-012-0387	Washer, flat 3/8-inch (9.52 mm) ID by 7/8-inch (22.22 mm) OD, 1/16-inch (1.58 mm) thick Rondelle plate 3/8 pouce (9.52 mm) DI sur 7/8 pouce (22.22 mm) DE, 1/16 pouce (1.58 mm) d'épais	54
5315-21-623-6074	Nail, twist, 2 inches (50.8 mm) Long Clou vrillé, 2 pouces (50.8 mm) de long	5 lbs (2.2 kg)
5340-00-893-1631	Clevis platform Manille d'ancrage	50
5340-00-738-5878	Strap, connector, 60-inch (1.52 m) Sangle de liaison, 60 pouces (1.52 m)	1
1670-00-998-0116	Strap, parachute release, with Knife Sangle de rupture avec couteau	1
1670-00-998-0117	Static line, breakaway, with guillotine knife Sangle d'ouverture avec couteau guillotine	2
1670-00-782-5988	Link assembly type iv Étrier de jonction de type iv	1
1670-21-858-0758	Parachute, cargo CCP100 Parachute à matériel, CCP100	2
1670-00-851-4574	Parachute, cargo extraction, 15-foot (4.57 m) unreefed Parachute extracteur, 15 pieds (4.57 m) non-bridé	1
1377-00-799-8494	Automatic release, cargo parachute, 5000 lbs (2268 kg) Dispositif de déclenchement automatique pour parachute à matériel capacité de 5000 lb (2268 kg)	2
1377-21-881-8208	Cartridge, time delay, 20 second (Red) Cartouche à retardement, 20 secondes (rouge)	2
1670-00-799-8596	Coupler, load 8 spool Coupleur à 8 bobines	1
4030-00-090-5354	Clevis, large Grande chape	5
1670-00-360-0328	Cover, large clevis Enveloppe protectrice pour grande chape	2

Figure 6-2 (Sheet 2 of 4) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 6-2 (feuille 2 de 4) Articles du matériel d'arrimage par NNO

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
1670-00-753-3788 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 3-foot (0.91 m) , three loop Élingue pour parachute à matériel, 3 pieds (0.91 m), trois boucles, type X	6
1670-01-062-6301	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 3-foot (0.91 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 3 pieds (0.91 m), deux boucles, type XXVI	6
1670-00-753-3631 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 9-foot (2.7 m), three loop Élingue pour parachute à matériel, 9 pieds (2.7 m), trois boucles, type X	2
1670-01-062-6304	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 9-foot (2.7 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 9 pieds (2.7 m), deux boucles, type XXVI	2
1670-00-823-5041 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 12-foot (3.65 m), three loop Élingue pour parachute à matériel, 12 pieds (3.65 m), trois boucles, type X	5
1670-01-062-6303	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 12-foot (3.65 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 12 pieds (3.65 m), deux boucles, type XXVI	5
1670-00-823-5043 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 20-foot (6.09 m), three loop Élingue pour parachute à matériel, 20 pieds (6.09 m), trois boucles, type X	2
1670-01-062-6302	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 20-foot (6.09 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 20 pieds (6.09 m), deux boucles, type XXVI	2
5340-21-875-3979	Strap, tiedown, 15-foot (4.57 m), Dacron Sangle de fixation en dacron de 15 pieds (4.57 m)	16
5365-00-937-0147	D-ring, heavy-duty Anneau en D à résistance élevée	16
3990-00-360-0248	Binder, load Tendeur	12
1670-00-360-0536	Strap, A7A Sangle A7A	12
8305-21-111-5411	Webbing, nylon, 1/2-inch (12.7 mm) tubular Sangle de nylon tubulaire, 1/2 pouce (12.7 mm)	A/R Au besoin
8305-21-102-7292	Webbing, cotton, 1/4-inch (6.35 mm), 80 lbs (36.2 kg), red Sangle de coton, 1/4 pouce (6.35 mm), 80 lb (36.2 kg), rouge	A/R Au besoin
4020-00-240-2146	Cord, nylon, type III Corde de nylon de type III	A/R Au besoin

Figure 6-2 (Sheet 3 of 4) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 6-2 (feuille 3 de 4) Articles du matériel d'arrimage par NNO

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
7510-21-561-1945	Tape adhesive, 1-inch (25.4 mm) masking tape Ruban adhésif, 1 pouce (25.4 mm) ruban de papier-cache	A/R Au besoin
8135-21-550-6495	Cushioning material (horsehair) Matériel amortisseur (crin)	4 sheets 4 feuilles
8310-01-102-4478	Thread, cotton ticket No. 8, 7-ply Fil de coton billet N° 8, 7 brins	A/R Au besoin
8040-21-805-9852	Adhesive, paste Colle	A/R Au besoin
7510-21-107-4354	Tape, adhesive, 2-inch (50.8 mm) gun Ruban adhésif, 2 pouces (50.8 mm) gun	A/R Au besoin
Local Manufacture Fabrication locale	Protective cover, canvas, 11 ft. by 15 ft. (3.35 m by 4.57 m) Toile protectrice, 11 pieds sur 15 pieds (3.35 m sur 4.57 m)	1
1670-00-753-3928	Pad, energy dissipating (honeycomb) Panneau amortisseur (en nid d'abeilles)	14 sheets 14 feuilles
7510-21-809-9966	Envelope, transparent Enveloppe transparente	1
1030-00-360-0304	Clevis, small Petite chape	4

Figure 6-2 (Sheet 4 of 4) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 6-2 (feuille 4 de 4) Articles du matériel d'arrimage par NNO

PREPARATION OF PLATFORM

8. Construct a 12-foot (3.65 m) reinforced Type III wooden modular platform as detailed in C-22-581-000/MF-001 and install a platform clevis in each hole. Starting at the front of the platform, number the clevises on the right rail number 1 through number 25 and those on the left rail number 1A through number 25A.

9. Prepare and position the honeycomb and plywood as detailed in Figures 6-3 through 6-7. Glue the layers of honeycomb and plywood together.

NOTE

Do not glue to platform.

PRÉPARATION DE LA PALETTE

8. Construire une palette modulaire de bois renforcée de type III de 12 pieds (3.65 m) tel qu'indiqué dans la C-22-581-000/MF-001 et installer une manille d'ancrage dans chaque trou. En commençant par l'avant de la palette, numéroter les manilles sur le longeron droit numéro 1 à numéro 25 et celles du longeron gauche numéro 1A à numéro 25A.

9. Préparer et positionner le nid d'abeilles et le contreplaqué tel qu'indiqué dans les figures 6-3 à 6-7. Coller les couches de nids d'abeilles et de contreplaqués ensemble.

NOTA

Ne pas coller les couches à la palette.

C-22-011-200/CL-025

STACK NO. N° DE PILE	NO. OF PIECES QTÉ DE PIÈCES	LENGTH IN IN. (MM) LONGUEUR EN PO (MM)	WIDTH IN IN. (MM) LARGEUR EN PO (MM)	REMARKS REMARQUES
1	2	36 (914.4)	72 (1828.8)	
	3	30 (762)	18 (457.2)	
	2	30 (762)	18 (457.2)	A 9-inch (228.6 mm) by 9-inch (228.6 mm) cut out on one end for driveshaft Un découpage de 9 pouces (228.6 mm) sur 9 pouces (228.6 mm) à une extrémité pour l'arbre d'entraînement
2	5	20 (508)	22 (558.8)	
	12	7 (177.8)	7 (177.8)	
	4	7 (177.8)	7 (177.8)	3/4-inch (19 mm) plywood Contreplaqué de 3/4 pouce (19 mm)
3	2	36 (914.4)	72 (1828.8)	
	5	20 (508)	17 (431.8)	

Figure 6-3 Honeycomb and Plywood Dimensions

Figure 6-3 Dimensions des nids d'abeilles et du contreplaqué

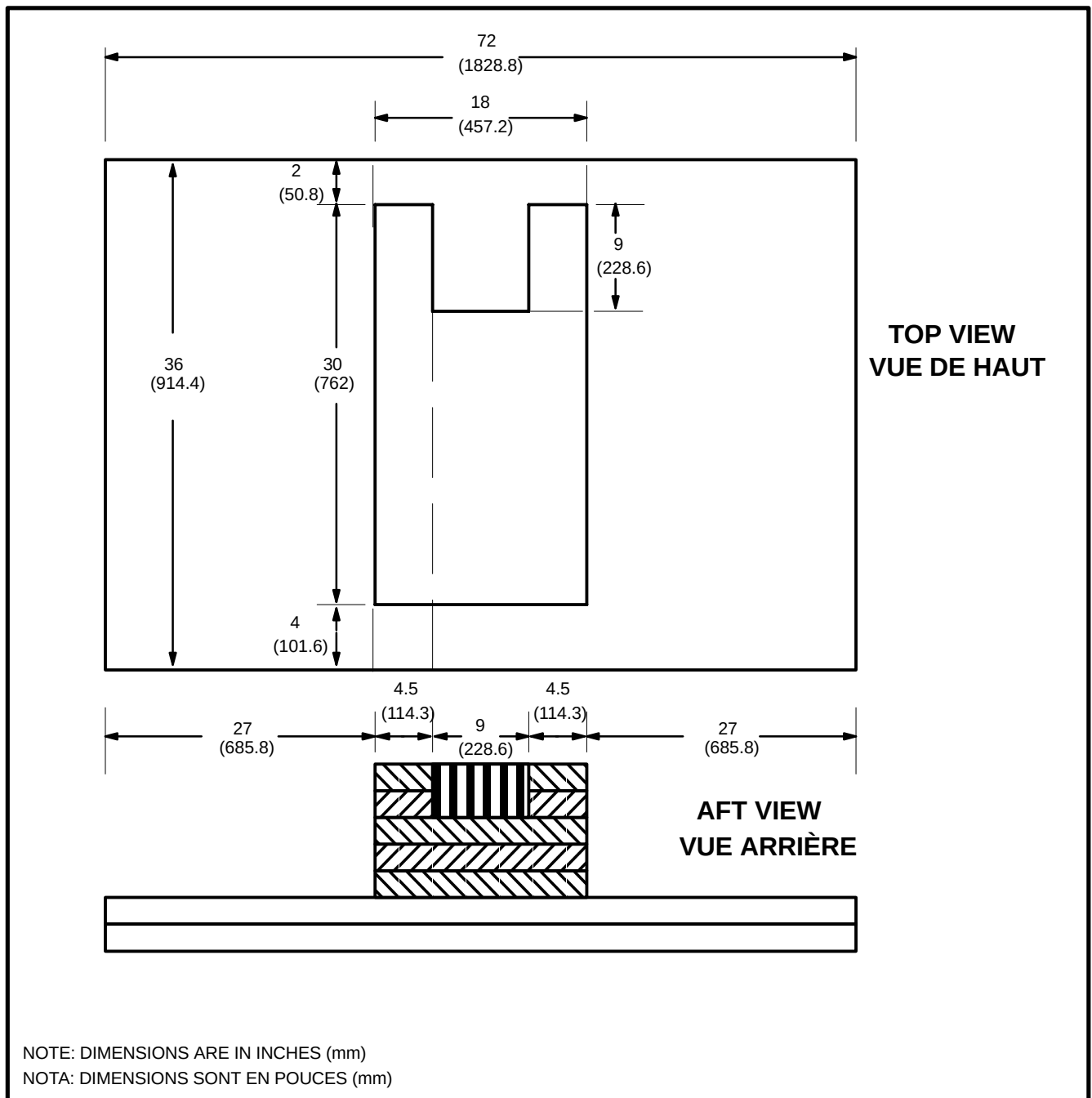


Figure 6-4 Details of Stack 1

Figure 6-4 Détails de la pile 1

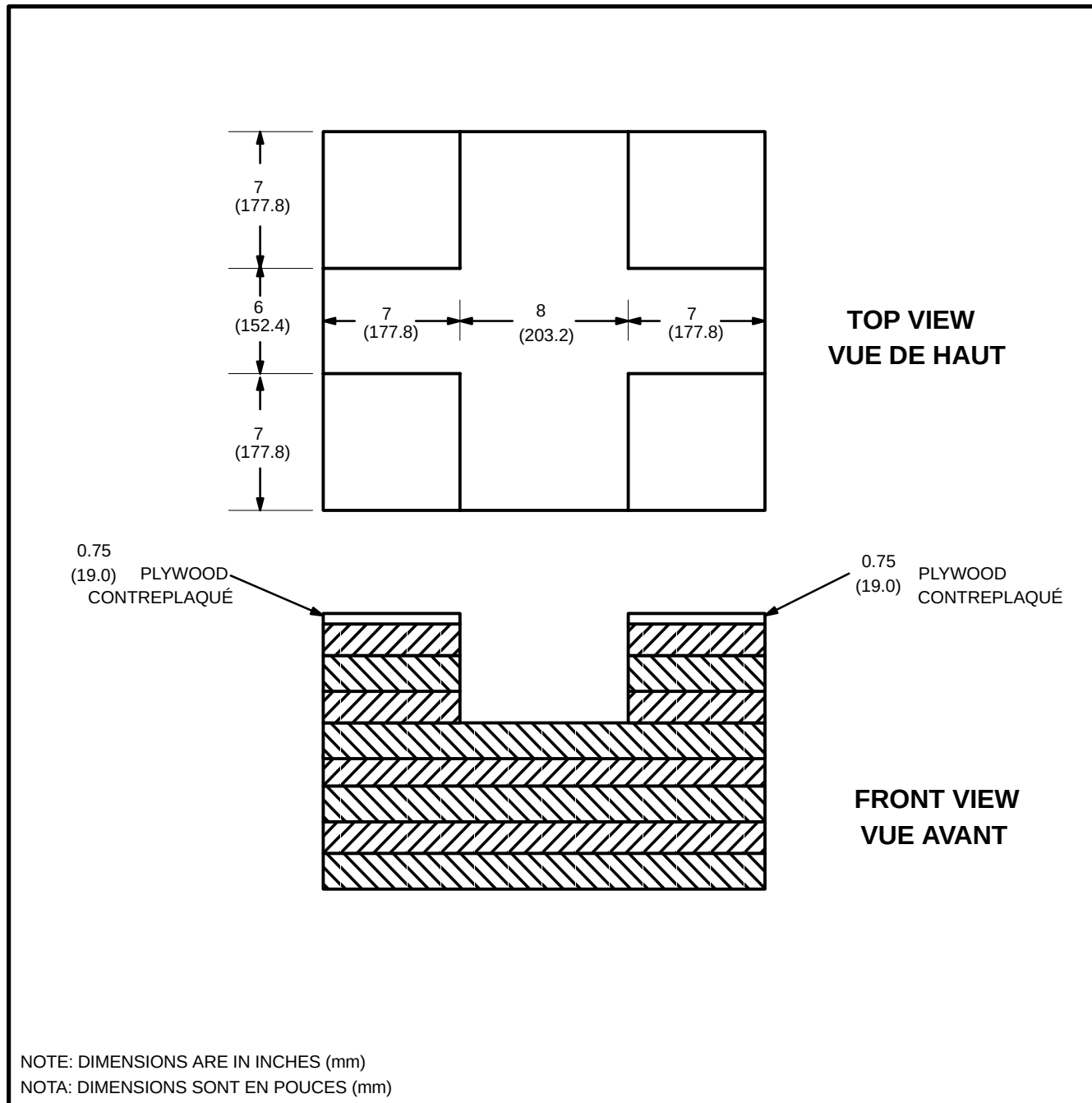


Figure 6-5 Details of Stack 2
Figure 6-5 Détails de la pile 2

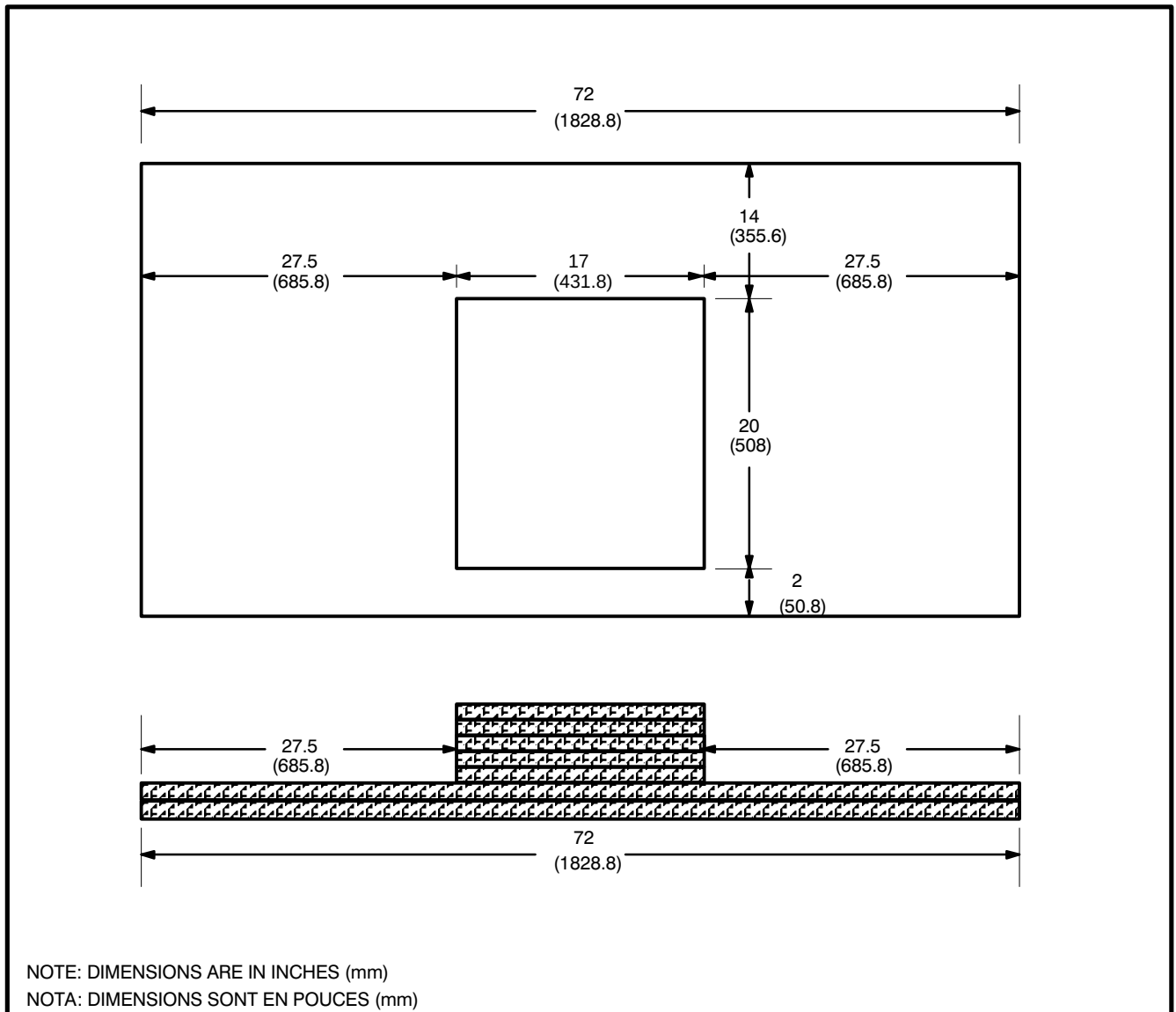
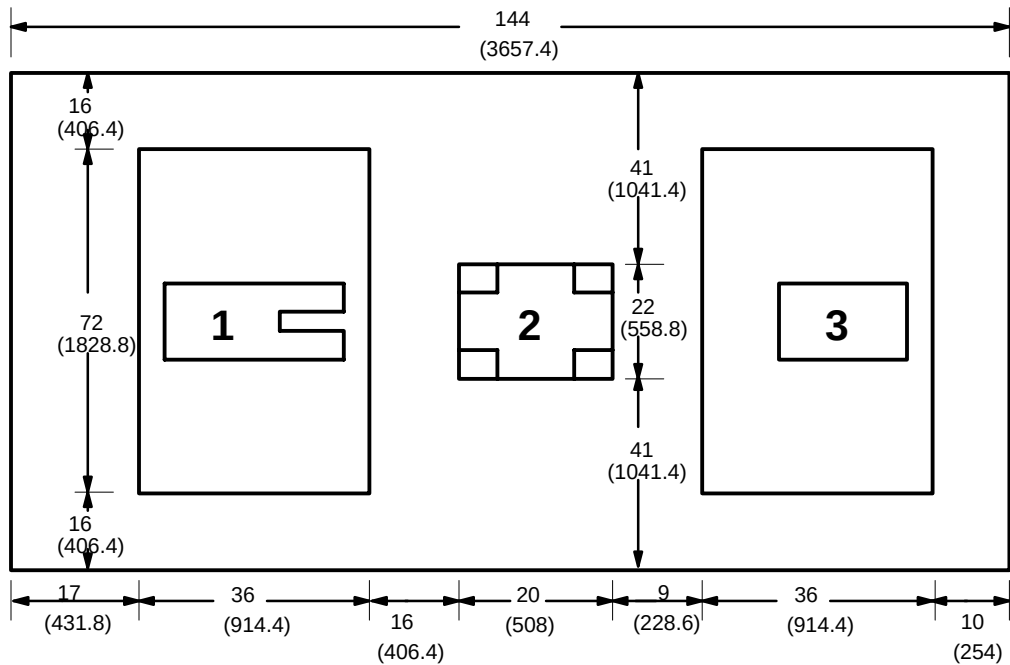


Figure 6-6 Details of Stack 3

Figure 6-6 Détails de la pile 3



NOTE: DIMENSIONS ARE IN INCHES (mm)
 NOTA: DIMENSIONS SONT EN POUCES (mm)

Figure 6-7 Position of Honeycomb Stacks on the Platform

Figure 6-7 Position des piles de nids d'abeilles sur la palette

PREPARATION AND POSITIONING OF THE LOAD

10. Remove the doors and place them in their protective bag.

11. Remove the ladder, rotary flasher light and pole rack from the roof rack. Remove the roof rack from the vehicle and separate it into two components.

PRÉPARATION ET POSITIONNEMENT DE LA CHARGE

10. Enlever les portes et les placer dans leur sac protecteur.

11. Enlever l'échelle, le gyrophaire et la chape pour poteau de la galerie. Enlever la galerie du véhicule et la séparer en deux composants.

12. Remove the tarp and lay it out flat. Remove the tarp frame and collapse into individual pieces. Place the tarp frame on top of the tarp. Roll the tarp into a tight bundle and secure with 1/4-inch cotton webbing.

13. Remove the shovel from its bracket on the vehicle hood and position it on the right side of the passenger seat with the handle in the rifle bracket. Secure in place with Type III nylon cord.

14. Wrap rotary flasher light in horsehair, secure with gun tape and stow in a tool storage well under the hood.

15. Remove both outside mirrors and inside rearview mirror. Wrap individually in horsehair, secure with gun tape and stow in a tool storage well under the hood.

16. Remove left hand mirror support, stow in a tool storage well under the hood.

17. Secure the pick head in its retaining bracket with the wing nut and securing bar provided. Secure pick handle and crookstick together with gun tape, and tie to the pick head retaining bracket and the passenger seat support bracket with Type III nylon cord, see Figure 6-8.

18. Secure wheel chock behind passenger seat to seat support bracket with Type III nylon cord, see Figure 6-8.

19. Take two A7A straps, feed one through the outboard seat support bracket behind the driver's seat and the other through the outboard support bracket behind the passenger seat. Pull the A7A straps through so that their ends are of equal length. Cover the sharp edges of the brackets with tape, see Figure 6-9.

12. Enlever la bâche et l'étendre. Enlever le bâti de la bâche et le séparer en pièces individuelles. Placer le bâti de la bâche sur la bâche. Enrouler la bâche en un paquet serré et le fixer avec une sangle de coton de 1/4 pouce.

13. Enlever la pelle de son support sur le capot du véhicule et la placer du côté droit du siège du passager avec le manche dans le support d'arme. Le fixer en place avec de la corde de nylon de type III.

14. Envelopper le gyrophare dans du crin, le fixer avec du ruban adhésif (gun tape) et le ranger dans un coffre de rangement d'outils sous le capot.

15. Enlever les deux miroirs extérieurs et le rétroviseur intérieur. Les envelopper individuellement dans du crin, le fixer avec du ruban adhésif (gun tape) et le ranger dans un coffre de rangement d'outils sous le capot.

16. Enlever le support de miroir gauche et le ranger dans un coffre de rangement d'outils sous le capot.

17. Fixer la tête du pic dans son support de retenue avec l'écrou papillon et la barre de fixation fournis. Fixer le manche du pic et la perche à crochet ensemble avec du ruban adhésif (gun tape), et les attacher au support de retenue de la tête du pic et à la ferrure de support du siège du passager avec de la corde de nylon de type III, voir la figure 6-8.

18. Fixer la cale de roue derrière le siège du passager à la ferrure de support du siège avec de la corde de nylon de type III, voir la figure 6-8.

19. Prendre deux sangles A7A, en passer une par la ferrure de support extérieure du siège derrière le siège du chauffeur et l'autre par la ferrure de support extérieure derrière le siège du passager. Tirer les sangles A7A à travers de sorte que leur extrémité soit de longueur égale. Couvrir les bords tranchants des ferrures avec du ruban, voir la figure 6-9.



Figure 6-8 Pickhead, Pickhandle, Crookstick and Wheel Chock Secured

Figure 6-8 Tête de pic, manche de pic, perche à crochet et cale de roue fixés

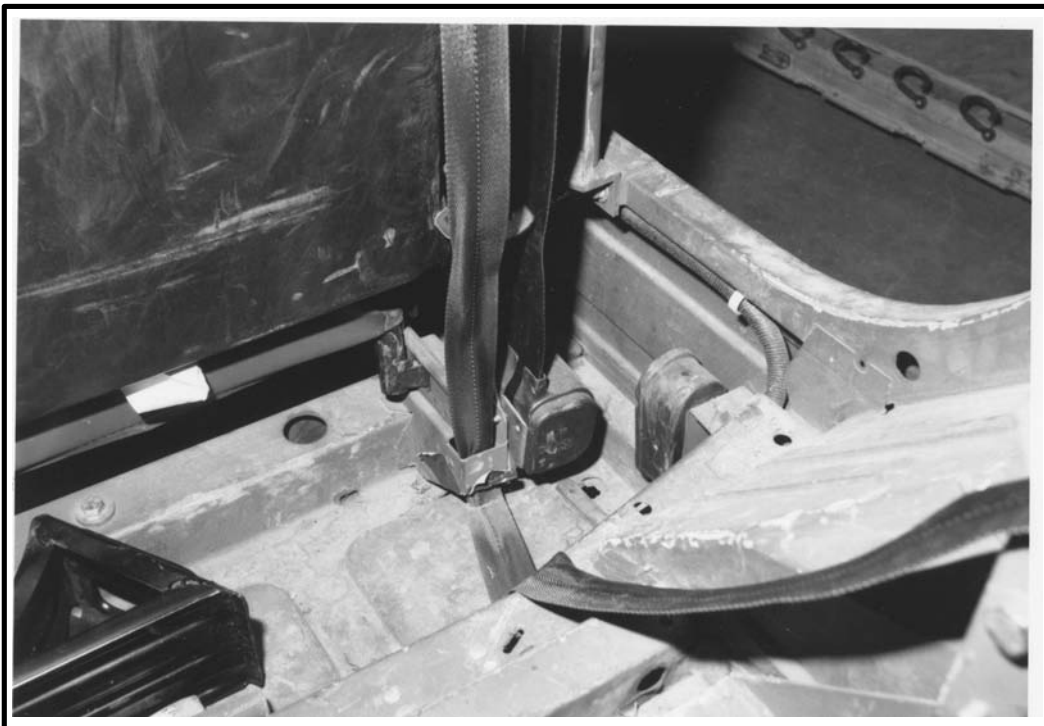


Figure 6-9 A7A Straps Through Outboard Seat Support Bracket

Figure 6-9 Sangles A7A par la ferrure de support extérieure du siège

20. Place the rolled up tarp on top of the pick head and handles, between the back of the seats and the battery compartment, see Figure 6-10.

20. Placer la bâche enroulée sur la tête du pic et des manches, entre le dossier des sièges et le compartiment de batterie, voir la figure 6-10.



Figure 6-10 Rolled Up Tarp In Position

Figure 6-10 Bâche enroulée en position

C-22-011-200/CL-025

21. Place the portion of the roof rack with the camouflage net platform and the remaining piece of the roof rack behind the seats and against the roll bar as shown in Figure 6-11. Secure these pieces to the roll bar with Type III nylon cord.

21. Placer la partie de la galerie avec la plate-forme en filet de camouflage et la pièce restante de la galerie derrière les sièges et contre l'arceau tel qu'indiqué à la figure 6-11. Fixer ces pièces à l'arceau avec de la corde de nylon de type III.



Figure 6-11 Roof Rack Positioned and Secured

Figure 6-11 Galerie positionnée et fixée

22. Position the door bag behind the camouflage net platform and secure with the two vertical A7A straps and two horizontal A7A straps. One around the net platform and door bag and the other around the net platform, door bag and seat backs, see Figure 6-12.

22. Positionner le sac à porte derrière la plate-forme en filet de camouflage et le fixer avec les deux sangles A7A verticales et les deux sangles A7A horizontales. Une autour de la plate-forme en filet et le sac à porte et l'autre autour de la plate-forme en filet, le sac à porte et le dossier des sièges, voir la figure 6-12.



Figure 6-12 Door Bag Positioned and Secured

Figure 6-12 sac à porte positionné et fixé

C-22-011-200/CL-025

23. Place tool kit, locks, steering wheel securing cable, emergency road kit, hard hammer, hard sledge, etc., in tool storage wells under the hood. Fill empty spaces in wells with horsehair, see Figure 6-13.

23. Placer la trousse d'outils, les cadenas, le câble de fixation du volant, la trousse routière d'urgence, le marteau dur, la masse dure, etc., dans les coffres de rangement d'outils sous le capot. Remplir les espaces vides des coffres de rangement avec du crin, voir la figure 6-13.



Figure 6-13 Tool Storage Wells Excess Space Filled with Horsehair

Figure 6-13 Espace en trop des coffres de rangement d'outils rempli de crin

24. Tie a length of Type III nylon cord through the locking hole in the front of the grill, see Figure 6-14. Close the hood and secure the Type III nylon cord with a transportation knot to the bush guard.

24. Attacher une longueur de corde de nylon de type III par le trou de verrouillage de l'avant de la calandre, voir la figure 6-14. Fermer le capot et fixer la corde de nylon de type III avec un noeud de transport à l'écran à buisson.

25. Secure the hood, hold downs and tie each to a bracket on the hood using 1/4-inch cotton webbing, see Figure 6-15.

25. Fixer le capot, les attaches de fixation et attacher chacune à une ferrure sur le capot à l'aide d'une sangle de coton de 1/4 pouce, voir la figure 6-15.



Figure 6-14 Type III Nylon Cord through the Locking Hole on Hood

Figure 6-14 Corde de nylon de type III par le trou de verrouillage sur le capot

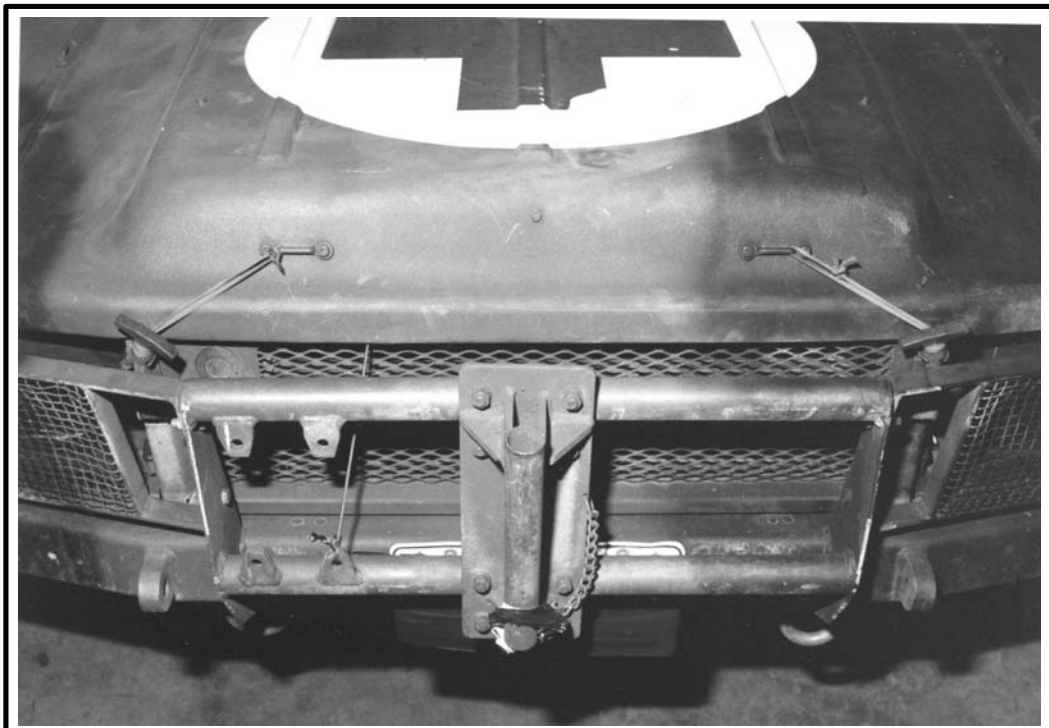


Figure 6-15 Hood Secured

Figure 6-15 Capot fixé

C-22-011-200/CL-025

26. Wrap the following in horsehair then secure with gun tape and place in the equipment storage box: winch kit, multimeter, handset, telephone set, insulators, terminal box, small parts container, and bungee cord. Fill the empty spacer with horsehair and honeycomb, close the door and secure with gun tape.

27. Cover all lights, reflectors, and gauges with gun tape.

28. Tape the clip of the fire extinguisher bracket with gun tape. Secure it in its bracket with a tie of Type III nylon cord routed around the bracket and extinguisher.

29. Secure the jerrycan in its bracket with the strap provided and two additional A7A straps, one routed fore and aft and the other routed sideways, see Figure 6-16.

26. Envelopper les éléments suivants dans du crin puis les fixer avec du ruban adhésif (gun tape) et les placer dans la boîte de rangement d'équipement: trousse de treuil, multimètre, combiné, poste de téléphone, isolateurs, boîte à bornes, contenant à petites pièces et sandow. Remplir les espaces vides avec du crin et du nid d'abeilles, fermer la porte et la fixer avec du ruban adhésif (gun tape).

27. Couvrir tous les feux, réflecteurs et jauges de ruban adhésif (gun tape).

28. Fixer la pince du support de l'extincteur avec du ruban adhésif (gun tape). Le fixer dans son support avec une attache de corde de nylon de type III passée autour du support et de l'extincteur.

29. Fixer le bidon dans son support avec la sangle fournie et les deux sangles A7A additionnelles, une passée de l'avant à l'arrière et l'autre de travers, voir la figure 6-16.



Figure 6-16 Jerrycan Secured

Figure 6-16 Bidon fixé

30. Ensure spare tire is secure on its bracket attached by nuts provided and one A7A strap, see Figure 6-17.

30. S'assurer que la roue de secours est fixée sur son support avec les écrous fournis et une sangle A7A, voir la figure 6-17.



Figure 6-17 Spare Tire Secured

Figure 6-17 Roue de secours fixée

31. Install towing shackles to front of vehicle.

31. Installer les chapes de remorquage à l'avant du véhicule.

C-22-011-200/CL-025

32. Remove wire cutter holder and stow on left side. Tie to roll bar with Type III nylon cord, see Figure 6-18.

32. Enlever le porte-cisailles et le ranger du côté gauche. L'attacher à l'arceau avec de la corde de nylon de type III, voir la figure 6-18.



Figure 6-18 Wire Cutter Holder Secured

Figure 6-18 Porte-cisailles fixé

33. Place the reel retaining bars in the aft position and secure with 1/4-inch cotton webbing. Ensure that the detent pins are stowed, see Figure 6-19.

33. Placer les barres de retenue de dévidoir en position arrière et les fixer avec une sangle de coton de 1/4 pouce. S'assurer que les chevilles d'arrêt sont rangées, voir la figure 6-19.



Figure 6-19 Reel Retaining Bars Secured

Figure 6-19 Barres de retenue de dévidoir fixées

C-22-011-200/CL-025

34. Secure the reels together in pairs with Type III nylon cord through holes provided in the reels, see Figure 6-20.

34. Fixer les dévidoirs ensemble par paire avec de la corde de nylon de type III par les trous des dévidoirs, voir la figure 6-20.

35. Insert clevises in outside reel walls, see Figure 6-20.

35. Insérer des chapes dans la paroi extérieure des dévidoirs, voir la figure 6-20.

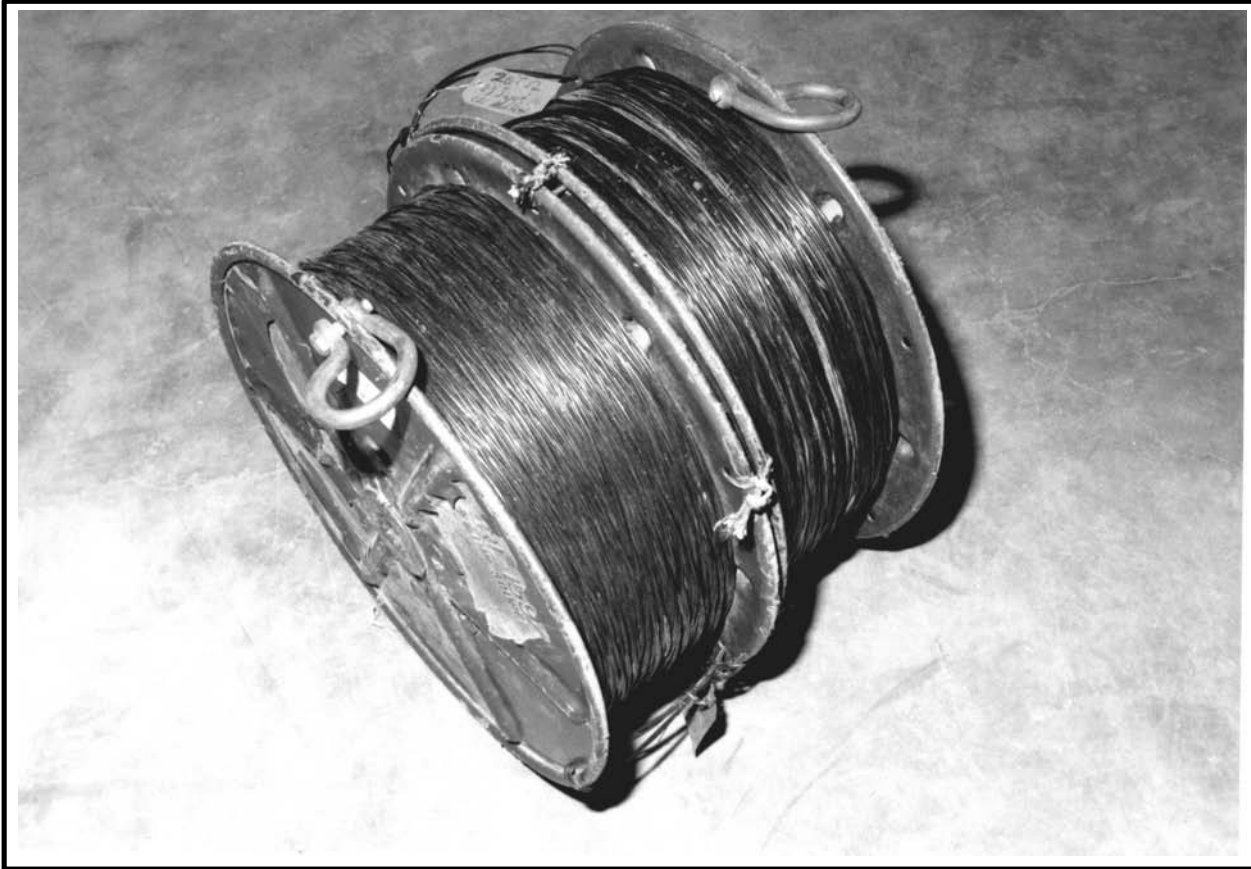


Figure 6-20 Reels Secured Together With Type III Nylon and Clevises Installed

Figure 6-20 Dévidoirs fixés ensemble avec la corde de nylon de type III et les chapes installées

36. Place reels in reel holders so that the clevises are facing to the rear.

36. Placer les dévidoirs dans les supports de dévidoirs de sorte que les chapes fassent face vers l'arrière.

37. Pass an A7A strap through the centre hole of each pair of reels with one end of the A7A around the reel holder bracket and the other around the bottom portion of the aft roll bar. Join the A7A together at the rear of the reels, see Figure 6-21.

37. Passer une sangle A7A par le trou central de chaque paire de dévidoirs avec une extrémité de la A7A autour de la ferrure du support de dévidoir et l'autre autour de la partie inférieure de l'arceau arrière. Joindre la A7A ensemble en arrière des dévidoirs, voir la figure 6-21.

38. Route A7A straps for fore and aft movement around the bottom of the rear roll bar on the left side forward and aft of the reels of cable and around the bottom of the right roll bar. Tighten the A7A straps, roll the excess and secure with 1/4-inch cotton webbing, see Figure 6-21.

38. Passer les sangles A7A pour contrer le mouvement de l'avant à l'arrière autour du bas de l'arceau arrière du côté gauche en avant et en arrière des dévidoirs de câble et autour du bas de l'arceau droit. Serrer les sangles A7A, enrouler l'excès et le fixer avec une sangle de coton de 1/4 pouce, voir la figure 6-21.

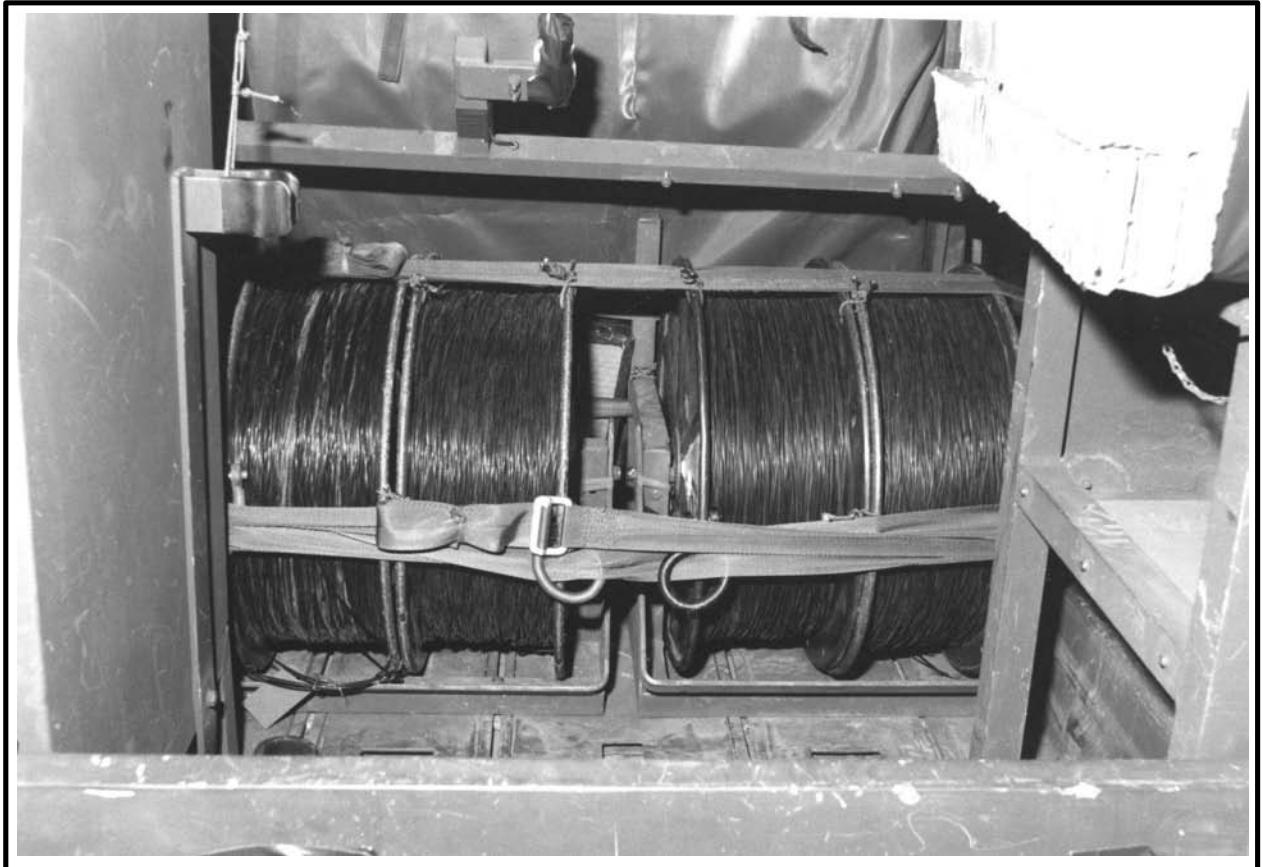


Figure 6-21 Reels Secured for Forward and Aft Movement

Figure 6-21 Dévidoirs fixés pour contrer le mouvement de l'avant à l'arrière

39. Route an A7A strap for vertical movement through the tarp securing point on the left side, over the reels and through the tarp securing point on the right side, see Figure 6-22.

39. Passer une sangle A7A pour contrer le mouvement vertical par le point de fixation de la bâche du côté gauche, par-dessus les dévidoirs et par le point de fixation de la bâche du côté droit, voir la figure 6-22.



Figure 6-22 Reels Secured for Vertical Movement

Figure 6-22 Dévidoirs fixés pour contrer le mouvement vertical

40. Insert pieces of honeycomb between the reels of cable and the door bag, see Figure 6-23.

40. Insérer des pièces de nid d'abeilles entre les dévidoirs de câble et le sac à porte, voir la figure 6-23.



Figure 6-23 Honeycomb Between Reels and Door Bag

Figure 6-23 Nid d'abeilles entre les dévidoirs et le sac à porte

41. Turn the reeling machine so that the ring guides are facing inboard. Cut four pieces of honeycomb 12 inches (304.8 mm) by 18 inches (457.2 mm) and one piece 10 inches (254 mm) by 12 inches (304.8 mm) by 1-1/2 inches (38.1 mm) thick. Cut one piece of horsehair 10 inches (254 mm) by 12 inches (304.8 mm). Tape the honeycomb and horsehair together with gun tape and insert between the reeling machine base plate and the ring guide arms. Cover the ring guides, retaining cap and cable reel arm with horsehair and secure with gun tape, see Figure 6-24.

41. Tourner l'enrouleur de sorte que les anneaux de guidage fassent face à l'intérieur. Couper quatre pièces de nid d'abeilles de 12 pouces (304.8 mm) sur 18 pouces (457.2 mm) et une pièce de 10 pouces (254 mm) sur 12 pouces (304.8 mm) sur 1-1/2 pouce (38.1 mm) d'épaisseur. Couper une pièce de crin de 10 pouces (254 mm) sur 12 pouces (304.8 mm). Fixer le nid d'abeilles et le crin ensemble avec du ruban adhésif (gun tape) et les insérer entre la plaque de base de l'enrouleur et les bras des anneaux de guidage. Couvrir les anneaux de guidage, le capuchon de retenue et la tige de dévidoir de câble avec du crin et fixer avec du ruban adhésif (gun tape), voir la figure 6-24.

42. Cut a piece of 3/4-inch (6.35 mm) plywood and a piece of honeycomb 56 inches (1.42 m) by 24 inches (609.6 mm) and glue together. Tape the edges of the plywood with gun tape. Place across the top of the storage container and the reel machine with the plywood side up. Secure in place with Type III nylon cord, see Figure 6-24.

42. Couper une pièce de contreplaqué de 3/4 pouce (6.35 mm) et une pièce de nid d'abeilles de 56 pouces (1.42 m) sur 24 pouces (609.6 mm) et les coller ensemble. Couvrir les bords du contreplaqué avec du ruban adhésif (gun tape). Placer sur le dessus du contenant d'entreposage et de l'enrouleur avec le côté contreplaqué vers le haut. Le fixer en place avec de la corde de nylon de type III, voir la figure 6-24.



Figure 6-24 Reeling Machine Honeycomb Support and Honeycomb Plus 3/4-inch (6.35 mm) Plywood Across Top of Storage Container

Figure 6-24 Support de nid d'abeilles de l'enrouleur et nid d'abeilles plus contreplaqué de 3/4 (6.35 mm) pouce sur le dessus du contenant d'entreposage

43. Cover any protrusions on the roof rack and roll bar with horsehair and secure with gun tape.

43. Couvrir toute saillie sur la galerie et l'arceau avec du crin et fixer avec du ruban adhésif (gun tape).

44. Cover all sharp edges and secure any loose pins with gun tape.

44. Couvrir tous les bords tranchants et fixer toute goupille libre avec du ruban adhésif (gun tape).

45. Secure a piece of honeycomb to the forward side of the jerrycan with Type III nylon cord, see Figure 6-16.

45. Fixer une pièce de nid d'abeilles au côté avant du bidon avec de la corde de nylon de type III, voir la figure 6-16.

46. Place the ladder on the left side of the vehicle ensuring that horsehair is wrapped around the ladder where it makes contact with the vehicle. Secure the ladder to the vehicle using Type III nylon cord. Wrap horsehair around the legs and the front of the ladder and secure with gun tape, see Figure 6-25.

46. Placer l'échelle du côté gauche du véhicule en s'assurant que le crin est enveloppé autour de l'échelle où elle touche le véhicule. Fixer l'échelle au véhicule à l'aide d'une corde de nylon de type III. Envelopper avec du crin les pattes et l'avant de l'échelle et fixer avec du ruban adhésif (gun tape), voir la figure 6-25.



Figure 6-25 Ladder Secured in Position

Figure 6-25 Échelle fixée en position

47. Cut two pieces of honeycomb 17 inches (431.8 mm) by 57 inches (1.44 m) and one piece of horsehair 12 inches (304.8 mm) by 57 inches (1.44 m). Place the horsehair on the forward edge of one of the sheets of honeycomb and lower the windshield onto the horsehair/honeycomb combination. Cut out areas in the honeycomb for windshield wipers. Place the second piece of honeycomb with a cut out for the windshield motor, on top of the windshield and gun tape the honeycomb edges. Secure the windshield protection with ties of Type III nylon cord routed from the door bracket on the right side, over the honeycomb to the door bracket on the left side. Another tie is placed from the flag mounts on each side to the tie above the door brackets. Figure 6-26.

47. Couper deux pièces de nid d'abeilles de 17 pouces (431.8 mm) sur 57 pouces (1.44 m) et une pièce de crin de 12 pouces (304.8 mm) sur 57 pouces (1.44 m). Placer le crin sur le bord avant d'une des feuilles de nid d'abeilles et abaisser le pare-brise sur la combinaison crin/nid d'abeilles. Découper des endroits dans le nid d'abeilles pour les essuie-glace. Placer la deuxième pièce de nid d'abeilles avec un découpage pour le moteur du pare-brise, sur le dessus du pare-brise et fixer avec du ruban adhésif (gun tape) les bords du nid d'abeilles. Fixer la protection du pare-brise avec des attaches de corde de nylon de type III passées à partir du support de porte du côté droit, par-dessus le nid d'abeilles au support de porte du côté gauche. Placer une autre attache à partir des porte-drapeaux de chaque côté à l'attache au-dessus des supports de porte. figure 6-26.



Figure 6-26 Windshield Protection Installed

Figure 6-26 Protection du pare-brise installée

48. Ensure that the fuel tank is filled to no more than 75 percent of its rated capacity.

48. S'assurer que le réservoir de carburant est rempli à moins de 75 pour cent de sa capacité nominale.

49. Ensure that the jerrycan is filled to no more than 90 percent of its rated capacity.

49. S'assurer que le bidon est rempli à moins de 90 pour cent de sa capacité nominale.

50. Position the vehicle next to the platform.

50. Positionner le véhicule à côté de la palette.

51. Secure the steering wheel in position using Type III nylon cord, see Figure 6-27.

51. Fixer le volant en position à l'aide d'une corde de nylon de type III, voir la figure 6-27.

52. Secure the keys to the steering wheel using 1/4-inch cotton webbing, see Figure 6-27.

52. Fixer les clés au volant à l'aide d'une sangle de coton de 1/4 pouce, voir la figure 6-27.

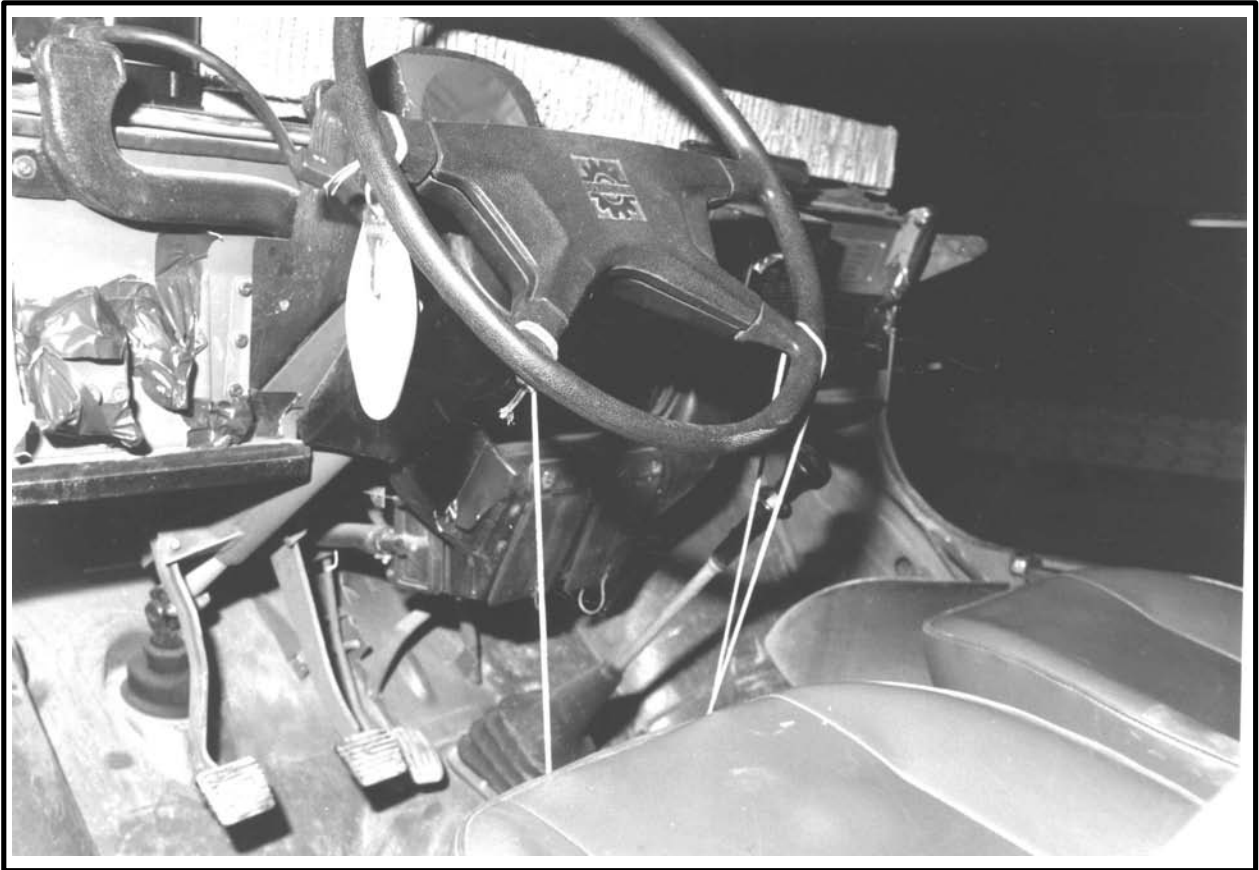


Figure 6-27 Key and Steering Wheel Secured

Figure 6-27 Clé et volant fixés

INSTALLATION OF PARACHUTE TRAY

53. Glue together three 30-inch (762 mm) by 56-inch (1.42 m) pieces of honeycomb and secure on the hood with Type III nylon cord. Route the ties from the top corners of the bush guard to the front door brackets on each side. Make and route a third tie from the left front flag holder, routed over the top of the honeycomb, to the right front flag holder, see Figure 6-28.

INSTALLATION DU PLATEAU DE PARACHUTE

53. Coller ensemble trois pièces de nid d'abeilles de 30 pouces (762 mm) sur 56 pouces (1.42 m) et les fixer sur le capot avec de la corde de nylon de type III. Passer les attaches à partir des coins supérieurs de l'écran à buisson aux supports de porte avant de chaque côté. Faire une troisième attache à partir du porte-drapeau avant gauche, passant par-dessus le nid d'abeilles, au porte-drapeau avant droit, voir la figure 6-28.



Figure 6-28 Parachute Tray Installed

Figure 6-28 Plateau de parachute installé

INSTALLATION OF LIFTING PROVISIONS

54. To position the vehicle on the platform use four 15-foot (4.57 m) Dacron tiedown straps, four heavy-duty D-rings and four small clevises as described in Part 1, paragraph 8. Position the vehicle on the platform with approximately 7 inches (177.8 mm) overhang at the front of the platform.

INSTALLATION OF SUSPENSION SLINGS

55. Install the suspension slings as follows:

- a. Route a 3-foot (0.91 m) three loop sling through the end loop of a 12-foot (3.65 m) three loop sling. Attach the ends of the 3-foot (0.91 m) sling to tiedown clevises 5 and 9.
- b. Repeat paragraph 55a. attaching the 3-foot (0.91 m) sling to clevises 5A and 9A; 17 and 21; and 17A and 21A.

INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE LEVAGE

54. Pour positionner le véhicule sur la palette utiliser quatre sangles de fixation en dacron de 15 pieds (4.57 m), quatre anneaux en D à résistance élevée et quatre petites chapes tel qu'indiqué à la partie 1, paragraphe 8. Positionner le véhicule sur la palette avec environ 7 pouces (177.8 mm) de surplomb à l'avant de la palette.

INSTALLATION DES ÉLINGUES DE SUSPENSION

55. Installer les élingues de suspension de la façon suivante:

- a. Passer une élingue à trois boucles de 3 pieds (0.91 m) par la boucle d'extrémité d'une élingue à trois boucles de 12 pieds (3.65 m). Attacher les extrémités de l'élingue de 3 pieds (0.91 m) aux manilles d'ancrage 5 et 9.
- b. Répéter le paragraphe 55a. en attachant l'élingue de 3 pieds (0.91 m) aux manilles 5A et 9A; 17 et 21; et 17A et 21A.

INSTALLATION OF EXTRACTION SLINGS

56. Install extraction slings as detailed in C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION DES ÉLINGUES DE LARGAGE

56. Installer les élingues de largage tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION OF LASHINGS

57. Use 15-foot (4.57 m) Dacron lashings with heavy duty D-rings and load binders in the looped configuration to lash the vehicle to the platform as detailed in Figures 6-29 and 6-30.

INSTALLATION DES SANGLES D'ARRIMAGE

57. Utiliser des sangles d'arrimage en dacron de 15 pieds (4.57 m) avec anneaux en D à résistance élevée et tendeurs en configuration de sangle en boucle pour arrimer le véhicule à la palette tel qu'indiqué dans les figures 6-29 et 6-30.

LASHING NO. Nº DE L'ARRIMAGE	TIEDOWN CLEVIS NO. Nº DE LA MANILLE D'ANCRAGE	INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS
1	3	Through vehicle tiedown ring on left rear Par l'anneau de fixation du véhicule de l'arrière gauche
2	3A	Through vehicle tiedown ring on right rear Par l'anneau de fixation du véhicule de l'arrière droit
3	23	Through vehicle shackle on left front Par la manille d'attache du véhicule de l'avant gauche
4	23A	Through vehicle shackle on right front Par la manille d'attache du véhicule de l'avant droit
5	6	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
6	6A	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
7	7	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
8	7A	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
9	18	Through tiedown ring rear of frame Par l'anneau de fixation à l'arrière du châssis
10	18A	Through tiedown ring rear of frame Par l'anneau de fixation à l'arrière du châssis
11	19	Through tiedown ring rear of frame Par l'anneau de fixation à l'arrière du châssis
12	19A	Through tiedown ring rear of frame Par l'anneau de fixation à l'arrière du châssis

Figure 6-29 Lashing Instructions No.1 through No.12

Figure 6-29 Instructions d'arrimage Nº 1 à Nº 12

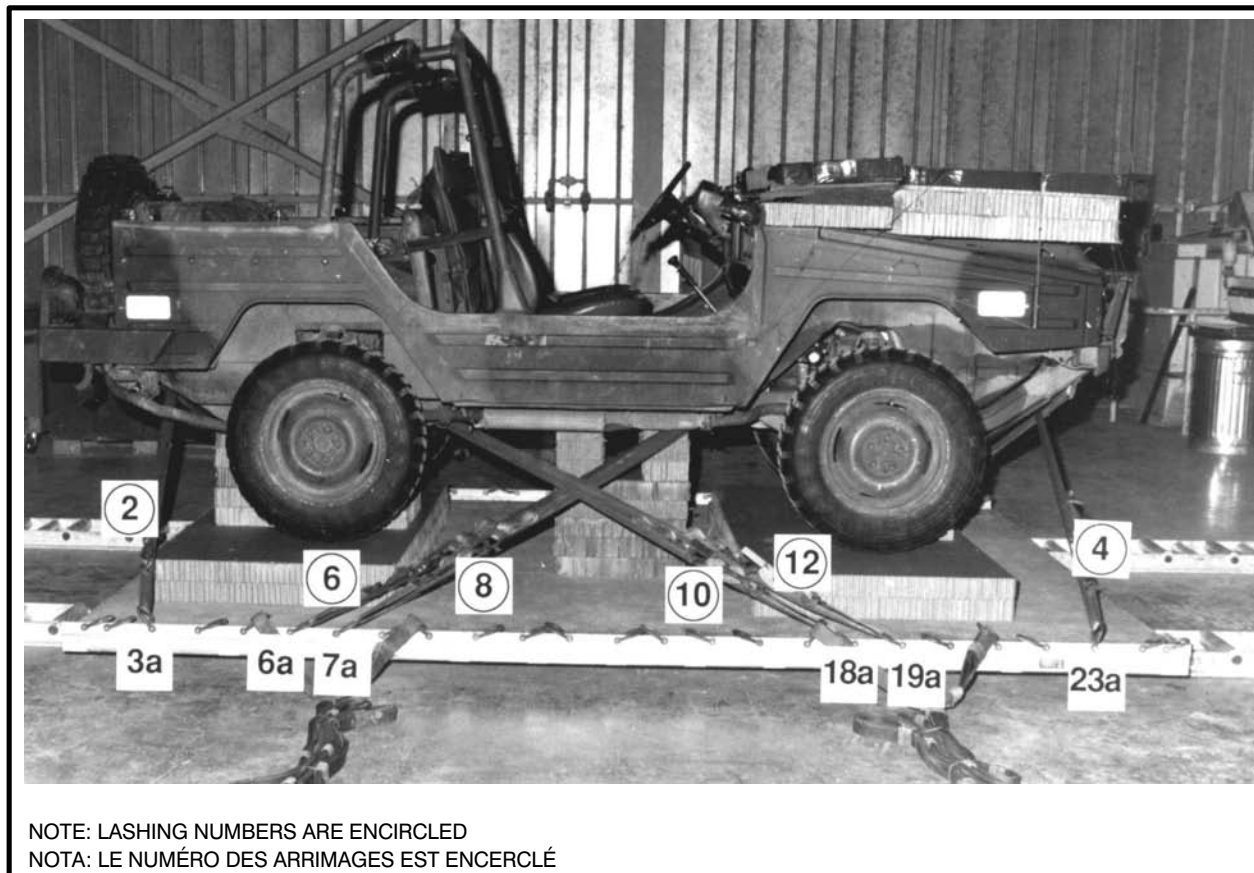


Figure 6-30 Lashings No.1 through No.12 Installed

Figure 6-30 Arrimages N° 1 à N° 12 installés

INSTALLATION OF CANVAS COVER

58. Manufacture an 11-foot (3.35 m) by 15-foot (4.57 m) canvas cover and install 1/2-inch grommets at approximately 20-inch (508 mm) intervals; and position the canvas cover over the vehicle and secure in place using Type III nylon cord.

INSTALLATION DE LA TOILE PROTECTRICE

58. Fabriquer une toile protectrice de 11 pieds (3.35 m) sur 15 pieds (4.57 m) et installer des oeillets de 1/2 pouce espacés d'environ 20 pouces (508 mm); positionner la toile protectrice par-dessus le véhicule et la fixer en place à l'aide d'une corde de nylon de type III.

INSTALLATION OF POLES AND STOWAGE RACK

59. Place the poles and stowage rack across the platform between clevises 15 and 15A. Secure with a 30-foot (9.14 m) Dacron lashing, 2 heavy duty D-Rings and a load binder. Two additional ties of 1/2-inch tubular nylon are used for fore and aft movement on each side. Route these ties from the rack and clevises 13 and 17 on the right side; and 13A and 17A on the left side, see Figure 6-31.

INSTALLATION DES POTEAUX ET DU BÂTI DE RANGEMENT

59. Placer les poteaux et le bâti de rangement sur la palette entre les manilles 15 et 15A. Les fixer avec une sangle en dacron de 30 pieds (9.14 m), 2 anneaux en D à résistance élevée et un tendeur. Deux attaches additionnelles de nylon tubulaire de 1/2 pouce sont utilisées pour le mouvement de l'avant à l'arrière de chaque côté. Passer les attaches à partir du bâti et des manilles 13 et 17 du côté droit; et 13A et 17A du côté gauche, voir la figure 6-31.



Figure 6-31 Poles Installed and Secured

Figure 6-31 Poteaux installés et fixés

SAFE-TIE OF SUSPENSION SLINGS AND INSTALLATION OF DEADMAN TIES

60. Secure the suspension slings to the bottom spools of the eight spool coupler and raise the coupler until all suspension slings are at their full extension.

61. Install deadman ties as detailed in C-22-011-200/CL-003, see Figure 6-32.

62. Lower the suspension slings onto the top of the load and safe-tie them together in various places with 1/4-inch cotton webbing, see Figure 6-33.

ATTACHE SÉCURITAIRE DES ÉLINGUES DE SUSPENSION ET INSTALLATION DES TIRANTS

60. Fixer les élingues de suspension aux bobines inférieures du coupleur à huit bobines et soulever le coupleur jusqu'à ce que toutes les élingues de suspension soient complètement étirées.

61. Installer les tirants tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003, voir la figure 6-32.

62. Abaisser les élingues de suspension sur le dessus de la charge et les attacher sécuritairement ensemble en différents endroits avec une sangle de coton de 1/4 pouce, voir la figure 6-33.



Figure 6-32 Deadman Ties Installed

Figure 6-32 Tirants Installés



Figure 6-33 Suspension Slings Safe-tied

Figure 6-33 Élingues de suspension attachées sécuritairement

INSTALLATION OF CARGO PARACHUTES

63. Install a two CCP-100 side by side cargo parachute system as detailed in C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION OF THE EXTRACTION SYSTEM

64. Construct an extraction system as detailed in C-22-011-200/CL-003 using the appropriate size connector strap and a 12-foot (3.65 m) three loop deployment line.

INSTALLATION DES PARACHUTES À MATÉRIEL

63. Installer deux systèmes de parachutes à matériel CCP100 côte à côte tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION DU SYSTÈME DE LARGAGE

64. Construire un système de largage tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003 à l'aide d'une sangle de liaison de dimension appropriée et d'une ligne de déploiement à trois boucles de 12 pieds (3.65 m).

C-22-011-200/CL-025

INSTALLATION OF THE PARACHUTE RELEASE ASSEMBLIES

65. Install two 5000 pound (2268 kg) release assemblies as detailed in C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION OF A DRAG LINE

66. Install a drag line as detailed in C-22-011-200/CL-003.

EMERGENCY RESTRAINT

67. Ensure that clevises 1, 1A, 2 and 2A are kept clear for emergency restraint purposes.

EXTRACTION PARACHUTE

68. Place a 15-foot (4.57 m) unreefed extraction parachute on the load for installation in the aircraft.

MARKING THE RIGGED LOAD

69. Complete a modular platform Airdrop Joint Inspection form in four copies and secure it in a transparent envelope to the aft end of the load.

INSTALLATION DES ENSEMBLES DE DÉCLENCHEMENT AUTOMATIQUE

65. Installer deux ensembles de déclenchement automatique à capacité de 5000 livres (2268 kg) tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION D'UNE LIGNE DE PROTECTION

66. Installer une ligne de protection tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

ATTACHE D'URGENCE

67. S'assurer que les manilles 1, 1A, 2 et 2A sont dégagées pour les fins d'attache d'urgence.

PARACHUTE EXTRACTEUR

68. Placer un parachute extracteur de 15 pieds (4.57 m) non-bridé sur la charge pour installation dans l'aéronef.

MARQUER LA CHARGE ARRIMÉE

69. Compléter un formulaire "Airdrop Joint Inspection" de palette modulaire en quatre exemplaires et les attacher à l'extrémité arrière de la charge dans une enveloppe transparente.

(Pages 7-1 to 7-33/7-34 inclusive are deleted by this change.)

(Les pages 7-1 à 7-33/7-34 inclusivement sont supprimées par ce modificatif.)

Electronic documents are subject to change, before re-using refer to the DTICS web site to verify the current version.

PART 8

RIGGING THE ILTIS SEV VARIANTS WITH THE 1/4-TON TRAILER FOR LVAD

GENERAL

1. The ILTIS SEV variants with the 1/4-ton trailer are a standard LVAD load.
2. Allow a four person OSQ BM qualified crew four hours to rig the load.
3. The maximum permissible rigged weight for this load is 8480 pounds (3846.5 kg), the minimum is 4251 pounds (1295.7 kg).
4. Prepare the vehicle for airdrop in accordance with A-LM-117-001/FP-001.

DESCRIPTION OF THE LOAD

5. The vehicle and trailer in airdrop configuration is 270 inches (6.85 m) long, 73.50 inches (1.86 m) wide, 78 inches (1.98 m) high and weighs between 4400 pounds (1995.8 kg) and 5400 pounds (2449.4 kg) depending on which SEV variant is used as well as the trailer weight. The load is rigged on a 20-foot (9.07 m) reinforced Type III wooden modular platform with two CCP 100 parachutes. The rigged load data is as follows:

a. Cable Layer and Trailer:

- 1) Weight – 7180 pounds (3256.8 kg).
- 2) Height – 88 inches (2.23 m).
- 3) Overhang – 8 inches (203.2 mm) front, 23 inches (584.2 mm) rear.
- 4) C of G – 106 inches (2.69 m) from front of platform.

b. Ambulance and Trailer:

- 1) Weight – 6700 pounds (3639.1 kg).
- 2) Height – 84 inches (2.13 m).

PARTIE 8

ARRIMER LES VARIANTES VSE ILTIS AVEC LA REMORQUE DE 1/4 DE TONNE POUR LE LVAD

GÉNÉRALITÉS

1. Les variantes VSE ILTIS avec la remorque de 1/4 de tonne sont une charge LVAD standard.
2. Allouer quatre heures à un équipage de quatre personnes qualifiées CQS BM pour arrimer la charge.
3. Le poids arrimé maximal permis pour cette charge est de 8480 livres (3846.5 kg), le poids minimal est de 4251 livres (1295.7 kg).
4. Préparer le véhicule pour le largage conformément à A-LM-117-001/FP-002.

DESCRIPTION DE LA CHARGE

5. Le véhicule et la remorque en configuration de largage ont 270 pouces (6.85 m) de longueur, 73.50 pouces (1.86 m) de largeur, 78 pouces (1.98 m) de hauteur et pèse entre 4400 livres (1995.8 kg) et 5400 livres (2449.4 kg) selon la variante VSE utilisée ainsi que le poids de la remorque. La charge est arrimée sur une palette modulaire de bois renforcée de type III de 20 pieds (9.07 m) avec deux parachutes CCP100. Les données de charge arrimée sont les suivantes:

a. Poseur de câble et remorque:

- 1) Poids – 7180 livres (3256.8 kg).
- 2) Hauteur – 88 pouces (2.23 m).
- 3) Surplomb – 8 pouces (203.2 mm) en avant, 23 pouces (584.2 mm) en arrière.
- 4) C de G – 106 pouces (2.69 m) de l'avant de la palette.

b. Ambulance et remorque:

- 1) Poids – 6700 livres (3639.1 kg).
- 2) Hauteur – 84 pouces (2.13 m).

C-22-011-200/CL-025

3) Overhang – 8 inches (203.2 mm) front, 23 inches (584.2 mm) rear.

4) C of G – 102 inches (2.59 m) from front of platform.

c. Jeep and Trailer:

1) Weight – 7000 pounds (3175.2 kg).

2) Height – 84 inches (2.13 m).

3) Overhang – 8 inches (203.2 mm) front, 23 inches (584.2 mm) rear.

4) C of G – 105 inches (2.66 m) from front of platform.

6. An accompanying load may be added providing the added load is distributed so that the C of G of the platform remains within the prescribed longitudinal and lateral limitations.

EQUIPMENT REQUIRED

7. The equipment required to rig the load is listed in Figure 8-1. Additional equipment will be required to secure any accompanying load.

3) Surplomb – 8 pouces (203.2 mm) en avant, 23 pouces (584.2 mm) en arrière.

4) C de G – 102 pouces (2.59 m) de l'avant de la palette.

c. Jeep et remorque:

1) Poids – 7000 livres (3175.2 kg).

2) Hauteur – 84 pouces (2.13 m).

3) Surplomb – 8 pouces (203.2 mm) en avant, 23 pouces (584.2 mm) en arrière.

4) C de G – 105 pouces (2.66 m) de l'avant de la palette.

6. On peut ajouter une charge d'accompagnement à condition que la charge ajoutée soit distribuée de sorte que le C de G de la palette demeure à l'intérieur des limites longitudinales et latérales prescrites.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

7. Le matériel nécessaire pour arrimer la charge est énuméré à la figure 8-1. Du matériel supplémentaire peut être nécessaire pour fixer les charges d'accompagnement.

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
1670-21-850-3294	Rail, platform, 20-foot (6.09 m), type III Longeron de palette, 20 pieds (6.09 m), type III	2
5510-21-596-0113	Lumber, dressed four sides, No. 2 grade, 2 in. by 6 in. by 10 feet, (50.8 mm by 152.4 mm by 3.04 m) Kiln Dried Bois blanchi sur quatre côtés, qualité N° 2, 2 po. sur 6 po. sur 10 pieds (50.8 mm sur 152.4 mm sur 3.04 m) séché au four	30
5530-21-596-6037	Plywood, fir, finished one side, 3/4-inch by 4 ft. by 8 ft. (19.05 mm by 1.2 m by 2.4 m) Contreplaqué, pin, fini sur un côté, 1/2 pouce sur 4 pieds sur 8 pieds (19.05 mm sur 1.2 m sur 2.4 m)	5
5530-21-596-6043	Plywood, fir, finished one side, 1/2-inch by 4 ft. by 8 ft. (12.7 mm by 1.2 m by 2.4 m) Contreplaqué, pin, fini sur un côté, 1/2 pouce sur 4 pieds sur 8 pieds (12.7 mm sur 1.2 m sur 2.4 m)	5

Figure 8-1 (Sheet 1 of 4) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 8-1 (feuille 1 de 4) Articles du matériel d'arrimage par NNO

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
5305-00-068-0519	Screw, machine, Flathead, 5/16-inch (7.93 mm), st plain finish countersunk 5/16-inch by 2-1/2 inches (7.93 mm by 63.5 mm) NC Vis mécanique à tête plate, 5/16 pouce (7.93 mm), acier fini ordinaire fraisée, 5/16 pouce sur 2-1/2 pouces (7.93 mm sur 63.5 mm) NC	90
5310-00-880-7744	Nut, hex head, 5/16-inch (7.93 mm) NC Écrou à tête hexagonale, 5/16 pouce (7.93 mm) NC	90
5310-00-012-0387	Washer, flat 3/8-inch (9.52 mm) ID by 7/8-inch (22.22 mm) OD, 1/16-inch (1.58 mm) thick Rondelle plate 3/8 pouce (9.52 mm) DI sur 7/8 pouce (22.22 mm) DE, 1/16 pouce (1.58 mm) d'épais	90
5315-21-623-6075	Nail, spiral, 2 inches (50.8 mm) Long Clou vrillé, 2 pouces (50.8 mm) de long	8 lbs (3.6 kg)
5340-00-893-1631	Clevis platform Manille d'ancrage	84
5340-00-738-5878	Strap, connector, 60-inch (1.52 m) Sangle de liaison, 60 pouces (1.52 m)	1
1670-00-998-0116	Strap, parachute release, with Knife Sangle de rupture avec couteau	1
Local Manufacture Fabrication locale	Strap, retaining, type iv link assembly Sangle de retenue avec étrier de jonction de type IV	1 assembly 1 ensemble
1670-00-836-2231	Static line, breakaway, with guillotine knife Sangle d'ouverture avec couteau guillotine	2
1670-00-783-5988	Link assembly Type IV Étrier de jonction de type IV	3
1670-21-858-0758	Parachute, cargo CCP100 Parachute à matériel, CCP100	2
1670-00-851-4574	Parachute, cargo extraction, 15-foot (4.57 m) unreefed Parachute extracteur, 15 pieds (4.57 m) non-bridé	1
1377-00-799-8494	Automatic release, cargo parachute, 5000 lbs (2268 kg) Dispositif de déclenchement automatique pour parachute à matériel capacité de 5000 lb (2268 kg)	2
1377-21-881-8208	Cartridge, time delay, 20 second (red) Cartouche à retardement, 20 secondes (rouge)	2
1670-00-799-8597	Coupler, load, 12 spool Coupleur à 12 bobines	1
4030-00-090-5354	Clevis, large Grande chape	5
1670-00-360-0328	Cover, large clevis Enveloppe protectrice pour grande chape	2

Figure 8-1 (Sheet 2 of 4) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 8-1 (feuille 2 de 4) Articles du matériel d'arrimage par NNO

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
1670-00-753-3788 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 3-foot (0.91 m) , three loop Élingue pour parachute à matériel, 3 pieds (0.91 m), trois boucles, type X	10
1670-01-062-6301	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 3-foot (0.91 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 3 pieds (0.91 m), deux boucles, type XXVI	10
1670-00-753-3631 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 9-foot (2.7 m), three loop Élingue pour parachute à matériel, 9 pieds (2.7 m), trois boucles, type X	2
1670-01-062-6304	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 9-foot (2.7 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 9 pieds (2.7 m), deux boucles, type XXVI	2
1670-00-823-5041 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 12-foot (3.65 m), three loop Élingue pour parachute à matériel, 12 pieds (3.65 m), trois boucles, type X	2
1670-01-062-6303	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 12-foot (3.65 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 12 pieds (3.65 m), deux boucles, type XXVI	2
1670-00-823-5042 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 16-foot (4.87 m), three loop Élingue pour parachute à matériel, type x, 16 pieds (4.87 m), trois boucles	4
1670-01-063-7761	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 16-foot (4.87 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, type xxvi, 16 pieds (4.87 m), deux boucles	4
1670-00-823-5043 or/ou	Sling, cargo aerial delivery, type x, 20-foot (6.09 m), three loop Élingue pour parachute à matériel, 20 pieds (6.09 m), trois boucles, type X	2
1670-01-062-6302	Sling, cargo aerial delivery, type xxvi, 20-foot (6.09 m), two loop Élingue pour parachute à matériel, 20 pieds (6.09 m), deux boucles, type XXVI	2
5340-21-875-3979	Strap, tiedown, 15-foot (4.57 m), Type V Dacron Sangle de fixation de 15 pieds (4.57 m), en dacron type V	32
5365-00-973-0147	D-ring, heavy-duty Anneau en D à résistance élevée	32
3990-00-360-0248	Binder, load Tendeur	28
1670-00-360-0536	Strap, A7A Sangle A7A	16

Figure 8-1 (Sheet 3 of 4) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 8-1 (feuille 3 de 4) Articles du matériel d'arrimage par NNO

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
8305-21-111-5411	Webbing, nylon, 1/2-inch (12.7 mm) tubular Sangle de nylon tubulaire, 1/2 pouce (12.7 mm)	A/R Au besoin
8305-21-102-7292	Webbing, cotton, 1/4-inch (6.35 mm), 80 lbs (36.2 kg), red Sangle de coton, 1/4 pouce (6.35 mm), 80 lb (36.2 kg), rouge	A/R Au besoin
4020-00-240-2146	Cord, nylon, type III Corde de nylon de type III	A/R Au besoin
7510-21-561-1945	Tape adhesive, 1-inch (25.4 mm) masking tape Ruban adhésif, 1 pouce (25.4 mm) ruban de papier-cache	A/R Au besoin
8135-21-550-6495	Cushioning material (horsehair) Matériel amortisseur (crin)	6 sheets 6 feuilles
8310-01-102-4478	Thread, cotton ticket No. 8, 7-ply Fil de coton billet N° 8, 7 brins	A/R Au besoin
8040-21-805-9852	Adhesive, paste Colle	A/R Au besoin
7510-21-107-4354	Tape, adhesive, 2-inch (50.8 mm) gun Ruban adhésif, 2 pouces (50.8 mm) gun	A/R Au besoin
Local Manufacture Fabrication locale	Protective cover, canvas, 11 ft. by 15 ft. (3.35 m by 4.57 m) Toile protectrice, 11 pieds sur 15 pieds (3.35 m sur 4.57 m)	1
Local Manufacture Fabrication locale	Protective cover, canvas, 54 in. by 80 in. (137.1 cm by 203.2 cm) Toile protectrice, 54 po sur 80 po (137.1 cm sur 203.2 cm)	1
1670-00-753-3928	Pad, energy dissipating (honeycomb) Panneau amortisseur (en nid d'abeilles)	20 sheets 20 feuilles
7510-21-809-9966	Envelope, transparent Enveloppe transparente	1
4030-00-360-0304	Clevis, small Petite chape	4

Figure 8-1 (Sheet 4 of 4) Rigging Equipment Items by NSN

Figure 8-1 (feuille 4 de 4) Articles du matériel d'arrimage par NNO

PREPARATION OF PLATFORM

8. Construct a 20-foot (6.09 m) reinforced Type III wooden modular platform as detailed in C-22-581-000/MF-001 and install a platform clevis in each hole. Starting at the front of the platform, number the clevises on the right rail number 1 through number 41 and those on the left rail number 1A through number 41A.

PRÉPARATION DE LA PALETTE

8. Construire une palette modulaire de bois renforcée de type III de 20 pieds (6.09 m) tel qu'indiqué dans la C-22-581-000/MF-001 et installer une manille d'ancrage dans chaque trou. En commençant par l'avant de la palette, numéroter les manilles sur le longeron droit numéro 1 à numéro 41 et celles du longeron gauche numéro 1A à numéro 41A.

C-22-011-200/CL-025

9. Prepare and position the honeycomb and plywood as detailed in Figures 8-2 through 8-6. Glue the layers of honeycomb and plywood together.

9. Préparer et positionner le nid d'abeilles et le contreplaqué tel qu'indiqué dans les figures 8-2 à 8-6. Coller les couches de nids d'abeilles et de contreplaqués ensemble.

NOTE

Do not glue to platform.

NOTA

Ne pas coller les couches à la palette.

STACK NO. N° DE PILE	NO. OF PIECES QTÉ DE PIÈCES	LENGTH IN IN. (MM) LONGUEUR EN PO (MM)	WIDTH IN IN. (MM) LARGEUR EN PO (MM)	REMARKS REMARQUES
1	2	36 (914.4)	72 (1828.8)	
	5	20 (508)	17 (431.8)	
2	5	20 (508)	22 (558.8)	
	12	7 (177.8)	7 (177.8)	
	4	7 (177.8)	7 (177.8)	3/4-inch (19 mm) plywood Contreplaqué de 3/4 pouce (19 mm)
3	2	36 (914.4)	72 (1828.8)	
	3	30 (762)	18 (457.2)	
	2	30 (762)	18 (457.2)	A 9-inch (228.6 mm) by 9-inch (228.6 mm) cut out on one end for driveshaft Un découpage de 9 pouces (228.6 mm) sur 9 pouces (228.6 mm) à une extrémité pour l'arbre d'entraînement
4	10	12 (304.8)	42 (1066.8)	
5	9	12 (304.8)	42 (1066.8)	

Figure 8-2 Honeycomb and Plywood Dimensions

Figure 8-2 Dimensions des nids d'abeilles et du contreplaqué

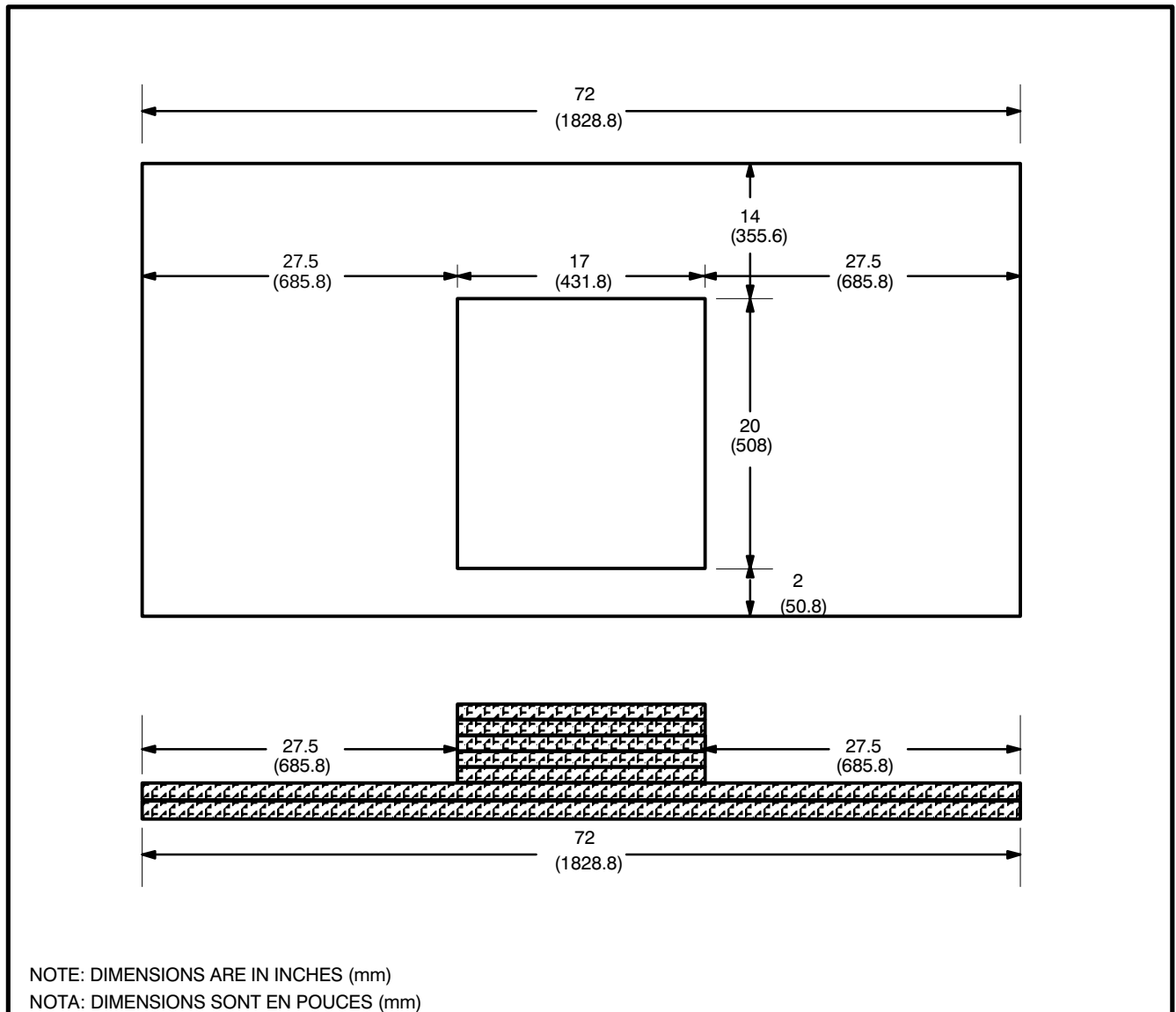


Figure 8-3 Details of Stack 1

Figure 8-3 Détails de la pile 1

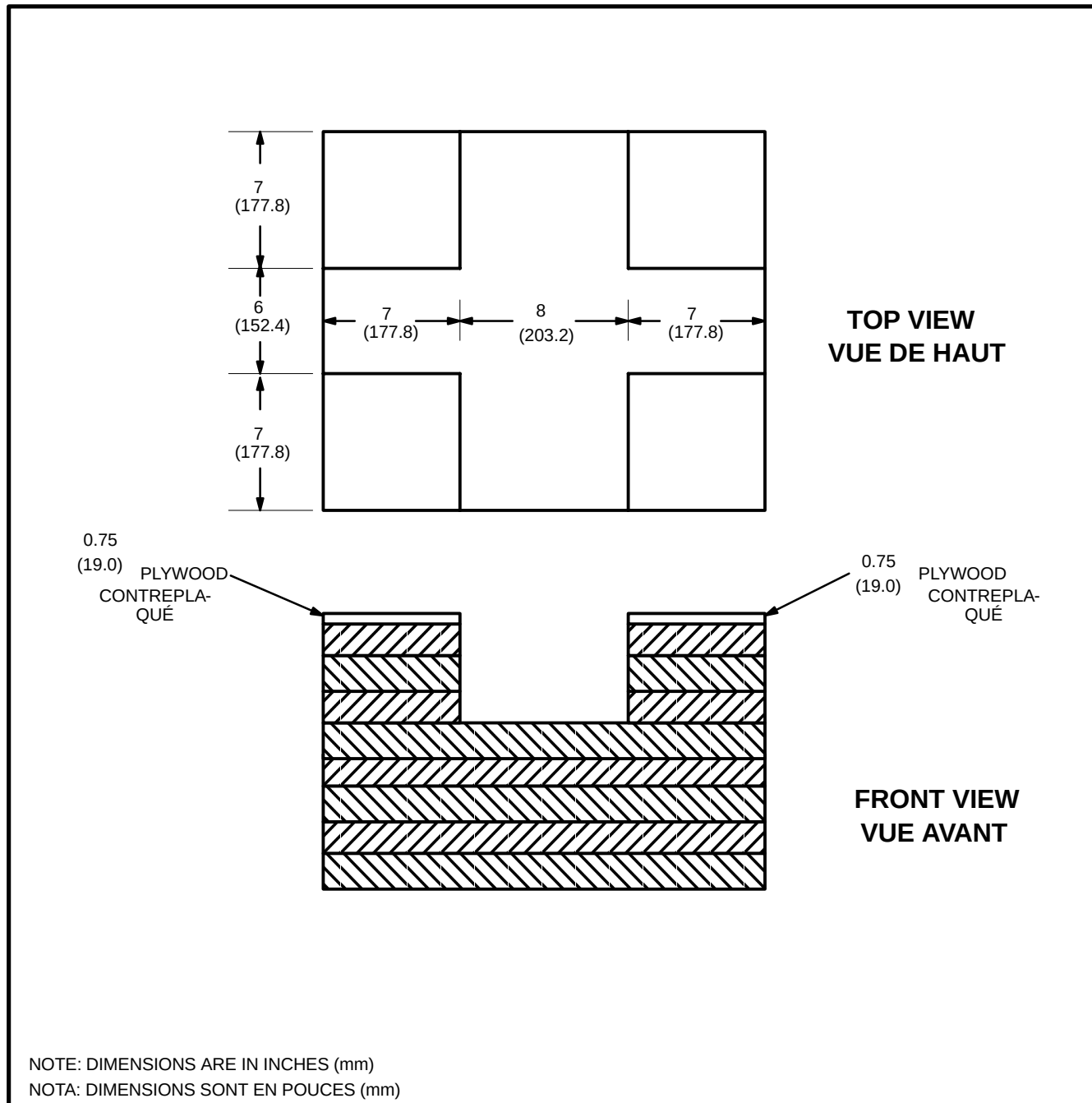


Figure 8-4 Details of Stack 2

Figure 8-4 Détails de la pile 2

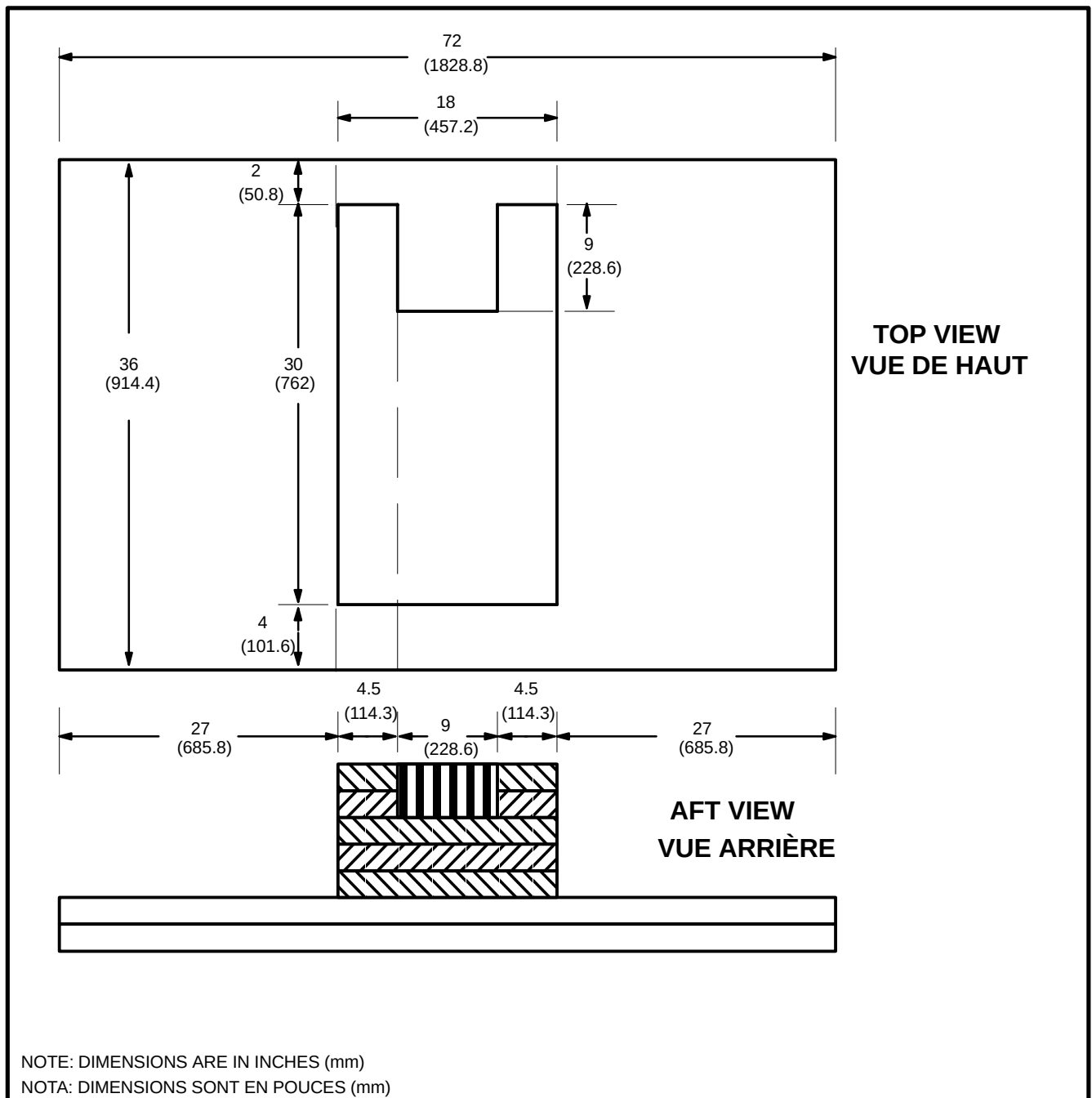


Figure 8-5 Details of Stack 3

Figure 8-5 Détails de la pile 3

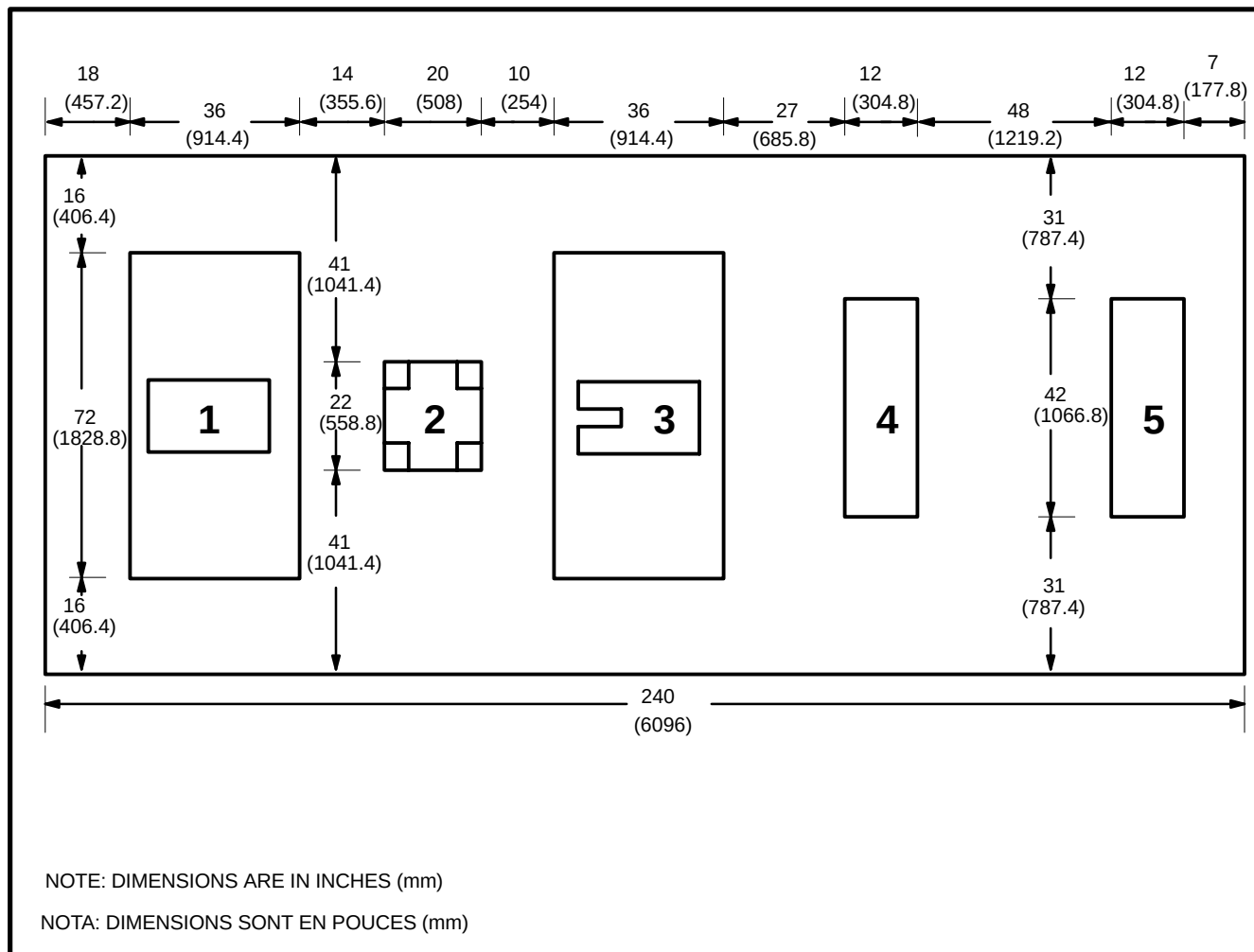


Figure 8-6 Position of Honeycomb Stacks on the Platform

Figure 8-6 Position des piles de nids d'abeilles sur la palette

PREPARATION AND POSITIONING OF THE LOAD

10. Prepare the ILTIS jeep, ambulance and cable layer for airdrop in accordance with the appropriate parts of this CFTO.

11. In addition, secure an 18-inch (457.2 mm) by 65-inch (1.65 m) piece of honeycomb across the rear lights of the vehicle with Type III nylon cord.

12. Prepare the ILTIS 1/4-ton trailer for airdrop in accordance with C-22-011-200/CL-006.

PRÉPARATION ET POSITIONNEMENT DE LA CHARGE

10. Préparer le jeep, l'ambulance et le poseur de câble ILTIS pour le largage conformément aux parties appropriées de cette ITFC.

11. De plus, fixer une pièce de nid d'abeilles de 18 pouces (457.2 mm) sur 65 pouces (1.65 m) sur les feux arrière du véhicule avec de la corde de nylon de type III.

12. Préparer la remorque ILTIS de 1/4 de tonne pour le largage conformément à C-22-011-200/CL-006.

13. In addition, secure a 13-inch (330.2 mm) by 39-inch (990.6 mm) piece of honeycomb between the grab handles at the rear of the trailer.

13. De plus, fixer une pièce de nid d'abeilles de 13 pouces (330.2 mm) sur 39 pouces (990.6 mm) entre les poignées de maintien à l'arrière de la remorque.

14. To position the vehicle on the platform use four 15-foot (4.57 m) Dacron tiedown straps, four heavy duty D rings, and four small clevises in accordance with Part 1, paragraph 8. Position the vehicle and trailer on the platform so that the honeycomb on the rear of each is touching and there is approximately 8 inches (203.3 mm) overhang at front of the platform, see Figure 8-7.

14. Pour positionner le véhicule sur la palette, utiliser quatre sangles de fixation en dacron de 15 pieds (4.57 m), quatre anneaux en D à résistance élevée et quatre petites chapes conformément à la partie 1, paragraphe 8. Positionner le véhicule et la remorque sur la palette de sorte que le nid d'abeilles à l'arrière de chacun touche et qu'il y a environ 8 pouces (203.3 mm) de surplomb à l'avant de la palette, voir la figure 8-7.

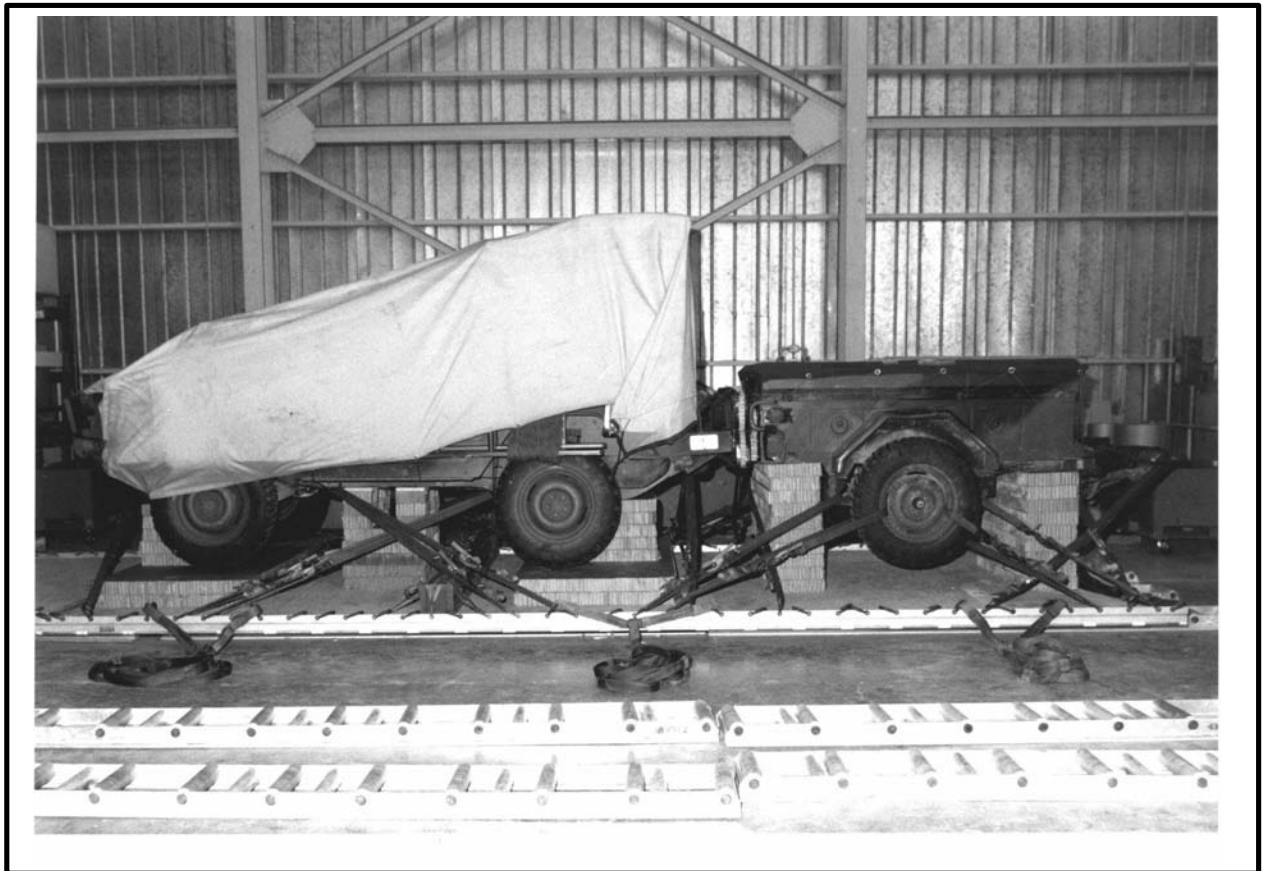


Figure 8-7 Vehicle and Trailer Positioned on the Platform

Figure 8-7 Véhicule et remorque positionnés sur la palette

INSTALLATION OF PARACHUTE TRAY

15. Construct a parachute tray using a 48-inch (1.21 m) by 60-inch (1.52 m) piece of 3/4-inch plywood. Drill three 2-inch (50.8 mm) diameter holes at each end of the tray, see Figure 8-8.

INSTALLATION DU PLATEAU DE PARACHUTE

15. Construire un plateau de parachute à l'aide d'une pièce de contreplaqué de 3/4 pouce de 48 pouces (1.21 m) sur 60 pouces (1.52 m). Percer trois trous de 2 pouces (50.8 mm) de diamètre à chaque extrémité du plateau, voir la figure 8-8.

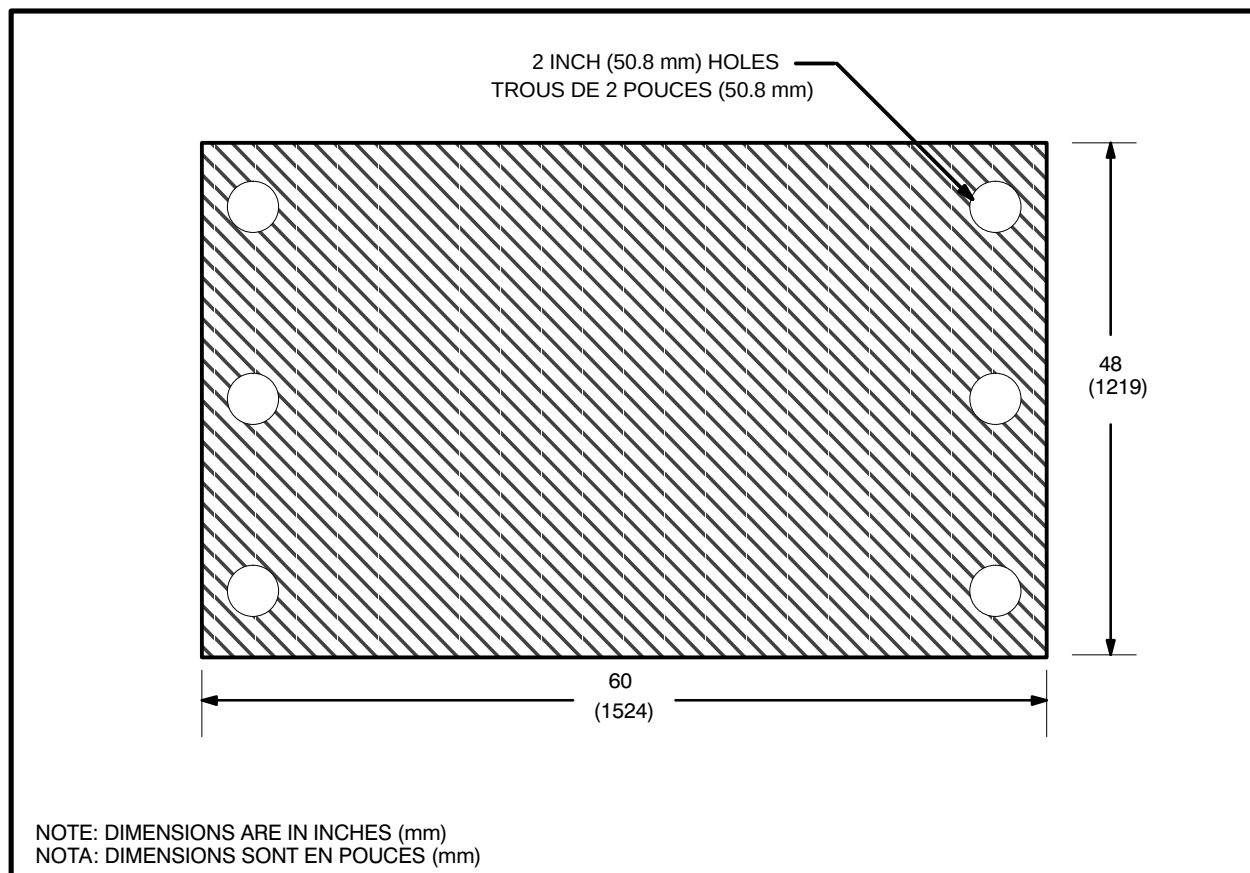


Figure 8-8 Parachute Tray

Figure 8-8 Plateau de parachute

16. Position the parachute tray on the trailer so that the aft end of the tray is even with the forward end of the trailer.

16. Positionner le plateau de parachute sur la remorque de sorte que l'extrémité arrière du plateau soit égale avec l'extrémité avant de la remorque.

17. Secure the parachute tray in position using four 15-foot (4.57 m) Dacron lashings, four heavy duty D rings and four load binders. Route the lashings from the rear holes to tiedown clevises 32 and 32A and from the front holes to tiedown clevises 39 and 39A, see Figure 8-9.

17. Fixer le plateau de parachute en position à l'aide de quatre sangles en dacron de 15 pieds (4.57 m), de quatre anneaux en D à résistance élevée et de quatre tendeurs. Passer les sangles à partir des trous arrière aux manilles d'ancrage 32 et 32A et des trous avant aux manilles d'ancrage 39 et 39A, voir la figure 8-9.



Figure 8-9 Parachute Tray Positioned and Secured

Figure 8-9 Plateau de parachute positionné et fixé

18. Install the suspension slings as follows:

- a. Front Slings: Route a 3-foot (0.91 m) three loop sling through the end loop of a 16-foot (4.87 m) three loop sling. Attach the ends of the 3-foot (0.91 m) sling to tiedown clevises 5 and 9 on the right side. Repeat on the left side using clevises 5A and 9A.

18. Installer les élingues de suspension de la façon suivante:

- a. Élingues avant: Passer une élingue à trois boucles de 3 pieds (0.91 m) par la boucle d'extrémité d'une élingue à trois boucles de 16 pieds (4.87 m). Attacher les extrémités de l'élingue de 3 pieds (0.91 m) aux manilles d'ancrage 5 et 9 du côté droit. Répéter sur le côté gauche avec les manilles 5A et 9A.

- b. Middle Slings: Join a 12-foot (3.65 m) three loop sling to a 3-foot (0.91 m) three lop sling with a Type IV link assembly. Route a 3-foot (0.91 m) three loop sling through the end loop of the 3-foot (0.91 m) three loop sling. Attach the ends of the 3-foot (0.91 m) sling to tiedown clevises 19 and 25 on the right side. Repeat on the left side using clevises 19A and 25A. Pad the Type IV link assemblies with horsehair and secure with gun tape.
- c. Rear Slings: Route a 3-foot (0.91 m) three loop sling through the end loop of a 16-foot (4.87 m) three loop sling. Attach the ends of the 3-foot (0.91 m) sling to tiedown clevises 33 and 37 on the right side. Repeat on the left slide using clevises 33A and 37A, see Figure 8-10.
- b. Élingues médianes: Joindre une élingue à trois boucles de 12 pieds (3.65 m) à une élingue à trois boucles de 3 pieds (0.91 m) avec un étrier de jonction de type IV. Passer une élingue à trois boucles de 3 pieds (0.91 m) par la boucle d'extrémité de l'élingue à trois boucles de 3 pieds (0.91 m). Attacher les extrémités de l'élingue de 3 pieds (0.91 m) aux manilles d'ancrage 19 et 25 du côté droit. Répéter du côté gauche aux manilles 19A et 25A. Cousiner les étriers de jonction de type IV avec du crin et les fixer avec du ruban adhésif (gun tape).
- c. Élingues arrière: Passer une élingue à trois boucles de 3 pieds (0.91 m) par la boucle d'extrémité d'une élingue à trois boucles de 16 pieds (4.87 m). Attacher les extrémités de l'élingue de 3 pieds (0.91 m) aux manilles d'ancrage 33 et 37 du côté droit. Répéter sur le côté gauche aux manilles 33A et 37A, voir la figure 8-10.



Figure 8-10 Suspension Slings Installed

Figure 8-10 Élingues de suspension installées

INSTALLATION OF EXTRACTION SLINGS

19. Install extraction slings as detailed in C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION DES ÉLINGUES DE LARGAGE

19. Installer les élingues de largage tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION OF LASHINGS

20. Use 15-foot (4.57 m) Dacron lashings with heavy duty D-rings and load binders in the looped configuration to lash the vehicle to the platform as detailed in Figures 8-11 through 8-14.

INSTALLATION DES SANGLES D'ARRIMAGE

20. Utiliser des sangles d'arrimage en dacron de 15 pieds (4.57 m) avec anneaux en D à résistance élevée et tendeurs en configuration à sangle en boucle pour arrimer le véhicule à la palette tel qu'indiqué dans les figures 8-11 à 8-14.

LASHING NO. Nº DE L'ARRIMAGE	TIEDOWN CLEVIS NO. Nº DE LA MANILLE D'ANCRAGE	INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS
1	3	Through vehicle shackle on left front Par la manille d'attache du véhicule de l'avant gauche
2	3A	Through vehicle shackle on right front Par la manille d'attache du véhicule de l'avant droit
3	24	Through vehicle tiedown ring on left rear Par l'anneau de fixation du véhicule de l'avant droit
4	24A	Through vehicle tiedown ring on right rear Par l'anneau de fixation du véhicule de l'arrière droit
5	6	Through tiedown ring rear of frame Par l'anneau de fixation à l'arrière du châssis
6	6A	Through tiedown ring rear of frame Par l'anneau de fixation à l'arrière du châssis
7	7	Through tiedown ring rear of frame Par l'anneau de fixation à l'arrière du châssis
8	7A	Through tiedown ring rear of frame Par l'anneau de fixation à l'arrière du châssis
9	18	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
10	18A	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
11	20	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis

Figure 8-11 (Sheet 1 of 2) Lashing Instructions No.1 through No.26

Figure 8-11 (feuille 1 de 2) Instructions d'arrimage Nº 1 à Nº 26

LASHING NO. Nº DE L'ARRIMAGE	TIEDOWN CLEVIS NO. Nº DE LA MANILLE D'ANCRAGE	INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS
12	20A	Through tiedown ring forward on frame Par l'anneau de fixation à l'avant du châssis
13	27	Through left rear grab handle Par la poignée de maintien arrière gauche
14	27A	Through right rear grab handle Par la poignée de maintien arrière droite
15	39	Around left tongue Autour de la fourche d'attelage gauche
16	39A	Around right tongue Autour de la fourche d'attelage droite
17	22	Around spring shackle Autour de la jumelle de ressort
18	22A	Around spring shackle Autour de la jumelle de ressort
19	23	Through wheel Par la roue
20	23A	Through wheel Par la roue
21	34	Through lunette Par l'anneau d'accrochage
22	34A	Through lunette Par l'anneau d'accrochage
23	38	Through wheel Par la roue
24	38A	Through wheel Par la roue
25	39	Around spring shackle Autour de la jumelle de ressort
26	39A	Around spring shackle Autour de la jumelle de ressort

Figure 8-11 (Sheet 2 of 2) Lashing Instructions No.1 through No.26

Figure 8-11 (feuille 2 de 2) Instructions d'arrimage Nº 1 à Nº 26

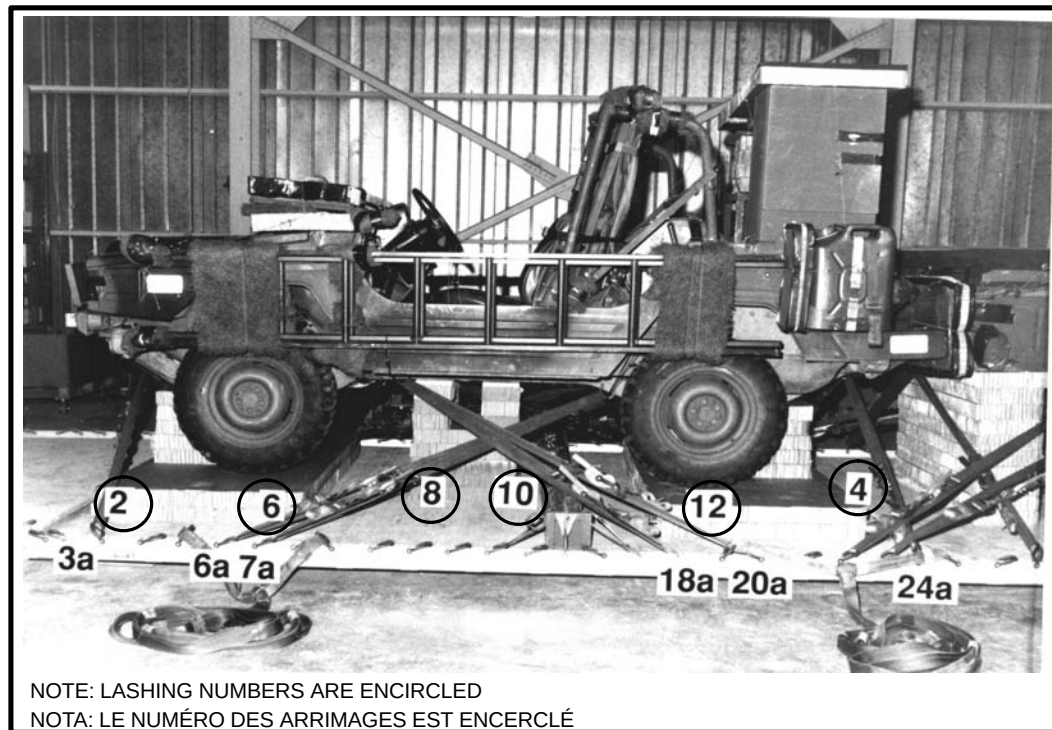


Figure 8-12 Lashings No.1 through No.12 Installed

Figure 8-12 Arrimages N° 1 à N° 12 installés

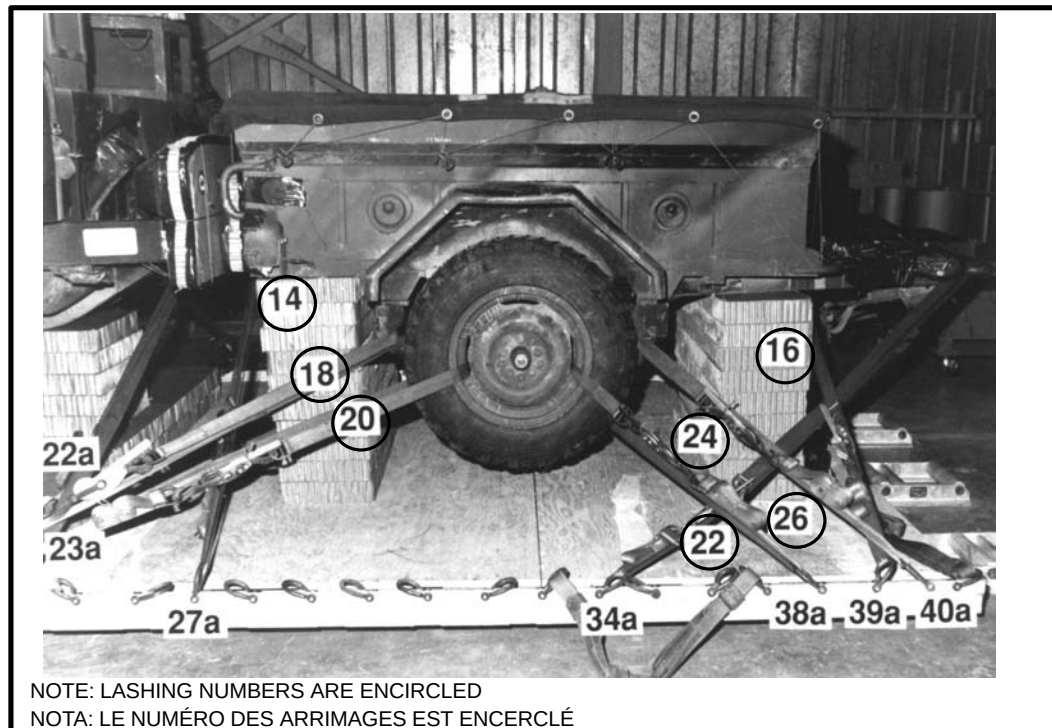


Figure 8-13 Lashings No.13 through No.26 Installed

Figure 8-13 Arrimages N° 13 à N° 26 installés

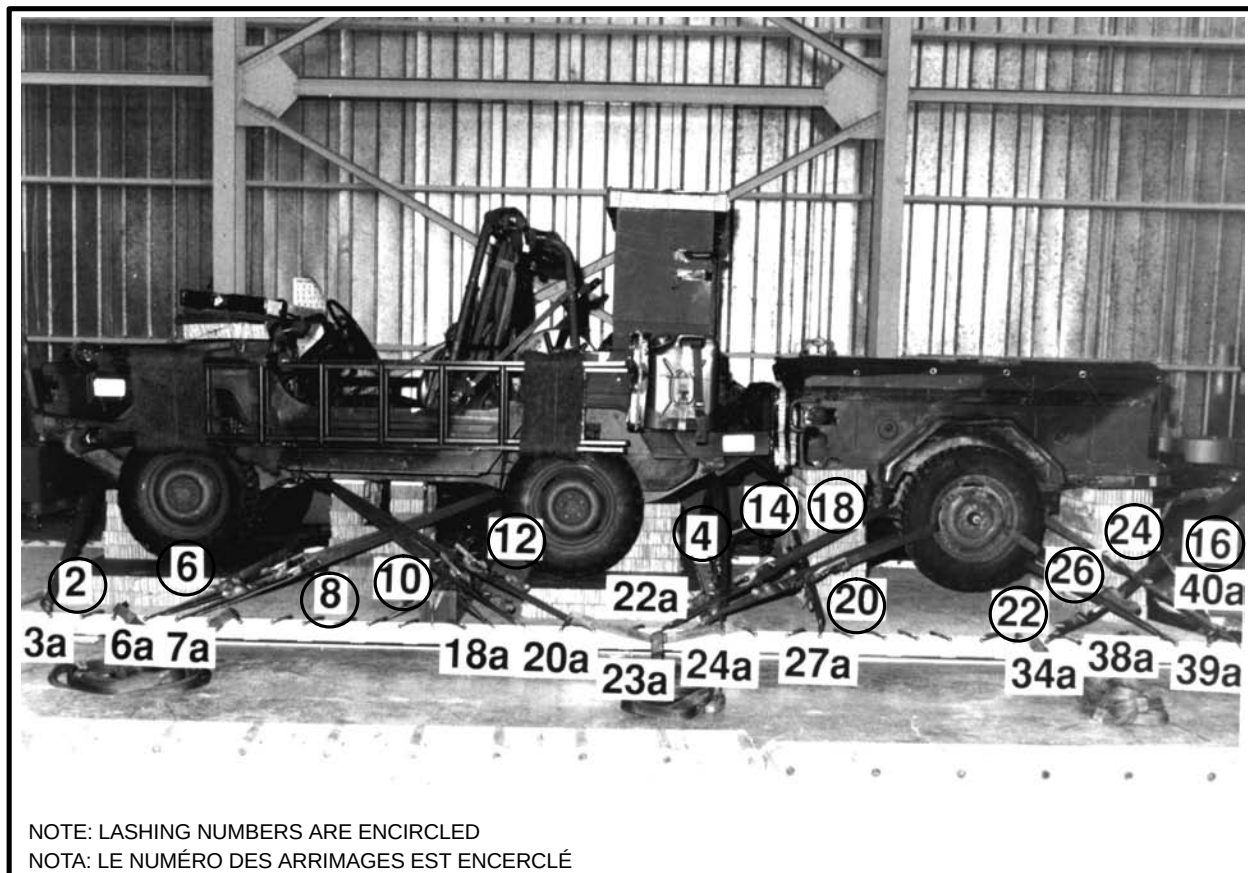


Figure 8-14 Lashings No.1 through No.26 Installed

Figure 8-14 Arrimages N° 1 à N° 26 installés

INSTALLATION OF STRETCHERS OR POLES AND STOWAGE RACK

21. If the ambulance is the vehicle being rigged, secure the stretchers one to each side of the platform using three ties of Type III nylon cord. Route the cord through convenient clevises making a tie through each of the stretcher legs and one at the centre. If the cable layer is the vehicle being rigged, place the poles and stowage rack across the platform between clevises 15 and 15A. Secure by using a 30-foot (9.14 m) Dacron lashing, 2 heavy duty D-rings and a load binder. Two additional ties of 1/2-inch tubular nylon are used for fore and aft movement on each side. Route these ties from the rack and clevises 13 and 17 on the right side; and 13A and 17A on the left side, see Figure 8-15.

INSTALLATION DES CIVIÈRES OU DES POTEAUX ET BÂTI DE RANGEMENT

21. Si on arrime l'ambulance, fixer les civières une de chaque côté de la palette à l'aide de trois attaches de corde de nylon de type III. Passer les cordes par des manilles convenables en faisant une attache par chacune des pattes de la civière et une au centre. Si on arrime le poseur de câble, placer les poteaux et le bâti de rangement sur la palette entre les manilles 15 et 15A. Les fixer à l'aide d'une sangle en dacron de 30 pieds (9.14 m), 2 anneaux en D à résistance élevée et un tendeur. Deux attaches additionnelles de nylon tubulaire de 1/2 pouce sont utilisées pour le mouvement de l'avant à l'arrière de chaque côté. Passer ces attaches à partir du bâti et des manilles 13 et 17 du côté droit; et 13A et 17A du côté gauche, voir la figure 8-15.



Figure 8-15 Poles Installed and Secured

Figure 8-15 Poteaux installés et fixés

INSTALLATION OF CANVAS COVERS

22. Manufacture two canvas covers, one for the vehicle and one for the trailer. The canvas cover for the vehicle will be 11 feet (3.35 m) by 15 feet (4.57 m) with 1/2-inch grommets at approximately 20-inch (508 mm) intervals. Position the canvas cover over the vehicle and secure in place using Type III nylon cord, see Figure 8-16. The canvas cover for the trailer will be 54 inches (1.37 m) by 80 inches (2.03 m). Install 1/2-inch grommets in the following manner: centre front, centre rear, one at each corner and four on each side at 16-inch (406.4 mm) centres. Position the canvas cover over the trailer and secure in place with Type III nylon cord, see Figure 8-16.

INSTALLATION DES TOILES PROTECTRICES

22. Fabriquer deux toiles protectrices, une pour le véhicule et une pour la remorque. La toile protectrice pour le véhicule est 11 pieds (3.35 m) sur 15 pieds (4.57 m) avec des oeillets de 1/2 pouce espacés d'environ 20 pouces (508 mm). Positionner la toile protectrice par-dessus le véhicule et la fixer en place à l'aide d'une corde de nylon de type III, voir la figure 8-16. La toile protectrice pour la remorque est 54 pouces (1.37 m) sur 80 pouces (2.03 m). Installer des oeillets de 1/2 pouce de la façon suivante: centre avant, centre arrière, un à chaque coin et quatre de chaque côté à 16 pouces (406.4 mm) centre. Positionner la toile protectrice par-dessus la remorque et la fixer en place avec de la corde de nylon de type III, voir la figure 8-16.

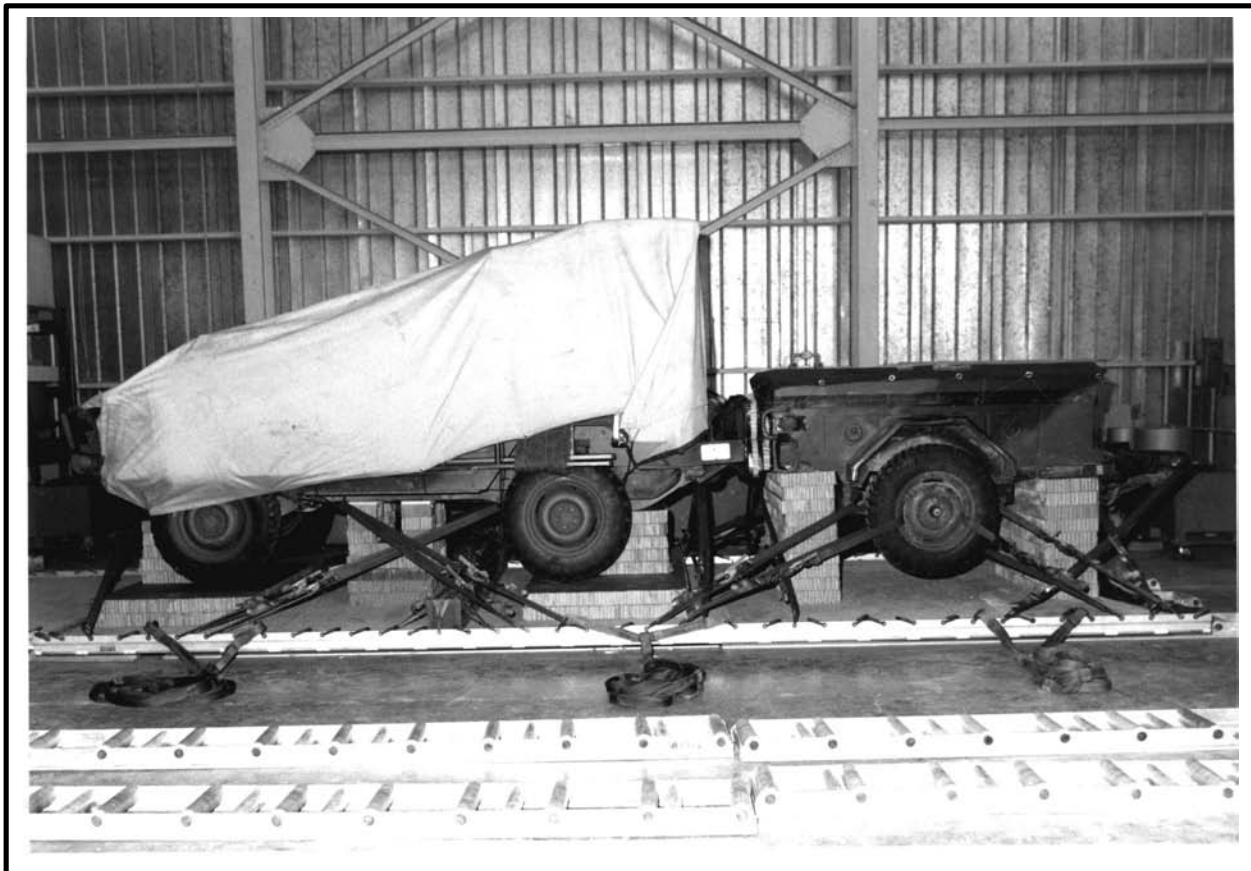


Figure 8-16 Canvas Cover Installed on Vehicle and Trailer

Figure 8-16 Toile protectrice installée sur le véhicule et la remorque

SAFE-TIE OF SUSPENSION SLINGS AND INSTALLATION OF DEADMAN TIES

ATTACHE SÉCURITAIRE DES ÉLINGUES DE SUSPENSION ET INSTALLATION DES TIRANTS

23. Secure the suspension slings to the bottom spools of the twelve spool coupler. Raise the coupler until all suspension slings are at their full extension.

23. Fixer les élingues de suspension aux bobines inférieures du coupleur à douze bobines. Soulever le coupleur jusqu'à ce que toutes les élingues de suspension soient complètement étirées.

24. Install deadman ties as detailed in C-22-011-200/CL-003, and as shown in Figure 8-17.

24. Installer les tirants tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003, et tel qu'indiqué à la figure 8-17.



Figure 8-17 Deadman Ties Installed

Figure 8-17 Tirants installés

C-22-011-200/CL-025

25. Lower the suspension slings down so that the twelve spool coupler is on top of the trailer. Safe-tie them together in various places with 1/4-inch cotton webbing, see Figure 8-18.

25. Abaisser les élingues de suspension de sorte que le coupleur à douze bobines soit sur la remorque. Les attacher sécuritairement ensemble en différents endroits avec une sangle de coton de 1/4 pouce, voir la figure 8-18.



Figure 8-18 Suspension Slings Safe-tied

Figure 8-18 Élingues de suspension attachées sécuritairement

INSTALLATION OF CARGO PARACHUTES

26. Install a two CCP-100 side by side cargo parachute system as detailed in C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION DES PARACHUTES À MATÉRIEL

26. Installer deux systèmes de parachutes à matériel CCP100 côte à côte tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION OF EXTRACTION SYSTEM

27. Construct an extraction system as detailed in C-22-011-200/CL-003 using the appropriate size connector strap and a 16-foot (4.87 m) three loop deployment line, see Figure 8-19.

INSTALLATION DU SYSTÈME DE LARGAGE

27. Construire un système de largage tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003 à l'aide d'une sangle de liaison de dimension appropriée et d'une corde de déploiement à trois boucles de 16 pieds (4.87 m), voir la figure 8-19.

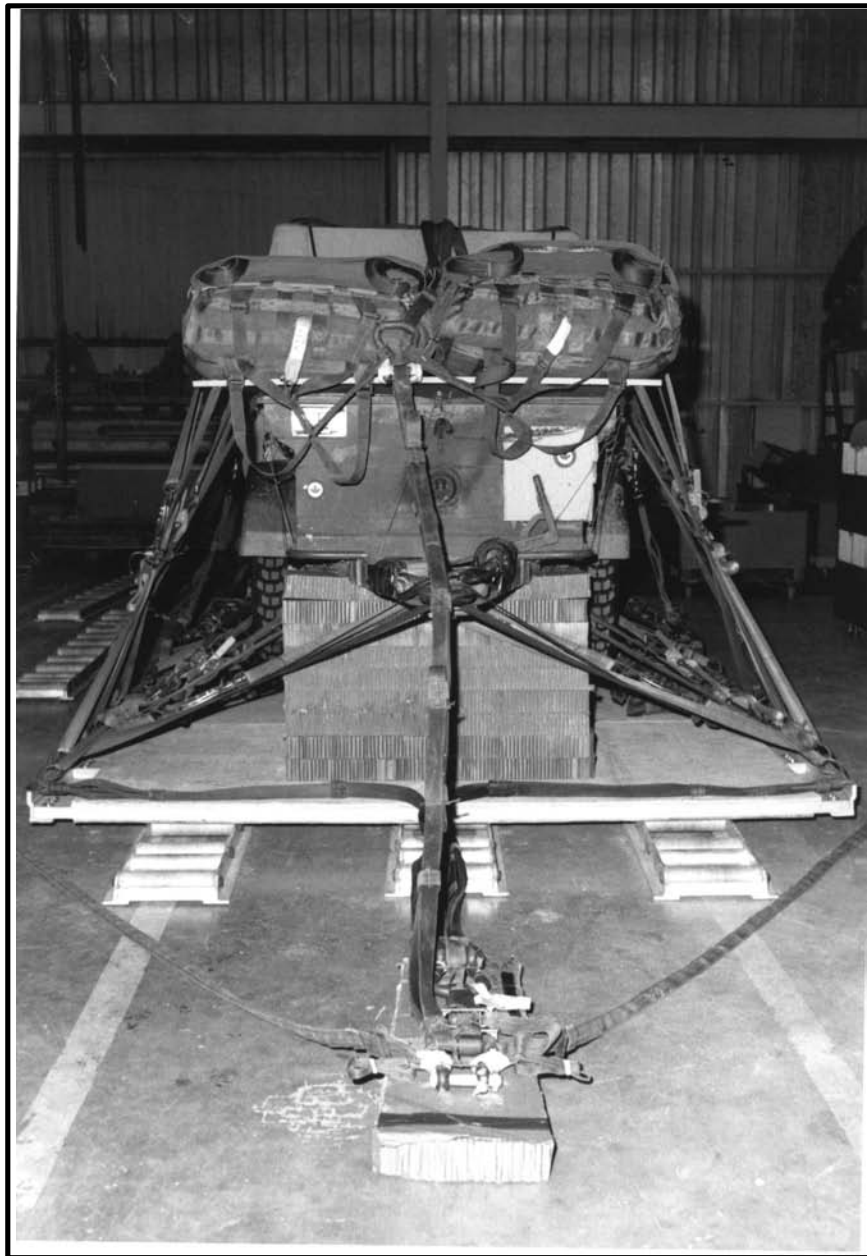


Figure 8-19 Extraction System Installed

Figure 8-19 Système de largage installé

INSTALLATION OF PARACHUTE RELEASE ASSEMBLIES

28. Install two 5000 pound (2268 kg) release assemblies as detailed in C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION DES ENSEMBLES DE DÉCLENCHEMENT AUTOMATIQUE

28. Installer deux ensembles de déclenchement automatique à capacité de 5000 livres (2268 kg) tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

INSTALLATION OF DRAG LINE

29. Install a drag line as detailed in C-22-011-200/CL-003.

EMERGENCY RESTRAINT

30. Ensure that clevises 1, 1A, 2 and 2A are kept clear for emergency restraint purposes.

EXTRACTION PARACHUTE

31. Place a 15-foot (4.57 m) unreefed extraction parachute on the load for installation in the aircraft.

MARKING OF THE RIGGED LOAD

32. Complete a modular platform Airdrop Joint Inspection form in four copies and secure it to the aft end of the load in a transparent envelope, see Figure 8-20.

INSTALLATION DE LA LIGNE DE PROTECTION

29. Installer une ligne de protection tel qu'indiqué dans C-22-011-200/CL-003.

ATTACHE D'URGENCE

30. S'assurer que les manilles 1, 1A, 2 et 2A sont dégagées pour les fins d'attache d'urgence.

PARACHUTE EXTRACTEUR

31. Placer un parachute extracteur de 15 pieds (4.57 m) non-bridé sur la charge pour installation dans l'aéronef.

MARQUER LA CHARGE ARRIMÉE

32. Compléter un formulaire "Airdrop Joint Inspection" de palette modulaire en quatre exemplaires et les attacher à l'extrémité arrière de la charge dans une enveloppe transparente, voir la figure 8-20.

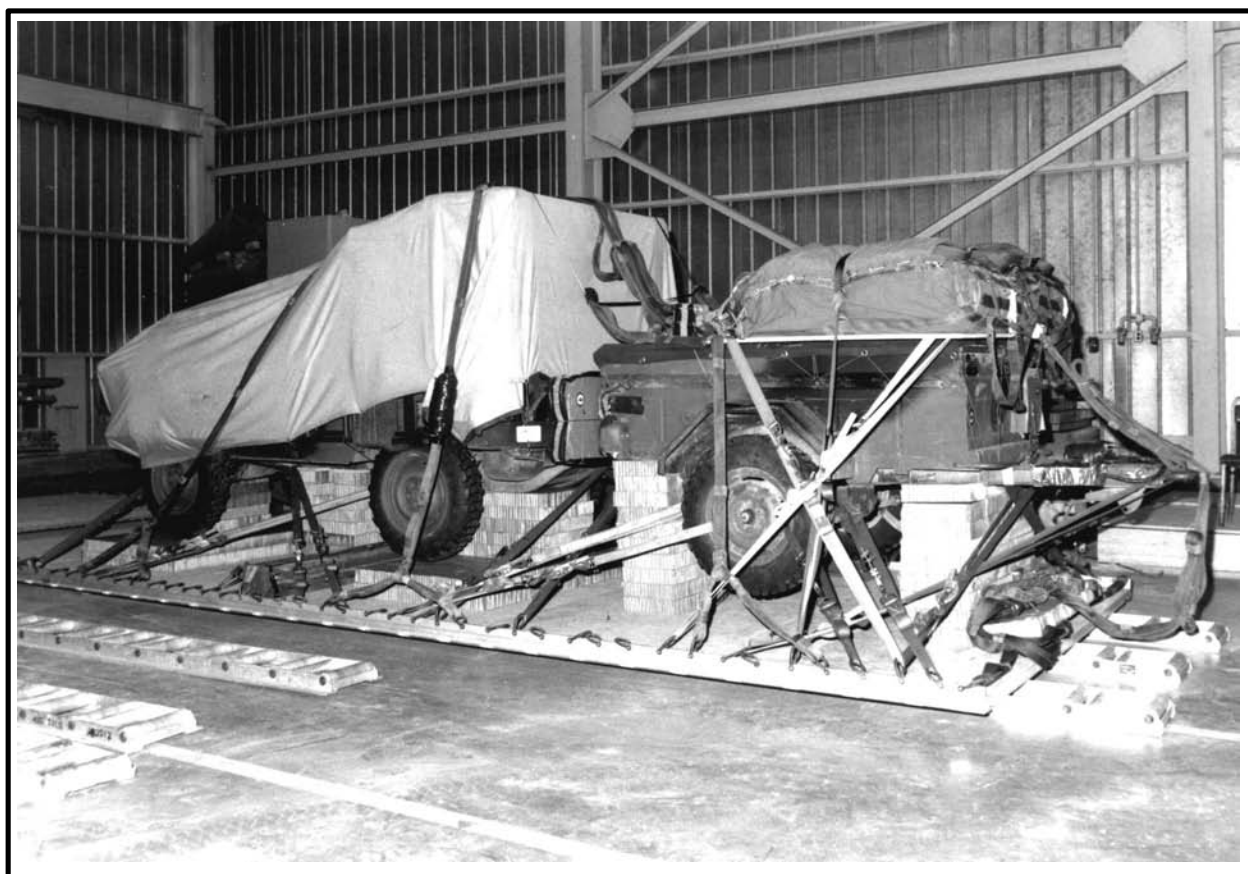


Figure 8-20 ILTIS SEV Variant and Trailer Rigged for LVAD

Figure 8-20 Variante VSE ILTIS et remorque arrimées pour le LVAD

(Pages 9-1 to 9-16 inclusive are deleted by this change.)

(Les pages 9-1 à 9-16 inclusivement sont supprimées par ce modificatif.)

Electronic documents are subject to change, before re-using refer to the DTICS web site to verify the current version.