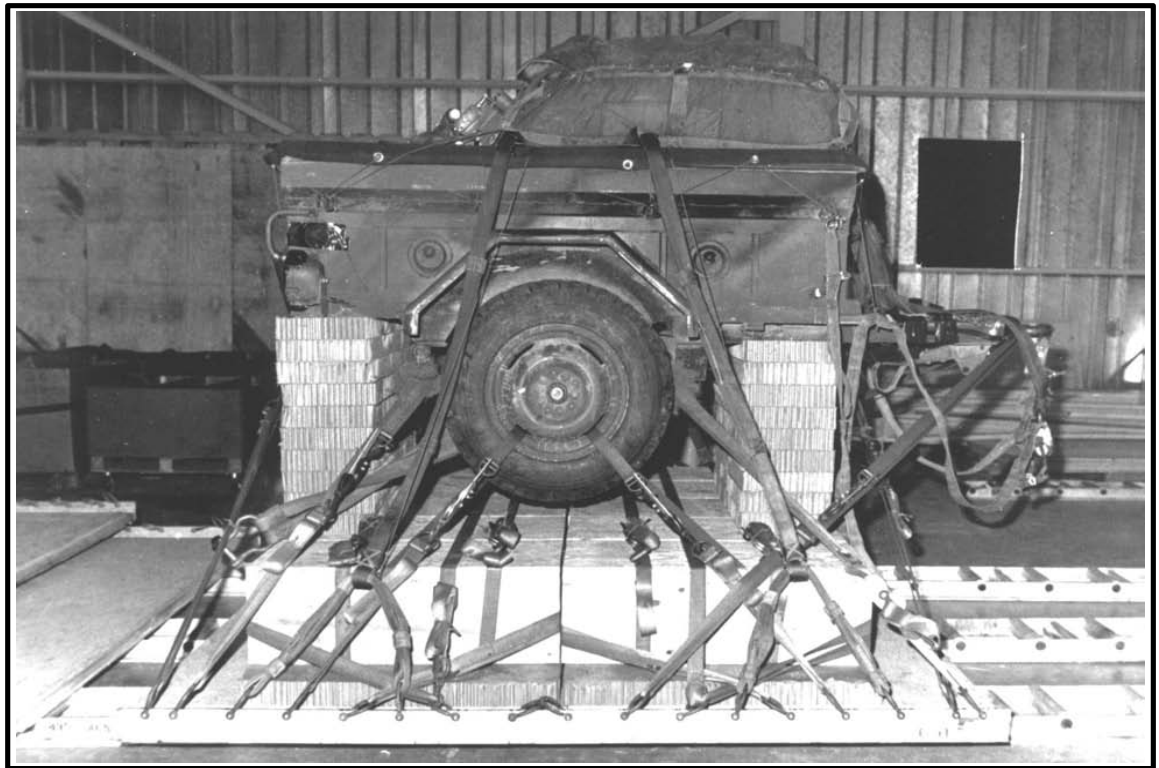




National Défense
Defence nationale

C-22-011-200/CL-006

PACKING AND RIGGING INSTRUCTIONS FOR LOW VELOCITY AIRDROP (LVAD) OF THE ILTIS 1/4-TON TRAILER



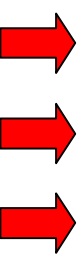
INSTRUCTIONS D'EMBALLAGE ET D'ARRIMAGE POUR LE LARGAGE BASSE VITESSE DE LA REMORQUE 1/4 DE TONNE ILTIS

Issued on Authority of the Chief of the Defence Staff
Publiée avec l'autorisation du Chef d'état-major de la Défense

OPI: DAES 3
BPR: DSGA 3

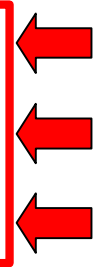
1994-10-12
Ch/Mod 2 – 2005-12-19

Canada



CAUTION

This document may contain information that is subject to release and disclosure restrictions (i.e. ITAR, Intellectual Property, License Agreements etc). If applicable, users are to comply with these agreements and regulations.



MISE EN GARDE

Ce document peut contenir des renseignements qui sont soumis à des restrictions de publication et de divulgation. (c.-à-d., ITAR propriété intellectuelle, contrats de licence etc.) Le cas échéant, les utilisateurs doivent se conformer à ces accords et règlements.

LIST OF EFFECTIVE PAGES

Insert latest changed pages; dispose of superseded pages in accordance with applicable orders.

NOTE

The portion of the text affected by the latest change is indicated by a black vertical line in the margin of the page. Changes to illustrations are indicated by miniature pointing hands or black vertical lines.

Dates of issue for original and changed pages are:

Original	0	1994-10-12	Ch/Mod.	6	
Ch/Mod.	1	2004-05-05	Ch/Mod.	7	
Ch/Mod.	2	2005-12-19	Ch/Mod.	8	
Ch/Mod.	3		Ch/Mod.	9	
Ch/Mod.	4		Ch/Mod.	10	
Ch/Mod.	5				

Zero in Change No. Column indicates an original page. The use of the letter E or F indicates the change is in English or French only. Total number of pages in this publication is 34 consisting of the following:

Page No./ Numéro de page	Change No./ Numéro de modificatif
Title/Titre	2
A	2
i	1
ii to/à viii	2
1-1	0
1-2 to/à 1-5	2
1-6 to/à 1-22	0
1-23/1-24	2

ÉTAT DES PAGES EN VIGUEUR

Insérer les pages les plus récemment modifiées et disposer de celles qu'elles remplacent conformément aux instructions applicables.

NOTA

La partie du texte touchée par le plus récent modificatif est indiquée par une ligne verticale dans la marge. Les modifications aux illustrations sont indiquées par des mains miniatures à l'index pointé ou des lignes verticales noires.

Les dates de publication pour les pages originales et les pages modifiées sont:

Ch/Mod.	6	
Ch/Mod.	7	
Ch/Mod.	8	
Ch/Mod.	9	
Ch/Mod.	10	

Zéro dans la colonne des modificatifs indique une page originale. La lettre E ou F indique que la modification est exclusivement en anglais ou en français. La présente publication comprend 34 pages réparties de la façon suivante:

Page No./ Numéro de page	Change No./ Numéro de modificatif
--------------------------	-----------------------------------



PUBLICATION DISCREPANCY REPORT – RAPPORT D'ÉCART AUX PUBLICATIONS

7

7

11

No. of attachments

Nombre de pièces jointes



11

NDID No. – N° d'IDDN		Title of Publication – Titre de la publication			Basic Date and Change No. Date de la publication et N° du changement	
Chapter / Part Chapitre / Partie	Section	Work Package Fascicule	Page Number(s) N°(s) de page	Paragraph Paragraphe	Figure / Index No. N° de Figure / d'index	
Description of Discrepancy: Description de l'écart:						
Recommended Change: Mod. recommandée						
ORIGINATOR – INITIATEUR						
(Name & Rank – Nom et grade)	(Designation – Titre)	(Tel. No. – N° de téléphone)	(Signature)	(Date)		
SUPERVISOR – SURVEILLANT						
(Name & Rank – Nom et grade)	(Designation – Titre)	(Tel. No. – N° de téléphone)	(Signature)	(Date)		
UNIT COORDINATOR – COORDONNATEUR DE L'UNITÉ						
(Name & Rank – Nom et grade)	(Designation – Titre)	(Tel. No. – N° de téléphone)	(Signature)	(Date)		

OPI ACTION – ACTION DU BPR ☐ Accepted ☐ Accepté ☐ Rejected ☐ Rejeté	STAFF ACTION – ACTION DU PERSONNEL
OPI – BPR (Name & Rank – Nom et grade) OCI – BC OPI File No. – N° de dossier du BPR: (Designation – Titre) (Tel. No. – N° de téléphone) (Signature) (Date)	
(Name & Rank – Nom et grade) (Designation – Titre) (Tel. No. – N° de téléphone) (Signature) (Date)	
OPI / OCI comments – commentaires du BPR/BC 	

Instructions For Completion of the DND 2055 Publication Discrepancy Report

Utilisation du Rapport d'écart aux publications (REP) DND 2055

1. The PDR reports minor publication errors and discrepancies, including grammar, punctuation, word choice, terminology, problems in layout, format and ease of use. Changes affecting policy or procedures shall be reported using the CF 777 Unsatisfactory Condition Report or other reporting mechanisms.
2. The PDR should be typed. Legible printing is acceptable.
3. If necessary, use attachments to provide sufficient detail.
4. Identify other publications affected by this PDR on an attachment.
5. Supervisor's signature confirms the discrepancy.
6. The Unit Coordinator shall ensure the form is legible and complete and assign a serial number to each PDR. Use UIC/Year/Sequence Number (e.g. 0138/1998/001).
7. The Unit Coordinator shall FAX or mail the completed PDR to the publication OPI. Use FAX if the matter is urgent.
8. In turn, the LCMM is responsible for actioning the PDR. Once answered, a copy of the PDR is to be faxed or mailed to the originator and the original kept for archive.

1. Le Rapport d'écart aux publications (REP) sert à signaler les petites erreurs et anomalies que contiennent les publications, dont les questions de grammaire et de ponctuation, le choix des mots, la terminologie, la mise en page, la disposition typographique et la facilité d'utilisation. Si les changements se rapportent à la politique et aux procédures, il faut utiliser la formule CF 777, Rapport d'état non satisfaisant, ou d'autres rapports.
2. Il est souhaitable que le REP soit dactylographié, mais il peut aussi être rempli en caractères d'imprimerie bien lisibles.
3. Ajouter des pièces jointes s'il le faut pour donner des renseignements complets.
4. Indiquer en annexe les autres publications qui sont touchées par le rapport.
5. Le surveillant doit signer le formulaire pour confirmer l'écart.
6. Le coordonnateur de l'unité doit veiller à ce que le formulaire soit lisible et complet; il doit également attribuer à chaque REP un numéro suivant la formule CIU/année/numéro d'ordre (p.ex. 0138/1998/001).
7. Le coordonnateur de l'unité doit envoyer le REP dûment rempli au BPR de la publication, soit par la poste, soit par télécopieur. Il convient de choisir le télécopieur si la question est urgente.
8. À son tour, le GCVM doit donner suite au REP. Une fois répondu, un exemplaire du REP est télécopié ou posté à l'auteur et l'original est conservé dans les archives.

NOTES TO USERS

1. The content of this publication supersedes all ink amendment and subject equipment related messages submitted prior to this publication's basic date.
2. Any queries concerning the changes made to the content of this publication or to the subject equipment are to be addressed to the LCMM.
3. Refer to C-05-005-P03/AM-001 for the qualifications and authorizations required prior to performing maintenance tasks on "off aircraft" aviation life support equipment.

AVIS AUX USAGERS

1. Le contenu de cette publication remplace toutes les modifications imprimées et tous les messages relatifs à l'équipement visé présentés avant la date d'entrée en vigueur de la présente publication.
2. Toute question relative aux changements apportés au contenu de la présente publication ou à l'équipement visé doivent être adressée au GCVM.
3. Pour connaître les qualifications et les autorisations exigées avant l'exécution des tâches de maintenance devant être effectuées sur l'équipement de survie déposé des aéronefs, se référer à la C-05-005-P03/AM-001.

Electronic documents are subject to change, before re-using refer to the DTICS web site to verify the current version.

CONTENTS		TABLE DES MATIÈRES	
	PAGE		PAGE
PART 1 – RIGGING THE ILTIS 1/4-TON TRAILER FOR LOW VELOCITY AIRDROP (LVAD)	1-1	PARTIE 1 – ARRIMAGE DE LA REMORQUE 1/4 DE TONNE ILTIS POUR LE LARGAGE BASSE VITESSE (LVAD)	1-1
GENERAL	1-1	GÉNÉRALITÉ	1-1
DESCRIPTION OF LOAD	1-2	DESCRIPTION DE LA CHARGE	1-2
EQUIPMENT REQUIRED	1-2	ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE	1-2
PREPARATION OF PLATFORM	1-5	PRÉPARATION DE LA PLATEFORME	1-5
STOWING ACCOMPANYING LOAD	1-5	ARRIMAGE DE LA CHARGE D'ACCOMPAGNEMENT	1-5
PREPARATION AND POSITIONING OF HONEYCOMB	1-12	PRÉPARATION ET MISE EN PLACE DES FEUILLES EN NID D'ABEILLE	1-12
PREPARATION AND POSITIONING OF THE LOAD	1-13	PRÉPARATION ET MISE EN PLACE DE LA CHARGE	1-13
INSTALLATION OF LASHINGS	1-15	INSTALLATION DES SANGLES D'ARRIMAGE	1-15
INSTALLATION OF CANVAS COVER	1-17	INSTALLATION D'UNE BÂCHE	1-17
INSTALLATION OF SUSPENSION SLINGS	1-18	INSTALLATION DES ÉLINGUES DE SUSPENSION	1-18
SAFE TYING SUSPENSION SLINGS	1-19	MISE EN SÛRETÉ DES ÉLINGUES DE SUSPENSION	1-19
INSTALLATION OF DEAD MAN TIES	1-19	INSTALLATION DES TIRANTS	1-19
INSTALLATION OF CARGO PARACHUTES	1-20	INSTALLATION DES PARACHUTES À MATÉRIEL	1-20
INSTALLATION OF PARACHUTE RELEASE ASSEMBLY	1-20	INSTALLATION DU MÉCANISME DE LARGAGE DU PARACHUTE	1-20
INSTALLATION OF EXTRACTION SYSTEM	1-21	INSTALLATION D'UN SYSTÈME D'EXTRACTION	1-21
EMERGENCY RESTRAINT	1-21	CONTRAINTÉ D'URGENCE	1-21
EXTRACTION PARACHUTE	1-22	PARACHUTE EXTRACTEUR	1-22
MARKING THE RIGGED LOAD	1-22	MARQUAGE DE LA CHARGE ARRIMÉE	1-22
■ APPLICABLE DND PUBLICATIONS ...	1-23/1-24	PUBLICATIONS DU MDN APPLICABLES	1-23/1-24 ■

Electronic documents are subject to change, before re-using refer to the DTICS web site to verify the current version.

LIST OF FIGURES			LISTE DES FIGURES		
FIGURE	TITLE	PAGE	FIGURE	TITRE	PAGE
1-1	ILTIS 1/4-Ton Trailer	1-1	1-1	Remorque 1/4 de tonne ILTIS	1-1
1-2	Rigging Equipment Items Listed by NSN (3 Sheets)	1-2	1-2	Articles d'équipement d'arrimage énumérés par NNO (3 feuilles)	1-2
1-3	30-Foot (9.1 m) Dacron Lashings and Honeycomb on 8-Foot (2.4 m) Platform	1-6	1-3	Sangles d'arrimage en Dacron de 30 pieds (9.1 m) et feuilles en nid d'abeille sur la plateforme de 8 pieds (2.4 m).	1-6
1-4	Accompanying Load Secured with 30-foot (9.1 m) Dacron Lashings	1-7	1-4	Charge d'accompagnement attachée avec des sangle d'arrimage en Dacron de 30 pieds (9.1 m)	1-7
1-5	Rear Row of Boxes Secured	1-8	1-5	Rangée arrière des boîtes attachées	1-8
1-6	Honeycomb Surrounding Accompanying Load	1-10	1-6	Feuille en nid d'abeille entourant la charge d'accompagnement	1-10
1-7	Honeycomb Covering Accompanying Load Secured with A7A Straps	1-11	1-7	Feuille en nid d'abeille couvrant la charge d'accompagnement fixée avec des courroies A7A	1-11
1-8	Honeycomb Placed in Trailer to be used as Parachute Tray	1-12	1-8	Feuille en nid d'abeille placée dans la remorque à utiliser comme plateau pour le parachute	1-12
1-9	Honeycomb Dimensions	1-12	1-9	Dimensions des feuilles en nid d'abeille	1-12
1-10	Position of Honeycomb	1-13	1-10	Position des feuilles en nid d'abeille	1-13
1-11	Trailer Preparation	1-14	1-11	Préparation de la remorque	1-14
1-12	Trailer Positioned on the Platform	1-15	1-12	Remorque en position sur la plateforme	1-15

LIST OF FIGURES

FIGURE	TITLE	PAGE
1-13	Lashing Instructions No.1 through No.14	1-16
1-14	Lashings No.1 through No.14 Installed	1-17
1-15	Canvas Cover Installed on Trailer	1-18
1-16	Suspension Slings Installed ..	1-19
1-17	Parachute and Release Assembly Installed	1-20
1-18	Extraction System Installed ..	1-21
1-19	Emergency Restraint, Medium Clevises Secured to Dacron Lashings	1-22
1-20	ILTIS 1/4-Ton Trailer Rigged for LVAD	1-23/1-24

LISTE DES FIGURES

FIGURE	TITRE	PAGE
1-13	Instructions d'arrimage n° 1 à 14.	1-16
1-14	Sangles d'arrimage n° 1 à 14 installées	1-17
1-15	Bâche installée sur la remorque	1-18
1-16	Élingues de suspension installées	1-19
1-17	Ensemble de parachute et de mécanisme de largage installés	1-20
1-18	Système d'extraction installé ..	1-21
1-19	Contrainte d'urgence, chape moyenne fixée aux sangles d'arrimage en Dacron	1-22
1-20	Remorque de 1/4 de tonne ILTIS arrimée pour le LVAD	1-23/1-24

PART 1

RIGGING THE ILTIS 1/4-TON TRAILER FOR LOW VELOCITY AIRDROP (LVAD)

GENERAL

1. The ILTIS 1/4-ton trailer is a standard LVAD load, see Figure 1-1. The load can be rigged by a four person crew, qualified Occupational Specialty Qualification Aerial Delivery Basic (OSQBM), in approximately four hours.
2. The maximum permissible rigged weight for this load using one CCP-100 parachute is 4250 pounds (1927.8 kg); the minimum is 2520 pounds (1143 kg).

NOTE

If the weight of the trailer plus the accompanying load dictate, more than one CCP-100 parachute may be used.

PARTIE 1

ARRIMAGE DE LA REMORQUE 1/4 DE TONNE ILTIS POUR LE LARGAGE BASSE VITESSE (LVAD)

GÉNÉRALITÉ

1. La remorque 1/4 de tonne ILTIS est de charge LVAD standard, voir la Figure 1-1. La charge peut être arrimée par une équipe de quatre personnes, Code de qualification de spécialiste de livraison par air (monteur) (OSQBM) qualifié, en environ quatre heures.
2. Le poids d'arrimage admissible maximal pour ce chargement si on utilise un parachute CCP-100 est de 4250 livres (1927.8 kg); le poids minimal est de 2520 livres (1143 kg).

NOTA

Si le poids de la remorque plus la charge d'accompagnement l'impose, il faut utiliser plus d'un parachute CCP-100.



Figure 1-1 ILTIS 1/4-Ton Trailer

Figure 1-1 Remorque 1/4 de tonne ILTIS

DESCRIPTION OF LOAD

3. The trailer in airdrop configuration is 109.5 inches (278.1 cm) long, 60 inches (152.4 cm) wide, 45 inches (114.3 cm) high, and weighs 750 pounds (340.2 kg). The trailer is rigged on an 8-foot (2.4 m) reinforced type III wooden modular platform with one CCP-100 parachute. An accompanying load is required to meet the minimum weight restriction on the 8-foot (2.4 m) platform, the rigged data is as follows:

- a. Weight – 3400 pounds (1542.2 kg).
- b. Height – 88 inches (223.5 cm).
- c. Overhang – 23 inches (58.4 cm) aft.
- d. Centre of Gravity (C of G) – 48 inches (121.9 cm) from front edge of platform.

4. An accompanying load of up to 2800 pounds (1270 kg) may be added using one parachute system as long as the C of G of the platform stays within published limitations.

EQUIPMENT REQUIRED

5. The equipment required to rig the load is listed in Figure 1-2. Additional equipment will be required to secure any additional accompanying load.

DESCRIPTION DE LA CHARGE

3. La remorque en configuration de largage est d'une longueur de 109.5 pouces (278.1 cm), d'une largeur de 60 pouces (152.4 cm), d'une hauteur de 45 pouces (114.3 cm) et d'un poids de 750 livres (340.2 kg). La remorque est arrimée sur une plateforme modulaire en bois de Type III renforcée de 8 pieds (2.4 m) avec un parachute CCP-100. Une charge d'accompagnement est nécessaire pour atteindre la restriction de poids minimal sur la plateforme de 8 pieds (2.4 m), les données d'arrimage sont les suivantes:

- a. Poids – 3400 livres (1542.2 kg).
- b. Hauteur – 88 pouces (223.5 cm).
- c. Surplomb – 23 pouces (58.4 cm) arrière.
- d. Centre de gravité (C de G) – 48 pouces (121.9 cm) à partir du bord avant de la plateforme.

4. Une charge d'accompagnement pouvant atteindre 2800 livres (1270 kg) peut être ajoutée en utilisant un système de parachute en autant que le C de G de la plateforme demeure à l'intérieur des limites publiées.

ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE

5. L'équipement nécessaire pour arrimer la charge est énuméré à la Figure 1-2. De l'équipement supplémentaire sera nécessaire pour fixer toutes charges d'accompagnement additionnelles.

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
1670-21-849-2103	Rail, platform, Type III, 8-foot (2.44m) Longeron de palette, type III, 8 pieds (2.44m)	2
5530-21-596-6043	Plywood fir, finished one side 1/2 by 48 by 96 inches Contreplaqué pin, fini 1 sur côté 1/2 par 48 par 96 pouces	2
5530-21-596-6037	Plywood fir, finished one side 3/4 by 48 by 96 inches Contreplaqué pin, fini 1 sur côté 3/4 par 48 par 96 pouces	2

Figure 1-2 (Sheet 1 of 3) Rigging Equipment Items Listed by NSN

Figure 1-2 (feuille 1 de 3) Articles d'équipement d'arrimage énumérés par NNO

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
5510-21-596-0113	Lumber, dressed 4 sides, 2 by 6 by 120 inches, kiln dried Bois blanchi sur 4 côtés, 2 par 6 par 120 po, séché au four	12
5305-00-068-0519	Screw, machine, flat head, 5/16-inch Vis à métaux, tête plate, 5/16 de pouce	36
5310-00-880-7744	Nut, hex head, 5/16-inch Écrou, à tête hexagonale, 5/16 po	36
5310-00-012-0387	Washer, flat 3/8-inch ID Rondelle plate, DI 3/8 de pouce	36
5340-00-893-1631	Clevis, platform Manille d'ancrage	34
5315-21-623-6075	Nail, spiral, 2-inch long Clou vrillé, 2 pouces de longueur	4 pounds 4 livres
5340-00-738-5878	Strap, connector, 60-inch (1.52m) Sangle de liaison, 60 pouces (1.52m)	1
Local Manufacture Fabricant local	Strap, retaining, Type IV link Sangle de retenue avec étrier de jonction de type IV	1
1670-00-998-0117	Static Line, Breakaway, 18-foot (5.5m), c/w knife and clevis Sangle d'ouverture, 18 pieds (5.5m) avec couteau et chape	2
4030-00-090-5354	Clevis, large Grande chape	3
4030-00-678-8562	Clevis, medium Chape moyenne	2
1670-00-783-5988	Link assembly, Type IV Étrier de jonction de type IV	2
5340-21-875-3979	Strap, tie-down, 15-foot (4.57m), Type V Dacron Sangle de fixation de 15 pieds (4.57m), en dacron type V	24
3990-00-360-0248, or/ou 3990-00-937-0272	Binder load Tendeur	20
1670-00-937-0147	D-ring, heavy-duty Anneau en D à résistance élevée	20
1670-21-907-8284	Cargo, Parachute CCP100 Parachute à matériel, CCP100	1
1670-00-360-0328	Cover, large clevis Enveloppe protectrice pour grande chape	1
1670-00-851-4574	Parachute, cargo extraction 15-foot (4.57m) Parachute extracteur de 15 pieds (4.57m)	1

Figure 1-2 (Sheet 2 of 3) Rigging Equipment Items Listed by NSN

Figure 1-2 (feuille 2 de 3) Articles d'équipement d'arrimage énumérés par NNO

NSN NNO	NOMENCLATURE NOMENCLATURE	QUANTITY QUANTITÉ
1670-00-753-3788, or/ou 1670-01-062-6301	Sling, cargo, aerial delivery, 3-foot (914 mm), 3 loop Élingue pour parachute à matériel, 3 pieds (914 mm), 3 boucles	6
1670-00-753-3630	Sling, cargo, aerial delivery, 8-foot (2.44m), 3 loop, Type X Élingue pour parachute à matériel, 8 pieds (2.44m), 3 boucles, type X	2
1670-00-753-3631, or/ou 1670-01-062-6304	Sling, cargo, aerial delivery, 9-foot (2.74m), 3 loop, Type X Élingue pour parachute à matériel, 9 pieds (2.74m), 3 boucles, type X	4
1670-00-823-5041, or/ou 1670-01-062-6303	Sling, cargo, aerial delivery, 12-foot (3.66m), 3 loop, Type X Élingue pour parachute à matériel, 12 pieds (3.66m), 3 boucles, type X	1
1670-00-753-3928	Pad, energy dissipating (honeycomb) Panneau amortisseur (en nid d'abeilles)	10 sheets 10 feuilles
8135-21-550-6495	Cushioning material (horsehair) Matériel amortisseur (crin)	4 sheets 4 feuilles
7510-21-107-4354	Tape adhesive, 2-inch (gun tape) Ruban adhésif, 2 pouces (gun tape)	A/R A/B
7510-21-561-1945	Tape adhesive, 1-inch (masking tape) Ruban adhésif, 1 pouce (ruban de papier-cache)	A/R A/B
4020-00-240-2146	Cord, nylon Type III Corde en nylon Type III	A/R A/B
8305-21-102-7292	Webbing, cotton, 1/4-inch Sangle de coton, 1/4 de pouce	A/R A/B
8040-21-805-9852	Adhesive, paste Pâte adhésive	1 can 1 boîte
1377-00-799-8494	Automatic release, cargo parachute, 5000 lb Dispositif de déclenchement automatique pour parachute à matériel capacité de 5000 lb	1
1377-21-881-8208	Cartridge, time delay, 20 seconds (red) Cartouche de temporisation 20 secondes (rouge)	1
7510-21-908-9966	Envelope, transparent Enveloppe transparente	1
8305-21-111-5411	Webbing, nylon, 1/2-inch tubular Sangle de nylon tubulaire, 1/2 pouce	A/R A/B
8310-01-102-4478	Thread, cotton, ticket no.8/7, MBS 28.0 lb Fil de coton, n° 8/7, RMR 28.0 lb	A/R A/B
1670-00-360-0536	Strap, A7A Sangle A7A	8

Figure 1-2 (Sheet 3 of 3) Rigging Equipment Items Listed by NSN

Figure 1-2 (feuille 3 de 3) Articles d'équipement d'arrimage énumérés par NNO

PREPARATION OF PLATFORM

6. Construct an 8-foot (2.4 m) reinforced Type III wooden, modular platform as detailed in C-22-581-000/MF-001 and install a platform clevis in each hole. Starting at the front of the platform, number the clevises on the right rail No. 1 through No. 17 and those on the left rail No. 1A through No. 17A.

STOWING ACCOMPANYING LOAD

7. **Stowing load on platform** – The accompanying load for the platform consists of 10 boxes of sand weighing 1282 pounds (581.5 kg). Stow on the platform as follows:

- a. Position honeycomb sheets and 30-foot (9.1m) Dacron lashings on the 8-foot (2.4 m) platform as shown in Figure 1-3.

NOTE

30-foot (9.1 m) Dacron lashings are manufactured in accordance with CFTO C-22-011-200/CL-003.

PRÉPARATION DE LA PLATEFORME

6. Construire une plateforme modulaire en bois de Type III renforcée de 8 pieds (2.4 m) selon C-22-581-000/MF-001 et installer une chape de plateforme dans chaque trou. En partant de l'avant de la plateforme, numéroter les chapes sur le longeron droite n° 1 au n°17 et les chapes sur le longeron gauche n° 1A au n° 17A.

ARRIMAGE DE LA CHARGE D'ACCOMPAGNEMENT

7. **Arrimage de la charge sur la plateforme** – La charge d'accompagnement pour la plateforme consiste en 10 boîtes de sable qui pèsent 1282 livres (581.5 kg). Les arrimer sur la plateforme comme suit:

- a. Placer les feuilles en nid d'abeille et les sangles d'arrimage en Dacron de 30 pieds (9.1 m) sur la plateforme de 8 pieds (2.4 m) comme le montre la Figure 1-3.

NOTA

Les sangles d'arrimage en Dacron de 30 pieds (9.1 m) sont fabriquées selon l'ITFC C-22-011-200/CL-003.

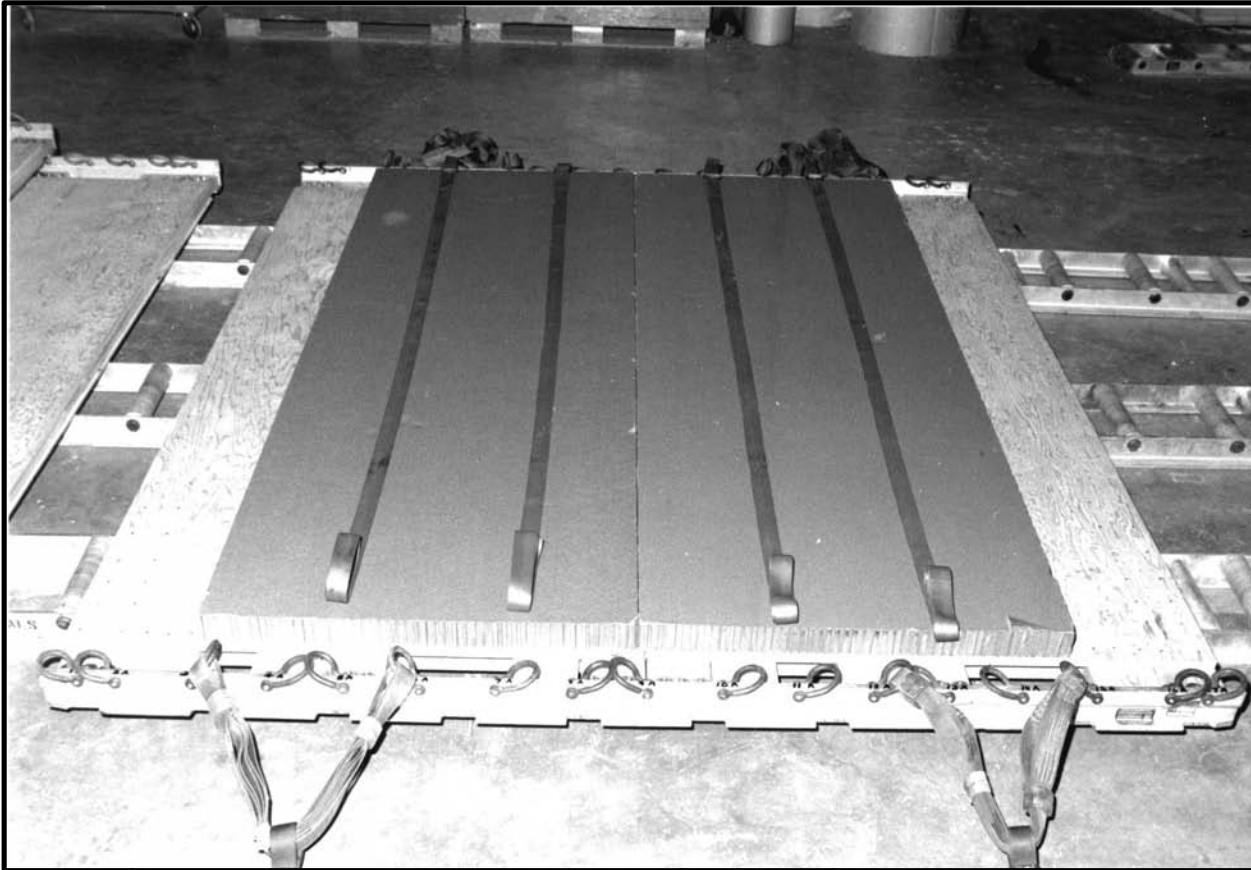


Figure 1-3 30-Foot (9.1 m) Dacron Lashings and Honeycomb on 8-Foot (2.4 m) Platform

Figure 1-3 Sangles d'arrimage en Dacron de 30 pieds (9.1 m) et feuilles en nid d'abeille sur la plateforme de 8 pieds (2.4 m).

- b. Position five boxes of sand on the rear piece of honeycomb. Bind the boxes with two of the previously positioned Dacron lashings. Secure the lashings with two load binders and four heavy-duty D-rings as shown in Figure 1-4.

NOTE

Place binders so that they do not interfere with the positioning of the honeycomb stacks.

- b. Placer cinq boîtes de sable sur la partie arrière des feuilles en nid d'abeille. Attacher les boîtes à l'aide de deux des sangles d'arrimage en Dacron déjà en place. Fixer les sangles d'arrimage avec deux tendeurs et quatre anneaux en D à forte résistance comme le montre la Figure 1-4.

NOTA

Placer les tendeurs de façon qu'ils n'interfèrent pas avec la mise en place de l'empilement des feuilles en nid d'abeille.

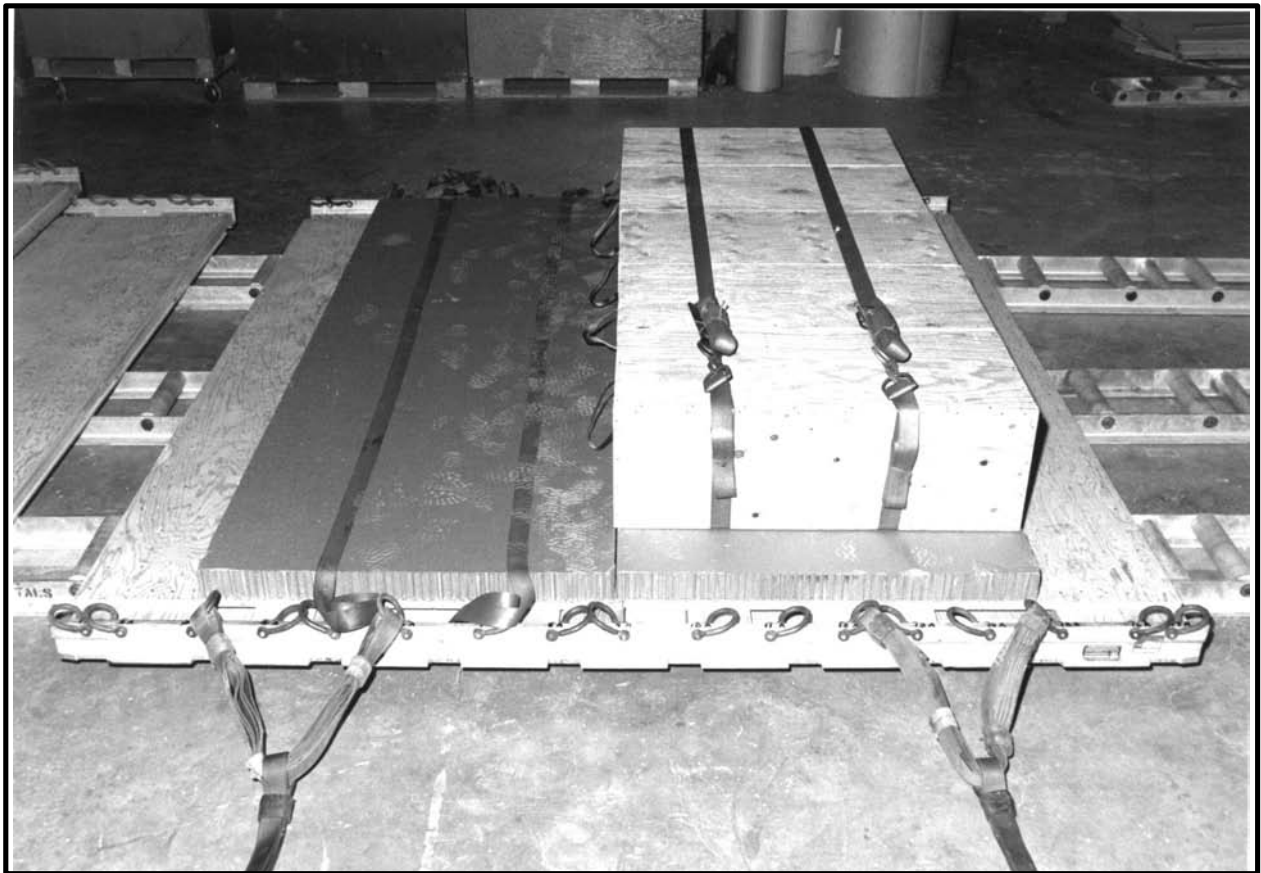


Figure 1-4 Accompanying Load Secured with 30-foot (9.1 m) Dacron Lashings

Figure 1-4 Charge d'accompagnement attachée avec des sangle d'arrimage en Dacron de 30 pieds (9.1 m)

- c. Use five 15-foot (4.6 m) Dacron lashings, five heavy-duty D-rings, and three load binders, to secure each group of five boxes to the platform as follows:

- (1) Manufacture a 30-foot (9.1 m) Dacron lashing, position the D-rings at the rear end of the boxes and centre of the platform. Pass the free ends of the lashing through the rear handles of the boxes, through tiedown clevises 11 and 11A and back through the rear handles of the boxes to the centre of the platform. Secure ends of the strap with two heavy-duty D-rings and a load binder as shown in Figure 1-5.

- c. Utiliser cinq sangles d'arrimage en Dacron de 15 pieds (4.6 m), cinq anneaux en D à forte résistance et trois tendeurs pour attacher chaque groupe de cinq boîtes à la plateforme comme suit:

- (1) Fabriquer une sangle d'arrimage en Dacron de 30 pieds (9.1 m), placer les anneaux en D à l'extrémité arrière des boîtes et au centre de la plateforme. Passer les extrémités libres des sangles à travers les poignées arrières des boîtes, à travers les chapes d'attache 11 et 11A et de retour à travers les poignées arrières des boîtes au centre de la plateforme. Attacher les extrémités de la courroie avec deux anneaux en D à forte résistance et un tendeur comme le montre la Figure 1-5.

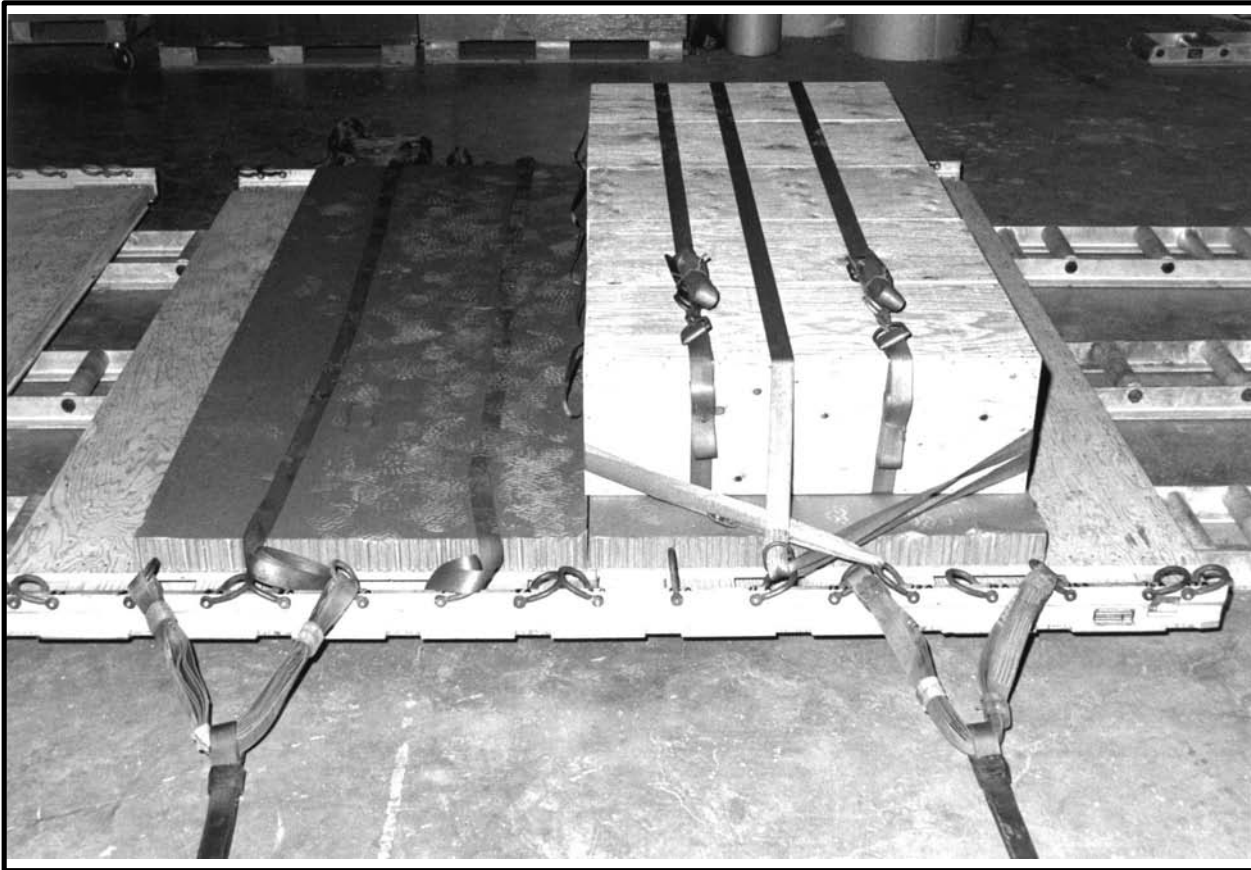


Figure 1-5 Rear Row of Boxes Secured

Figure 1-5 Rangée arrière des boîtes attachées

- (2) Pass the free end of a 15-foot (4.6 m) Dacron lashing through tiedown clevis 11A, through its own D-ring and over top of the boxes. Attach a heavy-duty D-ring to the free end of the 15-foot (4.6 m) lashing. Attach one end of a load binder to tiedown clevis 11 and the other end of the load binder to the D-ring on the Dacron lashing. Secure.

- (2) Passer l'extrémité libre d'une sangle d'arrimage en Dacron de 15 pieds (4.6 m) au travers de la chape d'attache 11A, au travers de son propre anneau en D et par-dessus les boîtes. Attacher un anneau en D à forte résistance à l'extrémité libre de la sangle d'arrimage de 15 pieds (4.6 m). Attacher l'extrémité d'un tendeur à la chape d'attache 11 et l'autre extrémité du tendeur à l'anneau en D sur la sangle d'arrimage en Dacron. Bien fixer.

- (3) Manufacture a 30-foot (9.1 m) Dacron lashing, position the D-rings at the front end of the boxes and centre of the platform. Pass the free ends of the lashing through the front handles of the boxes, through tiedown clevises 13 and 13A. Ensure that the lashing is secured on either the left or right side of the platform. Secure ends of the strap with two heavy-duty D-rings and a load binder as shown in Figure 1-5.

- d. Position the remaining five boxes of sand on the front piece of honeycomb. Bind the boxes with the remaining two Dacron lashings, secure the lashings with two load binders and four heavy-duty D-rings.

NOTE

Place binders so that they do not interfere with the positioning of the honeycomb stack.

- e. Secure the boxes to the platform in the same manner as performed in paragraphs 7.c.(1) through 7.c.(3), using clevises 7 and 7A for forward, 5 and 5A for aft, and 7 to 7A for vertical.

NOTE

Pass the straps through the rear handles of the front boxes before these boxes are positioned against the rear row of boxes.

8. Stowing load in trailer – The accompanied load stowed in the trailer must not exceed 575 pounds (260.8 kg). Stow the trailer load as follows:

- a. Cut a piece of honeycomb 38 inches by 36 inches (965.2 mm by 914.4 mm) for the bottom of the trailer.

- (3) Fabriquer une sangle d'arrimage en Dacron de 30 pieds (9.1 m), placer les anneaux en D à l'extrémité avant des boîtes et au centre de la plateforme. Passer les extrémités libres de la sangle d'arrimage à travers les poignées avant des boîtes, à travers les chapes d'attache 13 et 13A. S'assurer que la sangle d'arrimage est fixée sur le côté gauche ou droit de la plateforme. Fixer les extrémités de la courroie avec deux anneaux en D à forte résistance et un tendeur, comme le montre la Figure 1-5.

- d. Placer les cinq boîtes de sable qui restent sur la partie avant des feuilles en nid d'abeille. Attacher les boîtes avec les deux sangles d'arrimage en Dacron qui restent, fixer les sangles d'arrimage avec deux tendeurs et avec quatre anneaux en D à forte résistance.

NOTA

Placer les tendeurs de façon qu'ils n'interfèrent pas avec la mise en place de l'empilement des feuilles en nid d'abeille.

- e. Fixer les boîtes à la plateforme de la même façon qu'aux paragraphes 7.c.(1) à 7.c.(3), à l'aide des chapes 7 et 7A pour l'avant, et des chapes 5 et 5A pour l'arrière, et des chapes 7 et 7A pour l'axe vertical.

NOTA

Passer les courroies à travers les poignées arrières des boîtes avant que ces boîtes soient mises en place contre la rangée arrière de boîtes.

8. Charge d'arrimage dans la remorque – La charge accompagnée arrimée dans la remorque ne doit pas dépasser 575 livres (260.8 kg). Arrimer la charge de la remorque comme suit:

- a. Couper une partie de feuille en nid d'abeille de 38 pouces par 36 pouces (965.2 mm par 914.4 mm) pour le fond de la remorque.

C-22-011-200/CL-006

- | | |
|--|---|
| <p>b. Feed an A7A strap through each tiedown point in box of trailer, one on each end, two on each side (total six).</p> <p>c. Place the accompanying load in the trailer. Ensure that the C of G remains within limits.</p> <p>d. Place honeycomb around the load to ensure it does not move, see Figure 1-6.</p> | <p>b. Passer une courroie A7A à travers chaque point d'attache dans la boîte de la remorque, une à chaque extrémité, deux de chaque côté (total six).</p> <p>c. Placer la charge d'accompagnement dans la remorque. S'assurer que le C de G demeure à l'intérieur des limites.</p> <p>d. Placer les feuilles en nid d'abeille autour de la charge pour s'assurer qu'elle ne se déplace pas, voir la Figure 1-6.</p> |
|--|---|

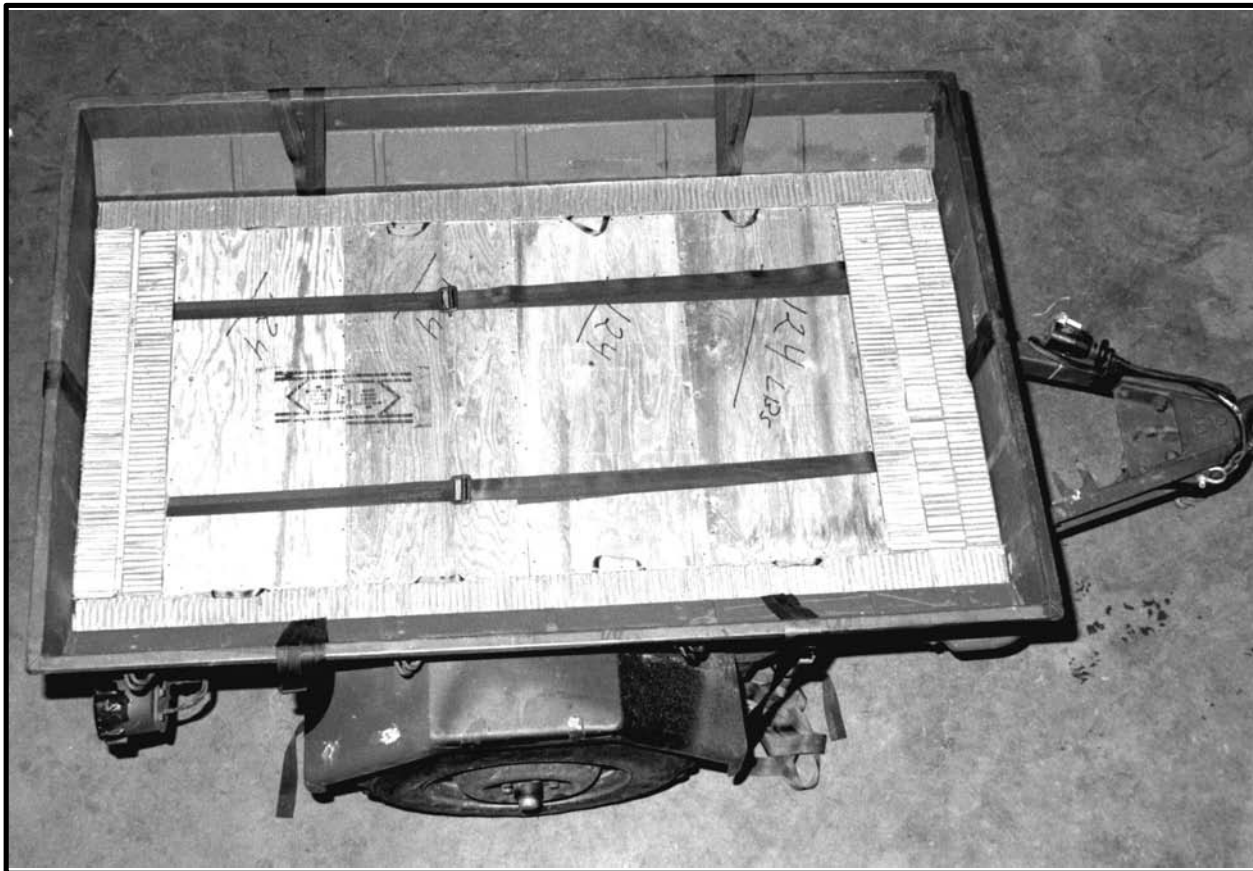


Figure 1-6 Honeycomb Surrounding Accompanying Load

Figure 1-6 Feuille en nid d'abeille entourant la charge d'accompagnement

- | | |
|--|--|
| <p>e. Cover accompanying load with honeycomb and secure using A7A straps as shown in Figure 1-7.</p> | <p>e. Couvrir la charge d'accompagnement avec les feuilles en nid d'abeille et fixer à l'aide des courroies A7A comme le montre la Figure 1-7.</p> |
|--|--|

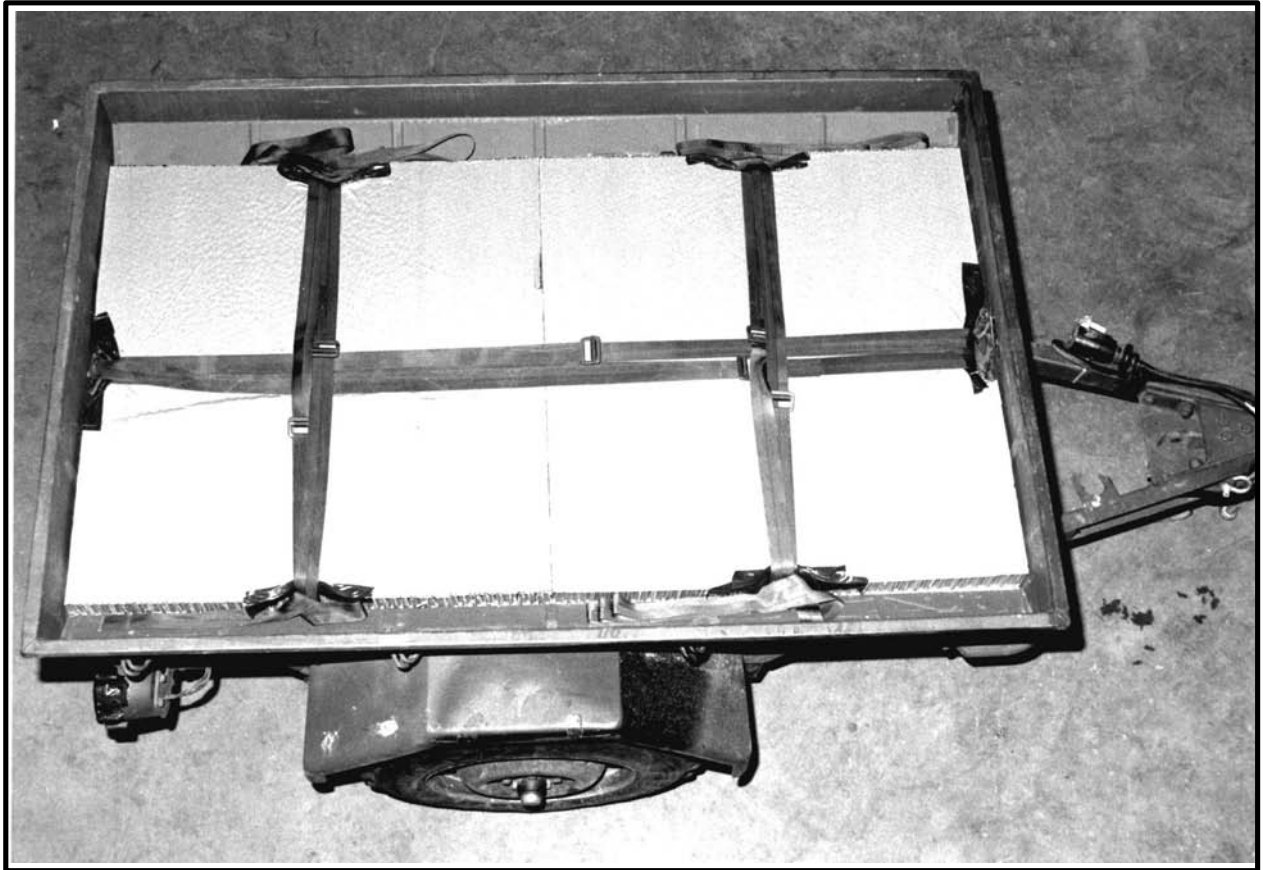


Figure 1-7 Honeycomb Covering Accompanying Load Secured with A7A Straps

Figure 1-7 Feuille en nid d'abeille couvrant la charge d'accompagnement fixée avec des courroies A7A

f. The trailer will be used as the parachute tray. Therefore, honeycomb should be used (if required) to build the interior of the trailer up to slightly above the edge of the trailer as shown in Figure 1-8.

f. La remorque servira de plateau pour le parachute. Par conséquent, les feuilles en nid d'abeille doivent être utilisées (au besoin) pour disposer l'intérieur de la remorque de façon qu'il soit un peu au-dessus du bord de la remorque comme le montre la Figure 1-8.

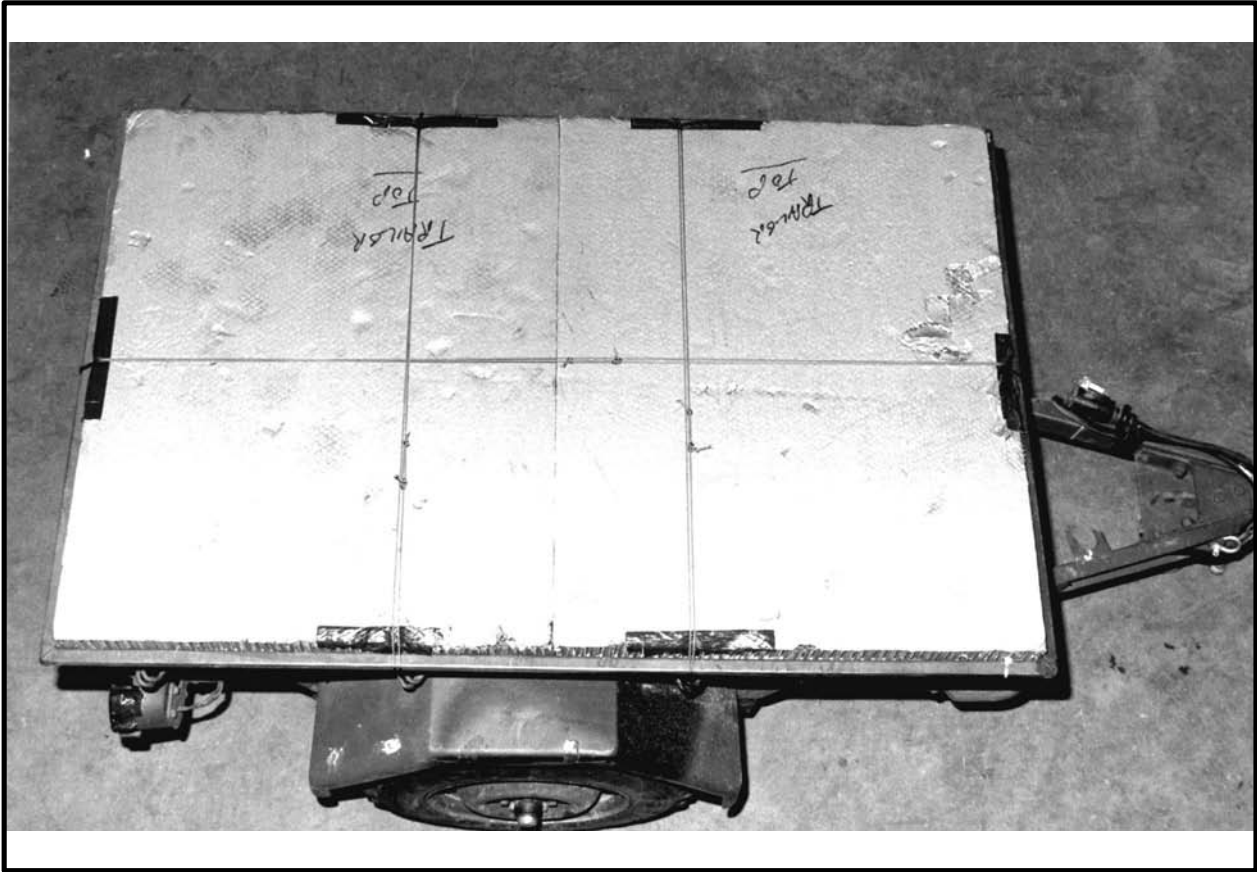


Figure 1-8 Honeycomb Placed in Trailer to be used as Parachute Tray

Figure 1-8 Feuille en nid d'abeille placée dans la remorque à utiliser comme plateau pour le parachute

**PREPARATION AND POSITIONING OF
HONEYCOMB**

**PRÉPARATION ET MISE EN PLACE DES
FEUILLES EN NID D'ABEILLE**

9. Prepare and position the honeycomb as detailed in Figures 1-9 and 1-10. Glue the layers of honeycomb together.

9. Préparer et placer les feuilles en nid d'abeille selon les Figures 1-9 et 1-10. Coller ensemble les feuilles en nid d'abeille.

NOTE

Do not glue honeycomb to platform.

NOTA

Ne pas coller les feuilles en nid d'abeille à la plateforme.

STACK NO. PILE NO.	NO. OF PIECES NOMBRE DE PIÈCES	LENGTH IN IN. (MM) LONGUEUR EN PO. (MM)	WIDTH IN IN. (MM) LARGEUR EN PO. (MM)
1	10	42 (1066.8)	12 (304.8)
2	9	42 (1066.8)	12 (304.8)

Figure 1-9 Honeycomb Dimensions

Figure 1-9 Dimensions des feuilles en nid d'abeille

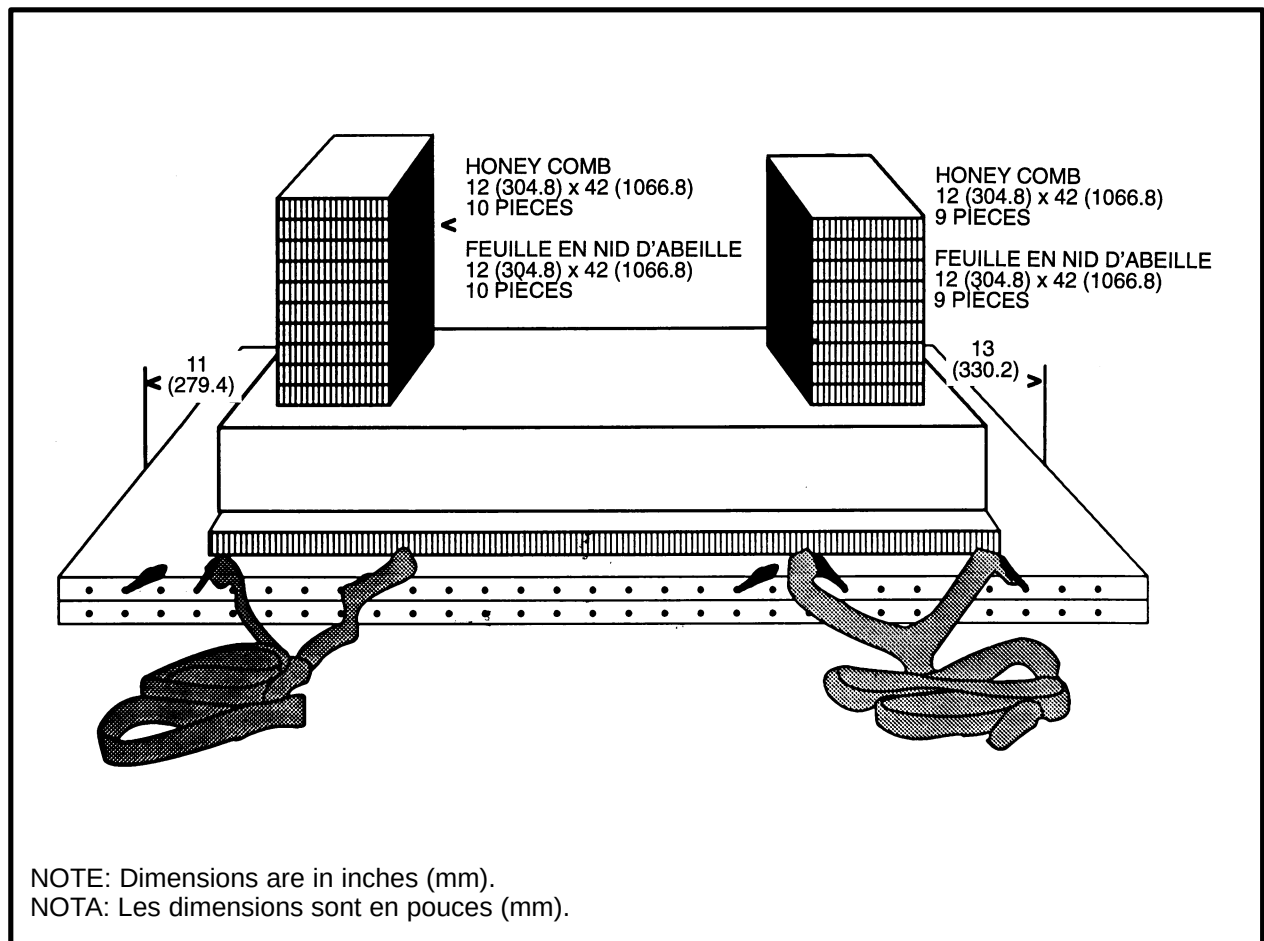


Figure 1-10 Position of Honeycomb

Figure 1-10 Position des feuilles en nid d'abeille

PREPARATION AND POSITIONING OF THE LOAD

10. Cover all lights and reflectors with gun tape.
11. Secure brake handle in "OFF" position with Type III nylon cord.
12. Place a piece of honeycomb, 12 inches (304.8 mm) by 12 inches (304.8 mm) behind the brake handle and secure with Type III nylon cord, see Figure 1-11.
13. Wrap the electrical hook-up in horsehair and secure to drawbar with gun tape, see Figure 1-11.

PRÉPARATION ET MISE EN PLACE DE LA CHARGE

10. Couvrir toutes les lumières et les réflecteurs avec du chatterton.
11. Fixer la poignée de frein à la position "OFF" avec de la corde de nylon de Type III.
12. Placer une pièce en nid d'abeille, 12 pouces (304.8 mm) par 12 pouces (304.8 mm) derrière la poignée de frein et fixer avec de la corde de nylon Type III, voir la Figure 1-11.
13. Envelopper la connexion électrique dans du crin de cheval et fixer à la barre d'attelage avec du chatterton, voir la Figure 1-11.

C-22-011-200/CL-006

14. Secure safety chains to drawbar with gun tape, see Figure 1-11.

14. Fixer les chaînes de sûreté à la barre d'attelage avec du chatterton, voir la Figure 1-11.

15. Cut a piece of honeycomb 8 inches (203.2 mm) by 4 inches (101.6 mm). Place over electrical hook-up storage bracket. Secure in place with gun tape, see Figure 1-11.

15. Couper une pièce de nid d'abeille de 8 pouces (203.2 mm) par 4 pouces (101.6 mm). Placer par-dessus le support de rangement de la connexion électrique. Fixer en place avec du chatterton, voir la Figure 1-11.

16. Secure support leg in the "UP" position with Type III nylon cord, see Figure 1-11.

16. Fixer la patte de soutien en position "UP" (repliée) avec de la corde de nylon de Type III, voir la Figure 1-11.

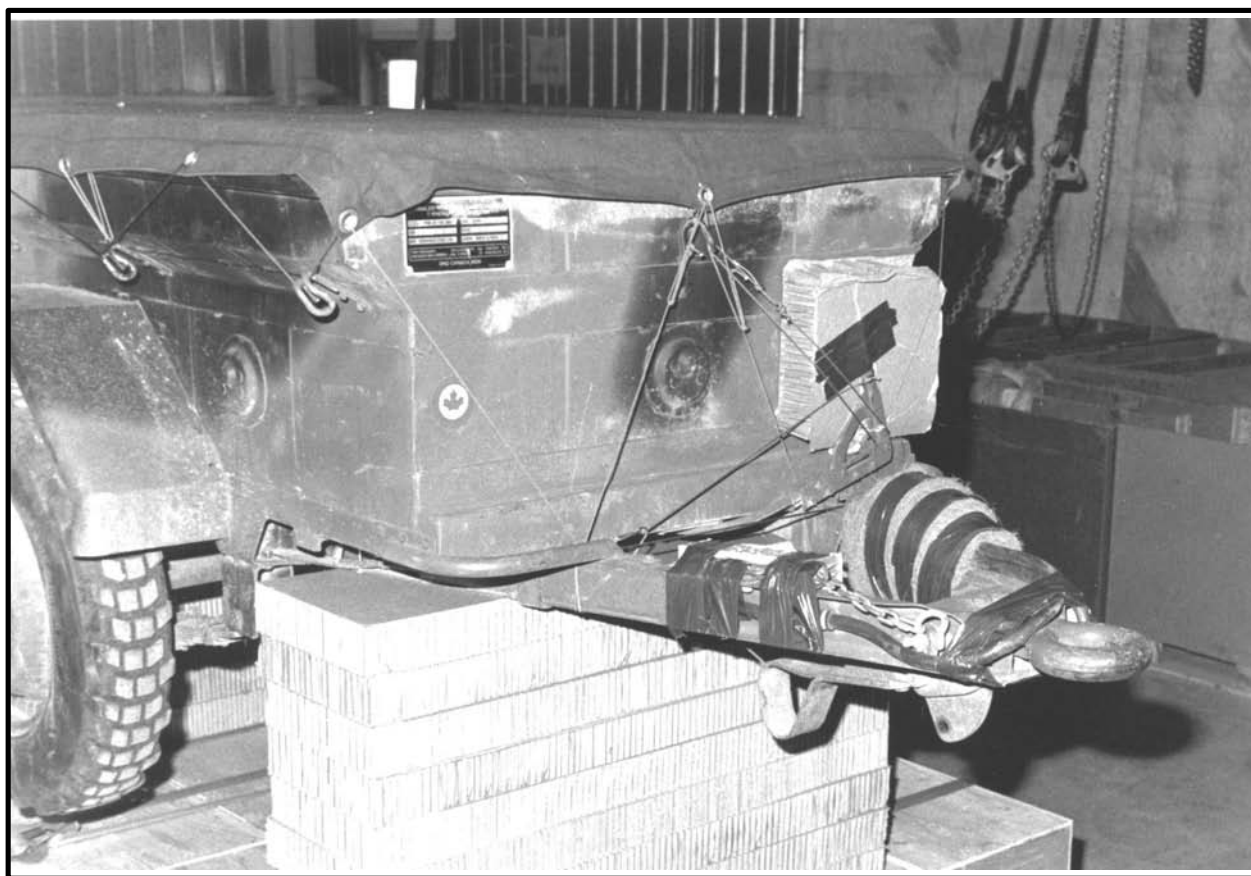


Figure 1-11 Trailer Preparation

Figure 1-11 Préparation de la remorque

17. Secure support leg release pin in position with gun tape.

17. Fixer la goupille de dégagement de la patte de soutien en place avec du chatterton.

18. Centre trailer laterally on the platform, ensuring that the C of G falls within the platform limitations as shown in Figure 1-12.

18. Sur le plan latéral, centrer la remorque sur la plateforme, en s'assurant que le C de G se trouve à l'intérieur des limites de la plateforme comme le montre la Figure 1-12.

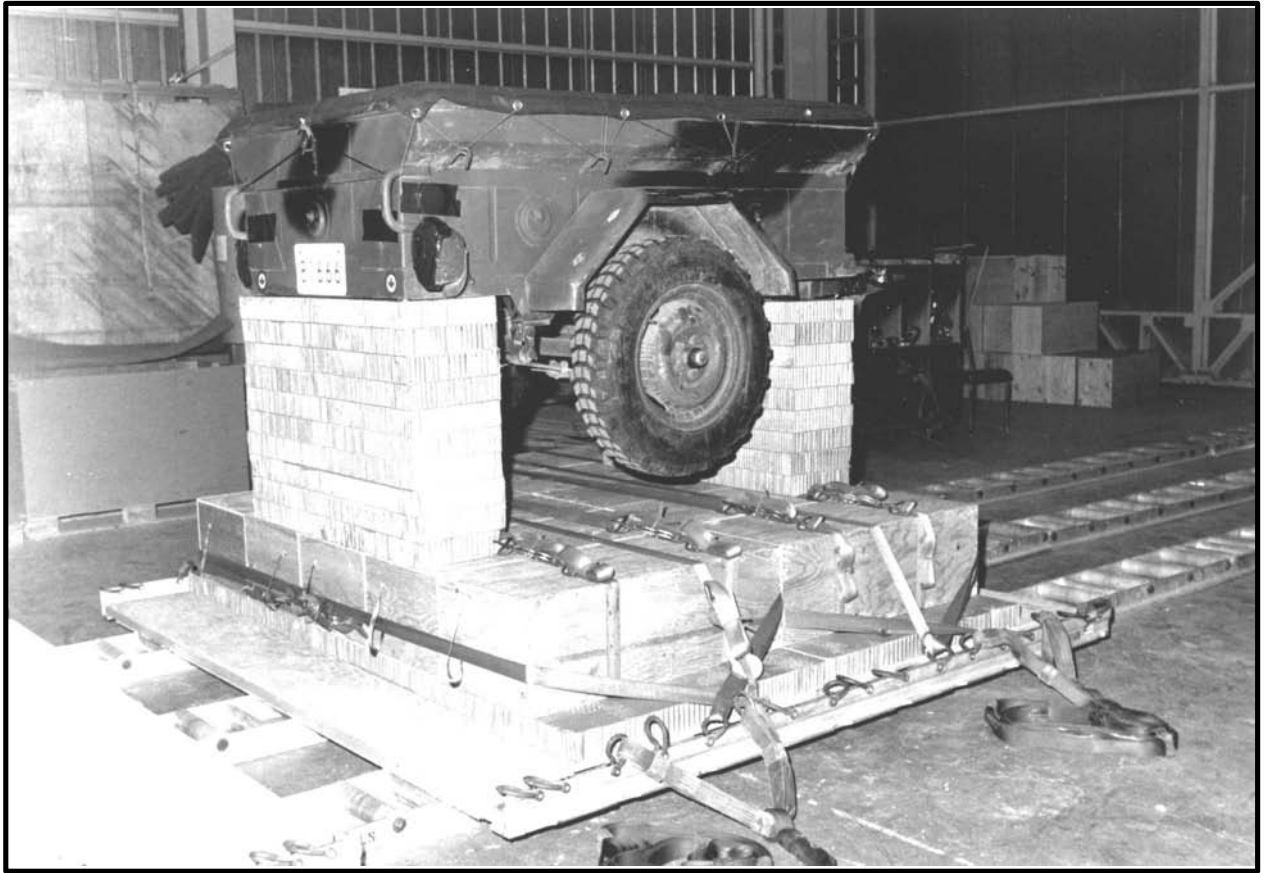


Figure 1-12 Trailer Positioned on the Platform

Figure 1-12 Remorque en position sur la plateforme

INSTALLATION OF LASHINGS

19. Use 15-foot (4.6 m) Dacron lashings, heavy-duty D-rings, and load binders in the looped configuration, to lash the trailer to the platform as detailed in Figures 1-13 and 1-14.

INSTALLATION DES SANGLES D'ARRIMAGE

19. Utiliser des sangles d'arrimage en Dacron de 15 pieds (4.6 m), des anneaux en D à forte résistance et des tendeurs dans la configuration en boucle pour arrimer la remorque à la plateforme, selon les Figures 1-13 et 1-14.

LASHING NO. SANGLE D'ARRIMAGE NO.	TIEDOWN CLEVIS NO. CHAPE D'ATTACHE NO.	INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS
1	14	Through wheel (forward) À travers la roue (avant)
2	14A	Through wheel (forward) À travers la roue (avant)
3	17	Around right front bracket (forward) Autour du support avant droit (avant)
4	17A	Around left front bracket (forward) Autour du support avant gauche (avant)
5	2	Around right rear bracket (aft) Autour du support arrière droit (arrière)
6	2A	Around left rear bracket (aft) Autour du support arrière gauche (arrière)
7	4	Through wheel (aft) À travers la roue (arrière)
8	4A	Through wheel (aft) À travers la roue (arrière)
9	10	Through lunette (aft) À travers la lunette (arrière)
10	10A	Through lunette (aft) À travers la lunette (arrière)
11	1	Through left rear handle (side) À travers la poignée arrière gauche (côté)
12	1A	Through right rear handle (side) À travers la poignée arrière droite (côté)
13	16	Around torque frame (side) Autour du cadre de couple (côté)
14	16A	Around torque frame (side) Autour du cadre de couple (côté)

Figure 1-13 Lashing Instructions No.1 through No.14

Figure 1-13 Instructions d'arrimage n° 1 à 14.

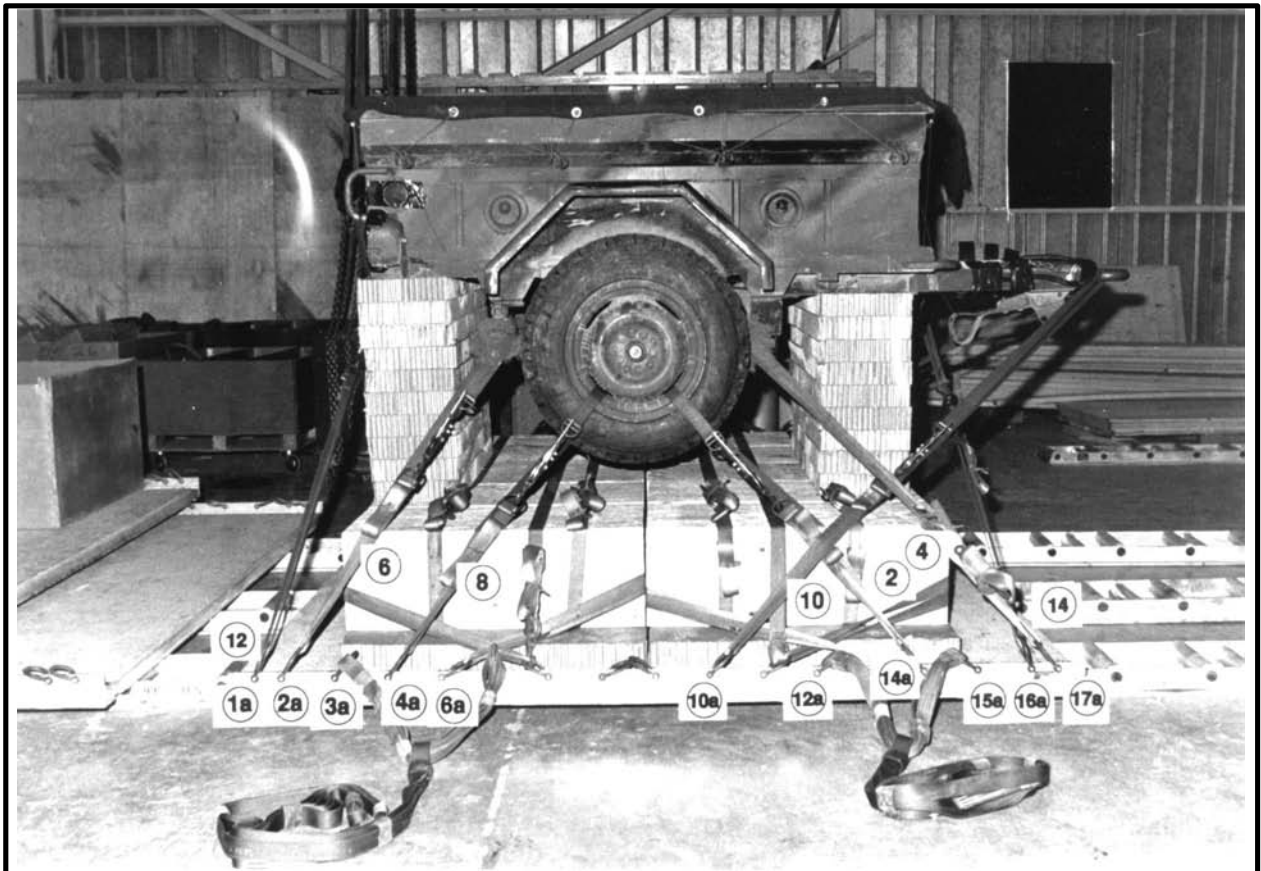


Figure 1-14 Lashings No.1 through No.14 Installed

Figure 1-14 Sangles d'arrimage n° 1 à 14 installées

INSTALLATION OF CANVAS COVER

20. Cover the trailer with a 54-inch (1.37 m) by 80-inch (2.0 m) canvas cover. Install the grommets in the following manner:

- a. One centre front.
- b. One centre rear.
- c. One at each corner.
- d. Four on each side at 16-inch (406.4 mm) centres.

21. Secure the canvas cover in place with Type III nylon cord, see Figure 1-15.

INSTALLATION D'UNE BÂCHE

20. Couvrir la remorque avec une bâche de 54 pouces (1.37 m) par 80 pouces (2.0 m). Installer les oeillets de la façon suivante:

- a. Un au centre avant.
- b. Un au centre arrière.
- c. Un dans chaque coin.
- d. Quatre de chaque côté centre en centre de 16 pouces (406.4 mm).

21. Fixer la bâche en place avec de la corde de nylon de Type III, voir la Figure 1-15.



Figure 1-15 Canvas Cover Installed on Trailer

Figure 1-15 Bâche installée sur la remorque

INSTALLATION OF SUSPENSION SLINGS

22. Manufacture suspension slings using four 3-foot (914.4 mm) slings and four 9-foot (2.7 m) slings (three-loop). Pass a 3-foot (914.4 mm) sling through the loop of a 9-foot (2.7 m) sling. Place a tiedown clevis in each end of the 3-foot (914.4 mm) sling and attach the clevises to the platform. Repeat this procedure for the remaining slings. Starting at the front of each rail attach clevises to clevis holes numbered 3 and 3A, 6 and 6A for the front slings and 12 and 12A, 15 and 15A for the rear slings. Tie the loop of the 9-foot (2.7 m) slings to the centre of the 3-foot (914.4 mm) slings as detailed in C-22-011-200/CL-003, also see Figure 1-16.

INSTALLATION DES ÉLINGUES DE SUSPENSION

22. Fabriquer des élingues de suspension en utilisant quatre élingues de 3 pieds (914.4 mm) et quatre élingues de 9 pieds (2.7 m) (trois boucles). Passer une élingue de 3 pieds (914.4 mm) à travers la boucle d'une élingue de 9 pieds (2.7 m). Placer une chape d'attache dans chaque extrémité de l'élingue de 3 pieds (914.4 mm) et attacher les chapes à la plateforme. Répéter cette procédure pour les élingues qui restent. En partant de l'avant de chaque longeron, attacher les chapes aux trous de chape numérotés 3 et 3A, 6 et 6A pour les élingues avant et 12 et 12A, 15 et 15A pour les élingues arrières. Attacher la boucle des élingues de 9 pieds (2.7 m) au centre des élingues de 3 pieds (914.4 mm), selon C-22-011-200/CL-003, voir aussi la Figure 1-16.

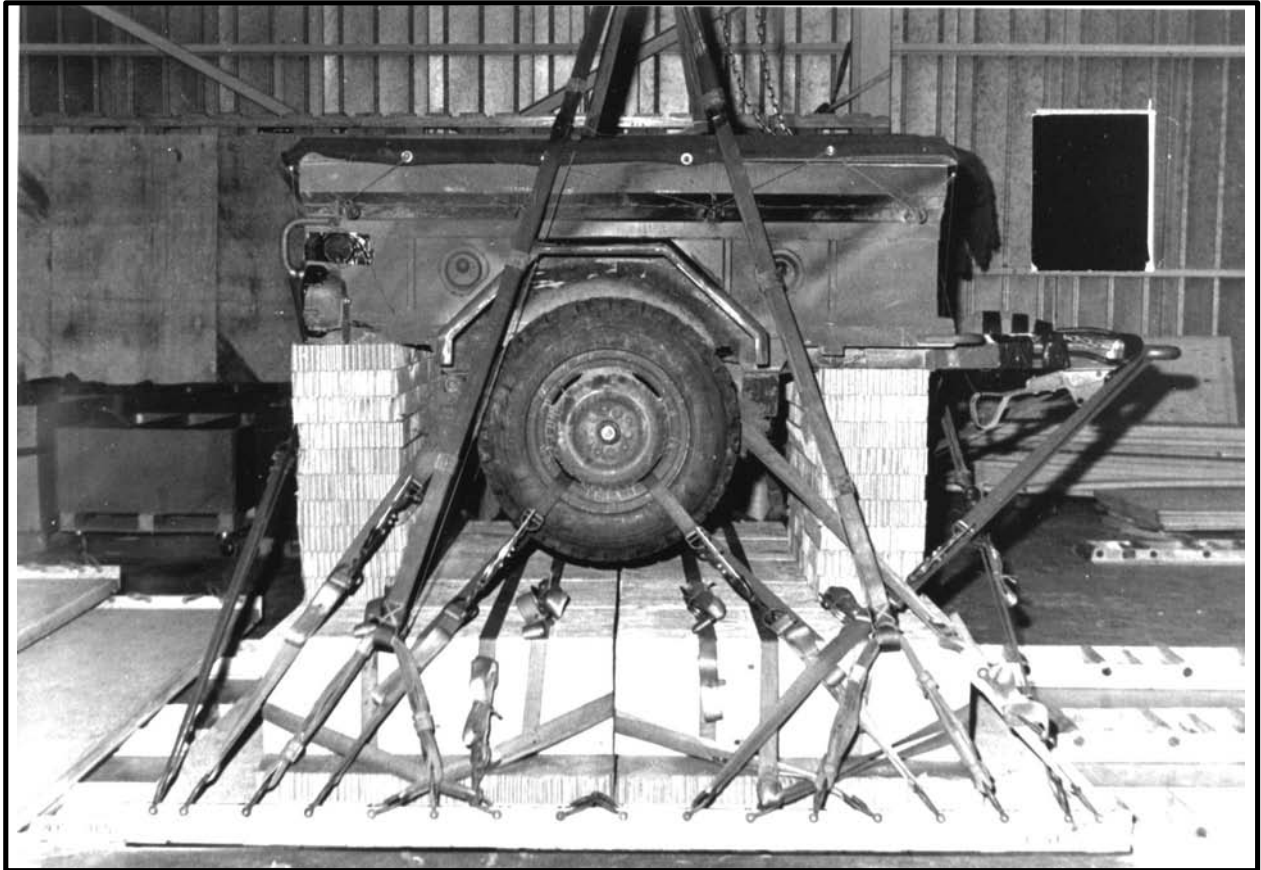


Figure 1-16 Suspension Slings Installed

Figure 1-16 Élingues de suspension installées

SAFE TYING SUSPENSION SLINGS

23. Using two lengths of Type III nylon cord, secure the suspension slings. Tie one length of cord to the right front 3-foot (914.4 mm) suspension sling, pass the cord over the trailer, and tie the free end to the left rear 3-foot (914.4 mm) suspension sling. Tie the second length of cord to the remaining 3-foot (914.4 mm) slings in a similar manner.

INSTALLATION OF DEAD MAN TIES

24. Install dead man ties as detailed in C-22-011-200/CL-003.

MISE EN SÛRETÉ DES ÉLINGUES DE SUSPENSION

23. À l'aide de deux longueurs de corde en nylon de Type III, fixer les élingues de suspension. Attacher un bout de corde à l'élingue de suspension de 3 pieds (914.4 mm) à l'avant droit, passer la corde par-dessus la remorque et attacher l'extrémité libre à l'élingue de suspension de 3 pieds (914.4 mm) à l'arrière gauche. Attacher le deuxième bout de corde aux élingues de suspension de 3 pieds (914.4 mm) qui restent de façon similaire.

INSTALLATION DES TIRANTS

24. Installer les tirants selon C-22-011-200/CL-003.

C-22-011-200/CL-006

INSTALLATION OF CARGO PARACHUTES

INSTALLATION DES PARACHUTES À MATÉRIEL

25. Install one CCP-100 parachute system as detailed in C-22-011-200/CL-003, also see Figure 1-17.

25. Installer un système de parachute CCP-100 selon C-22-011-200/CL-003, voir aussi la Figure 1-17.



Figure 1-17 Parachute and Release Assembly Installed

Figure 1-17 Ensemble de parachute et de mécanisme de largage installés

INSTALLATION OF PARACHUTE RELEASE ASSEMBLY

INSTALLATION DU MÉCANISME DE LARGAGE DU PARACHUTE

26. Install one 5000 pound (2268 kg) release assembly as detailed in C-22-011-200/CL-003, also see Figure 1-17.

26. Installer un mécanisme de largage de 5000 livres (2268 kg), selon C-22-011-200/CL-003, voir aussi la Figure 1-17.

INSTALLATION OF EXTRACTION SYSTEM

27. Construct an extraction system as detailed in C-22-011-200/CL-003 using a 5-foot (1.5 m) connector strap and a 12-foot (3.6 m) three loop deployment line. Attach one end of the 5-foot (1.5 m) connector strap to the lunette of the trailer. "S" fold the deployment line and safety-tie with 1/4-inch (6.35 mm) cotton webbing, see Figure 1-18.

INSTALLATION D'UN SYSTÈME D'EXTRACTION

27. Construire un système d'extraction selon C-22-011-200/CL-003 à l'aide d'une sangle de liaison de 5 pieds (1.5 m) et d'une sangle d'ouverture à trois boucles de 12 pieds (3.6 m). Attacher une extrémité de la sangle de liaison de 5 pieds (1.5 m) à la lunette de la remorque. Plier en "S" la sangle d'ouverture et attacher en sûreté avec une sangle de coton de 1/4 de pouce (6.35 mm), voir la Figure 1-18.

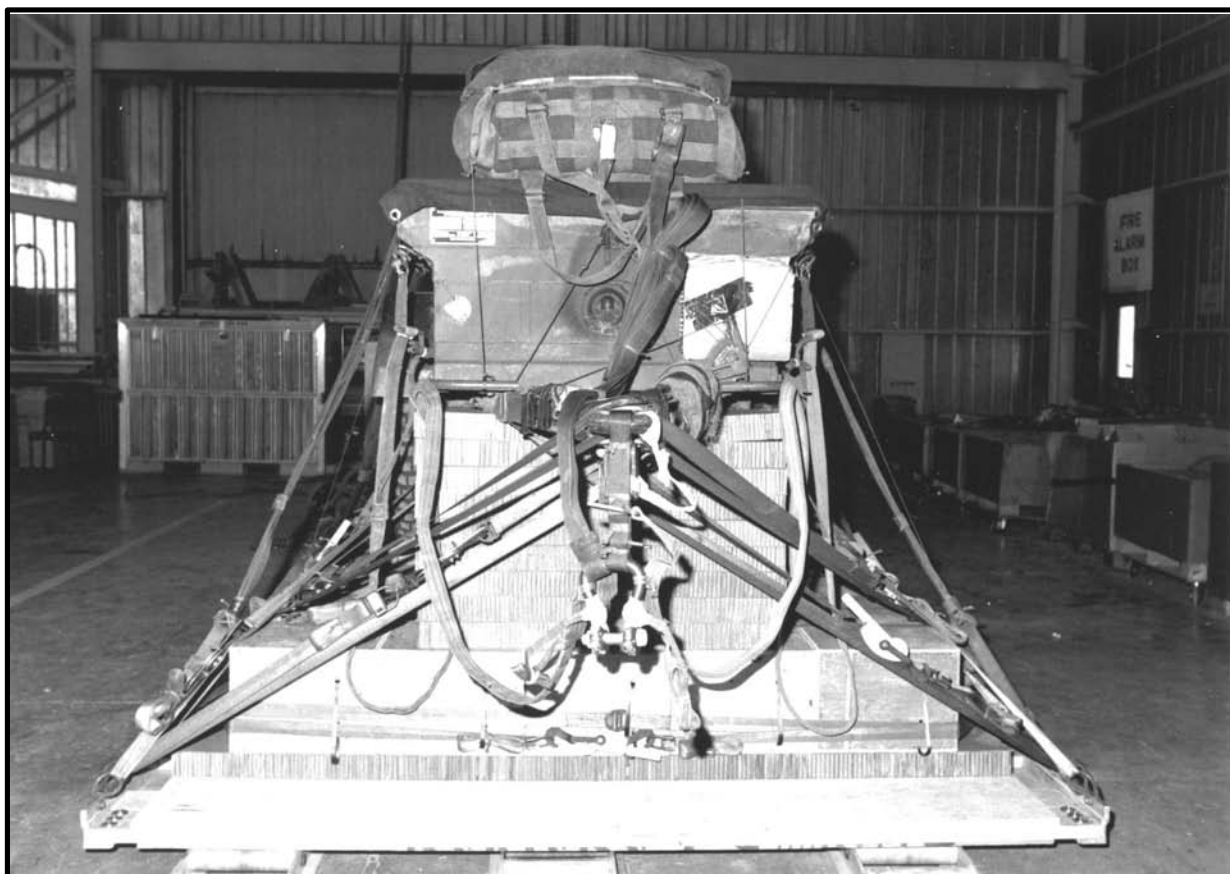


Figure 1-18 Extraction System Installed

Figure 1-18 Système d'extraction installé

EMERGENCY RESTRAINT

28. Install the aircraft emergency restraint system in the following manner:

CONTRAINTE D'URGENCE

28. Installer le système de contrainte d'urgence de l'aéronef de la façon suivante:

- a. Pass an 8-foot (2.4 m), three-loop sling around each axle, between the spring and the wheel. Pass a medium clevis through the end loops of each sling. Secure the medium clevises to Dacron lashings as shown in Figure 1-19.

- a. Passer une élingue à trois boucles de 8 pieds (2.4 m) autour de chaque essieu, entre le ressort et la roue. Passer une chape moyenne à travers les boucles d'extrémité de chaque élingue. Fixer les chapes moyennes aux sangles d'arrimage en Dacron comme le montre la Figure 1-19.

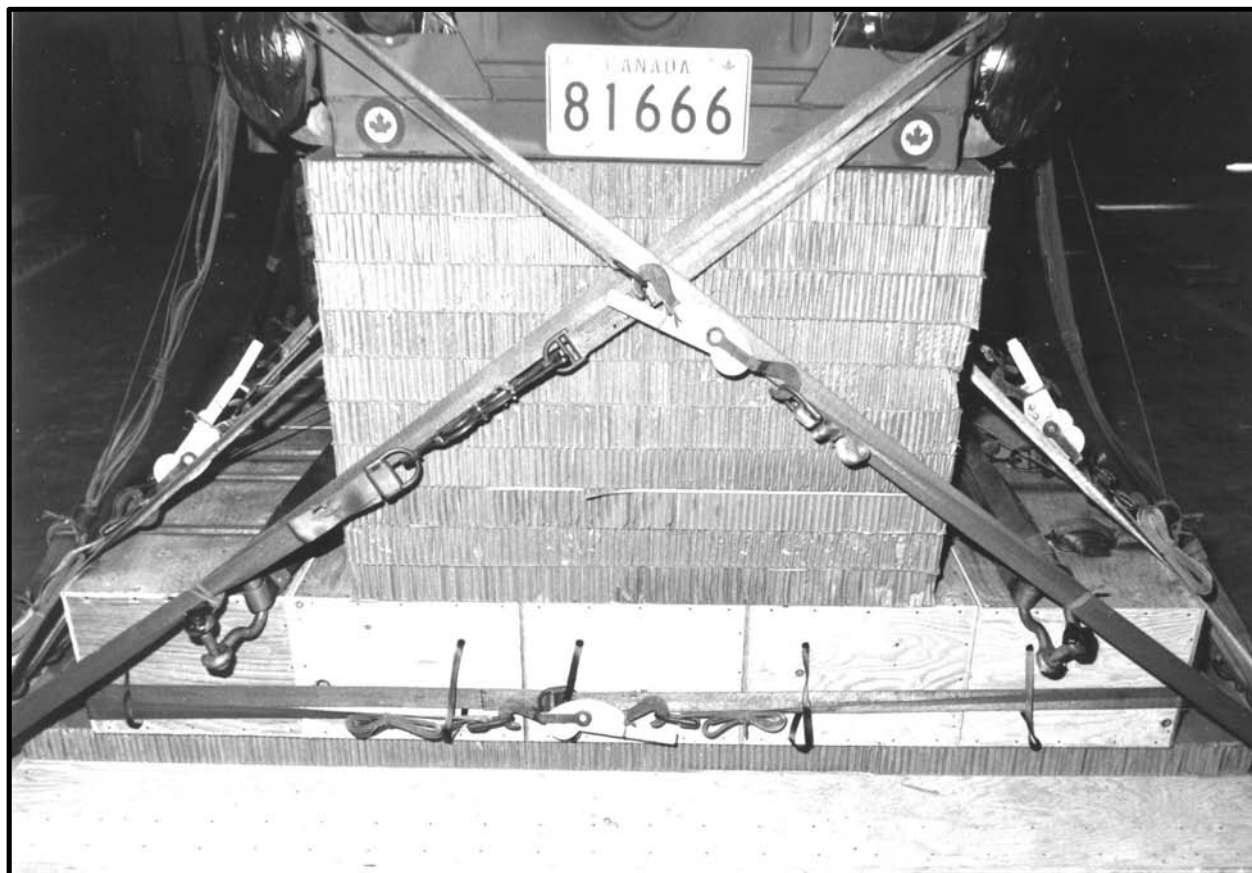


Figure 1-19 Emergency Restraint, Medium Clevises Secured to Dacron Lashings

Figure 1-19 Contrainte d'urgence, chape moyenne fixée aux sangles d'arrimage en Dacron

EXTRACTION PARACHUTE

29. Place a 15-foot (4.5 m) reefed extraction parachute on the aft end of the platform for installation on the aircraft.

PARACHUTE EXTRACTEUR

29. Placer un parachute extracteur à voileure de 15 pieds (4.5 m) sur l'extrémité arrière de la plateforme en vue de l'installation à bord de l'aéronef.

MARKING THE RIGGED LOAD

30. Complete a modular platform Airdrop Joint Inspection form in quadruplicate and secure it to the aft end of the load in a transparent envelope.

MARQUAGE DE LA CHARGE ARRIMÉE

30. Remplir une formule d'inspection conjointe de largage de plateforme modulaire en quatre copies et l'attacher à l'extrémité arrière de la charge dans une enveloppe transparente.

31. This completes the rigging procedure for the ILTIS 1/4-Ton trailer for LVAD, see Figure 1-20.

31. La procédure d'arrimage de la remorque 1/4 de tonne ILTIS pour le LVAD est terminée, voir la Figure 1-20.

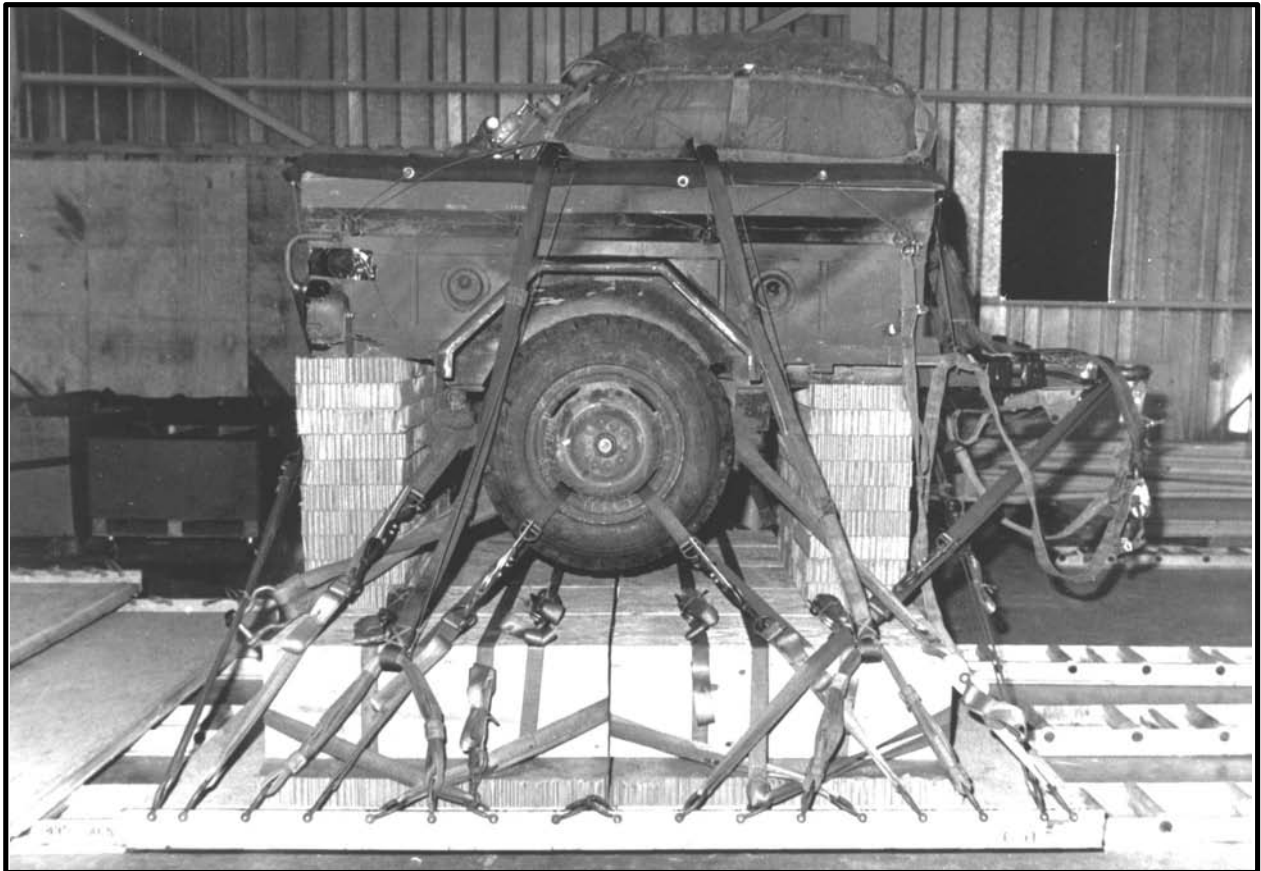


Figure 1-20 ILTIS 1/4-Ton Trailer rigged for LVAD

Figure 1-20 Remorque de 1/4 de tonne ILTIS arrimée pour le LVAD

APPLICABLE DND PUBLICATIONS

32. The following DND publications are referred to in this CFTO:

- a. C-05-005-P03/AM-001, CF Maintenance Activity Authorizations and Training Standards;
- b. C-22-011-200/CL-003, Rigging of Airdrop Platforms; and
- c. C-22-581-000/MF-001, Pallets and Platforms, Air Cargo and Aerial Delivery.

PUBLICATIONS DU MDN APPLICABLES

32. Les publications du MDN suivantes sont mentionnées dans cette ITFC:

- a. C-05-005-P03/AM-001, Normes d'instruction et autorisation d'activité de la maintenance des FC;
- b. C-22-011-200/CL-003, Assemblage des palettes de largage aérien; et
- c. C-22-581-000/MF-001, Palettes et plates-formes, cargaison aérienne et livraison aérienne.

Electronic documents are subject to change, before re-using refer to the DTICS web site to verify the current version.